

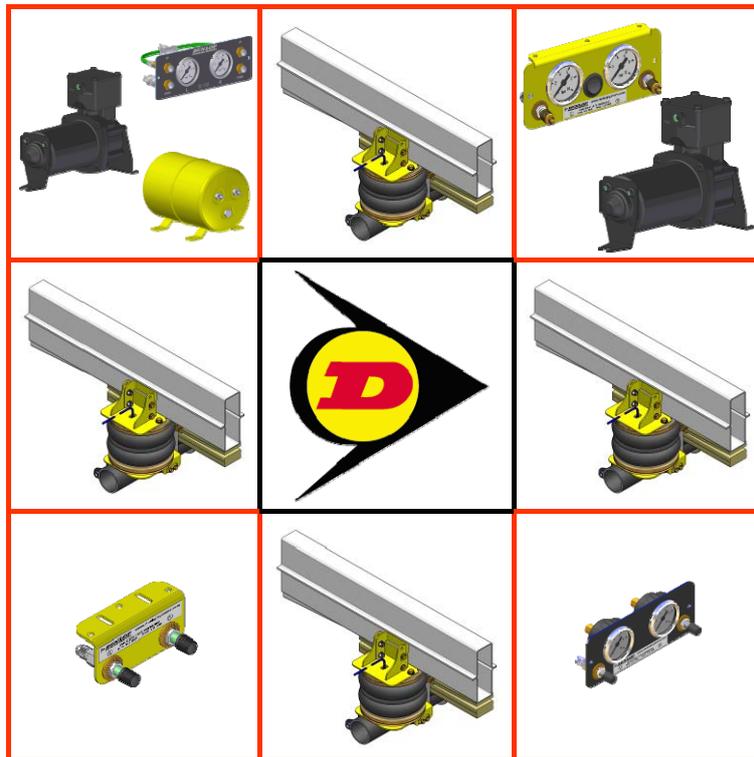
Notice de montage

L.D84.C.M

Citroën Jumper / Relay X280/X290 (1984—1993)

Fiat Ducato X280/X290 (1984—1993)

Peugeot Boxer X280/X290 (1984—1993)



Nota : les paragraphes manquants qui sont les explications communes à toutes les notices doivent être consultés sur la Notice du FIAT X250 ou X244.

**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M

4. Assemblage

Le montage complet est présenté ci-dessous :

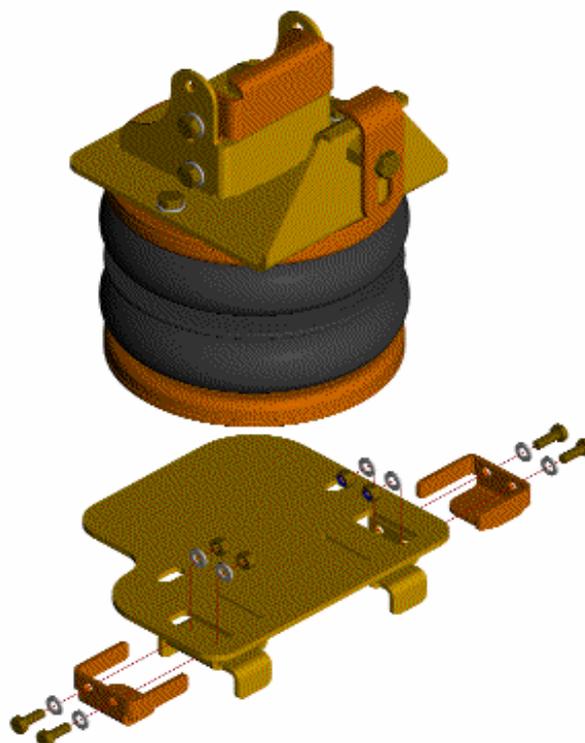


Schéma 1(a). Coussin et supports

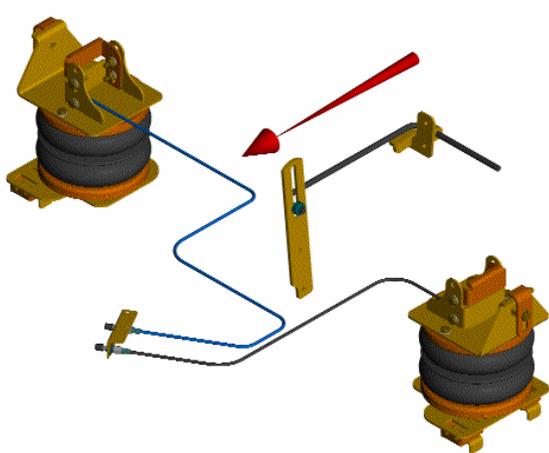


Schéma 1(b)

Configuration pour véhicule équipé d'une butée caoutchouc standard

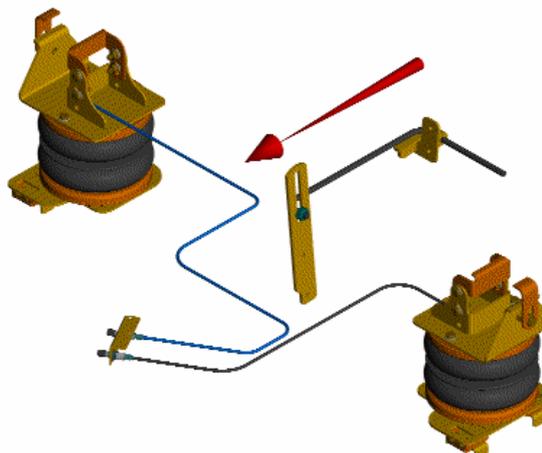


Schéma 1(c)

Configuration pour véhicule équipé d'une butée caoutchouc abaissée

Les schémas 1(b) et (c) ci-dessus illustrent que le support supérieur du kit coussins est adaptable soit sur un véhicule à butée caoutchouc standard (1(b)), soit sur un véhicule équipé d'une butée abaissée (1(c)).

**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M

5. Instructions pour le montage



Préparation and précautions



Pour faciliter le montage, il faut soulever l'arrière du véhicule par rapport aux lames de ressort. Il faut le soulever le plus possible afin de libérer au-dessus des lames de ressort un espace suffisant pour le montage (la distance minimum entre l'essieu arrière et le châssis doit être d'au moins 25 cm).



Eventuellement, il faut utiliser un cric.

Pensez à votre sécurité. Utilisez toujours des chandelles.

Les instructions qui suivent font référence aux schémas n° 1 à 29

5.1 Démontage de la butée caoutchouc et fixation du support supérieur

- i. Enlevez la butée caoutchouc en la décrochant de son support Schémas 1 et 2. L'un des deux trous vacants doit être utilisé pour fixer le support supérieur.
- ii. Fixez le support supérieur sur le châssis de sorte que le rebord le plus bas du support soit compressé contre la partie basse du longeron Schémas 3 à 5. Pour faciliter ce travail, vous avez besoin de desserrer les deux boulons qui maintiennent les pièces coulissantes du support et ensuite de les resserrer une fois que le support est en place contre le châssis.
- iii. Le support supérieur comporte un écrou soudé sur lequel le petit support en L est fixé. Fixez ce petit support de sorte à ce que sa « lèvres » passe par-dessus le châssis Schémas 6 et 7.

5.2 Montage du support inférieur

Le support inférieur est fixé directement au-dessous du support supérieur en utilisant les deux brides d'origine fixées sur l'essieu à l'endroit où les butées caoutchouc font contact lorsque la suspension du véhicule est compressée. Schéma 8

- i. Placez le support inférieur dans sa position contre l'essieu. Schémas 9 et 10.
- ii. Fixez le support inférieur aux brides de l'essieu en utilisant les deux petits supports en U. Schémas 11 et 12.

**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M

5.3 Fixation des coussins

- i. Voir Paragraphe 5.5 « Connexion et déconnexion, Découpe et passage des tuyaux d'air » : Connectez un tuyau au coussin en le poussant contre la valve située en bas du coussin. Ensuite tournez-le à la main d'un tour. Serrez l'écrou d'un tour. Utilisez le tuyau noir pour le côté gauche et le tuyau bleu pour le côté droit. Faites passer le tuyau d'air à travers le trou du support.
- ii. Placez le coussin dans sa position entre le support supérieur et le support inférieur Schémas 14 et 15.
- iii. Fixez le coussin au support supérieur en utilisant les deux vis M8 x 16 mm et les deux rondelles crantées. Schéma 16. Ne serrez pas les vis complètement à ce moment-là car les coussins risquent d'avoir besoin d'être alignés une fois gonflés (Paragraphe 5.7).
- iv. Fixez le coussin sur le support inférieur en utilisant les boulons M8 x 16 mm et les rondelles crantées. Schéma 16. Ne serrez pas les vis complètement à ce moment-là car les coussins risquent d'avoir besoin d'être alignés une fois gonflés (Paragraphe 5.7).

**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M



Attention !

Avant de serrer complètement les boulons qui maintiennent les coussins sur les supports supérieurs et inférieurs, assurez-vous que le véhicule est placé à la bonne hauteur de conduite (les coussins doivent avoir une hauteur d'environ 14 cm) et assurez-vous que les coussins sont bien alignés.

5.8 IMPORTANT ! Réglage de la valve du correcteur de freinage

Une fois que le système de suspension pneumatique est monté et que les coussins sont gonflés à la hauteur de conduite correcte souhaitée, le correcteur de freinage doit être modifié. Schémas 19 à 26 inclus.

Ceci implique la nécessité de fixer deux supports complémentaires qui sont fournis dans le kit par rapport au montage d'origine.

- i. Détachez et enlevez le haut des deux supports interconnectés. Schémas 19 à 22 inclus.
- ii. Détachez la tige du correcteur de son support. Schéma 23.
- iii. Placez le support d'adaptation au support de la tige et ensuite fixez à nouveau la tige. Schémas 24 et 25.
- iv. Assemblez le support fendu livré dans le kit sur le support d'origine de la valve avec l'extrémité de la tige du correcteur à travers la fente du support. Schémas 26 et 27.
- v. Fixez l'extrémité de la tige du correcteur au support fendu en poussant (pour la fixer) la bague de serrage fournie. Schémas 28 et 29.



FIAT



DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

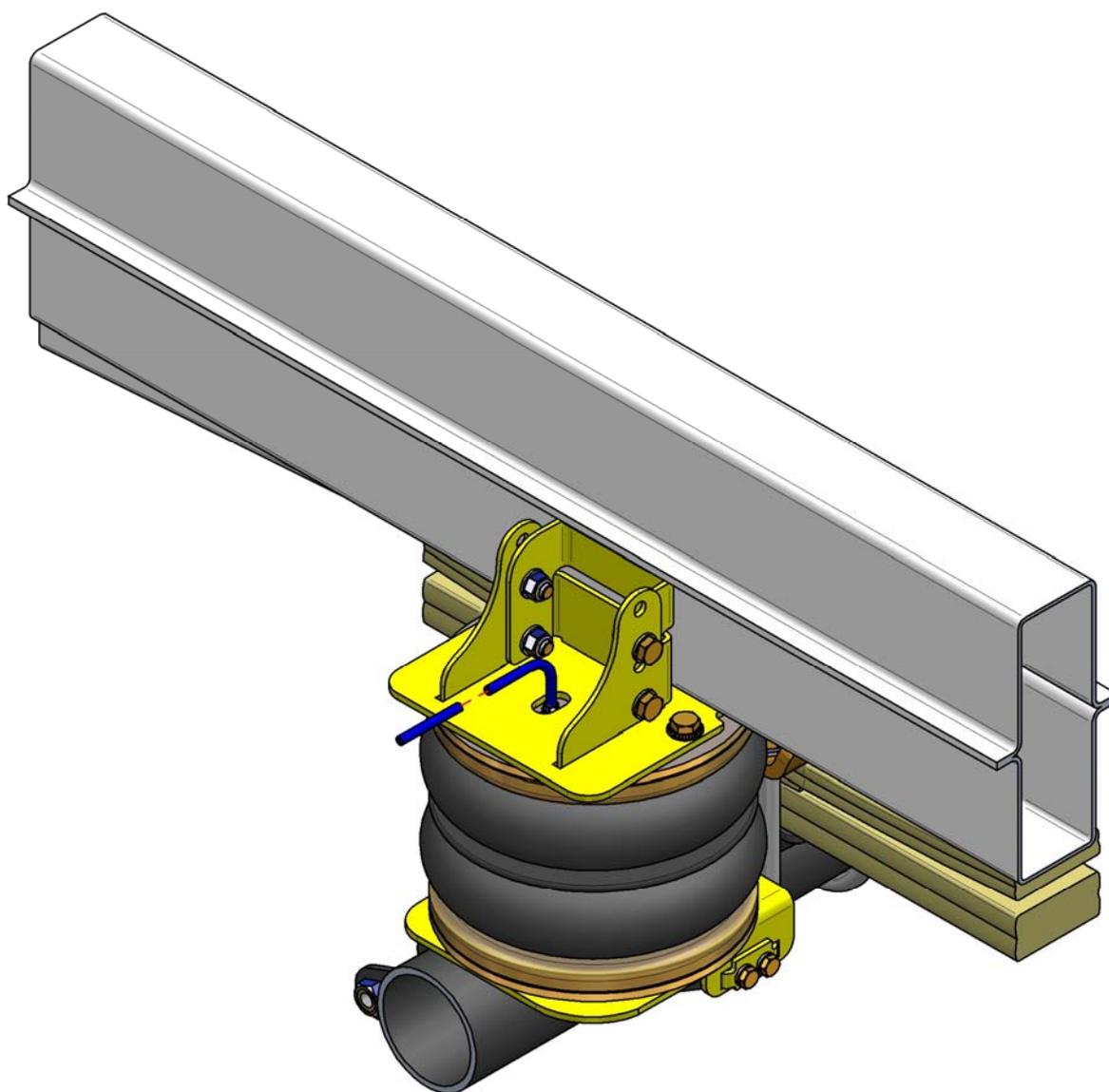
Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M

5.10 Schémas de montage





FIAT



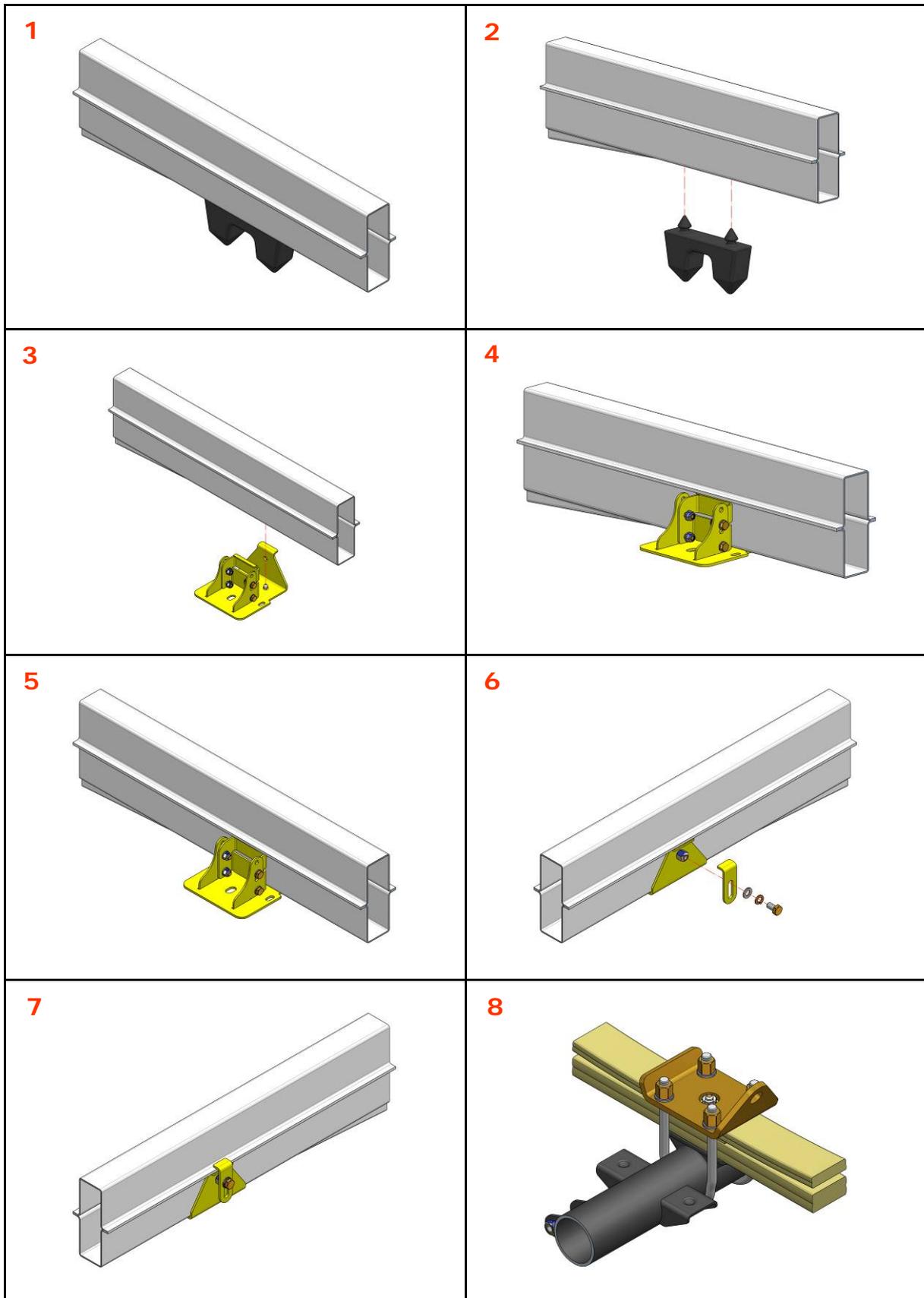
DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M



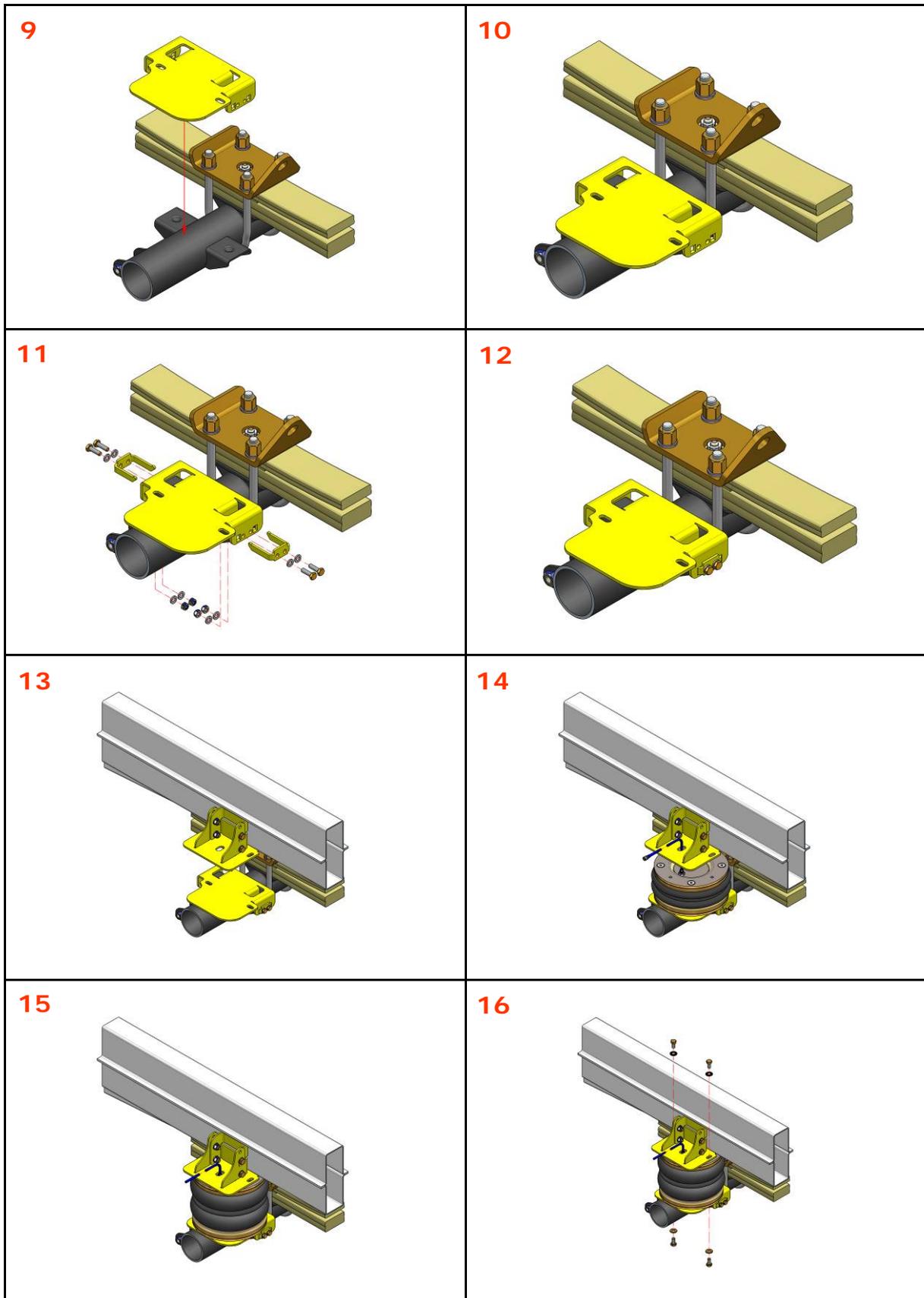


Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M



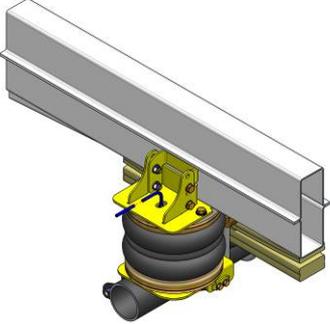
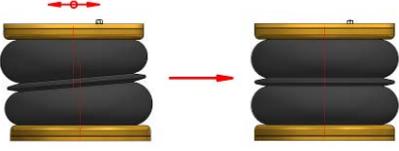
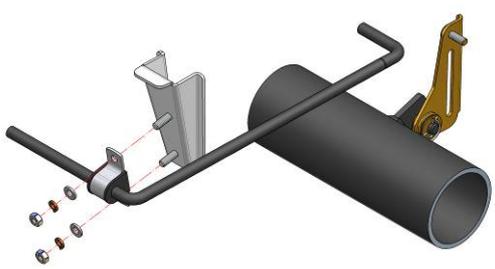
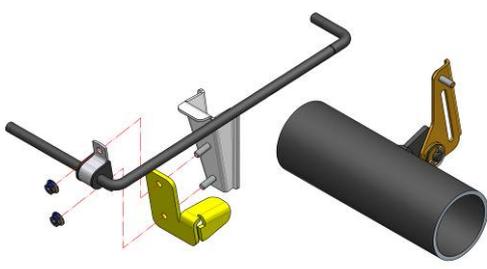
**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M

<p>17</p> 	<p>18</p>  <p>Déport axial si le coussin n'est pas aligné sur les supports</p> <p>Coussin aligné parallèlement et coaxialement par rapport aux supports de fixation supérieur et inférieur</p>
<p>19</p> 	<p>20</p> 
<p>21</p> 	<p>22</p> 
<p>23</p> 	<p>24</p> 



FIAT



DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

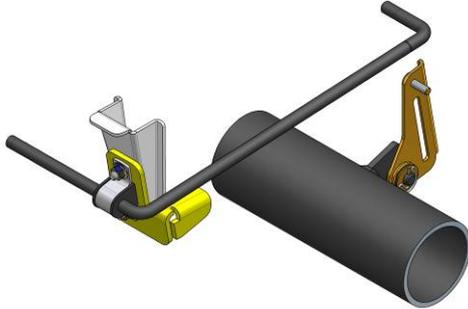
Citroën Jumper X280/X290

Fiat Ducato X280/X290

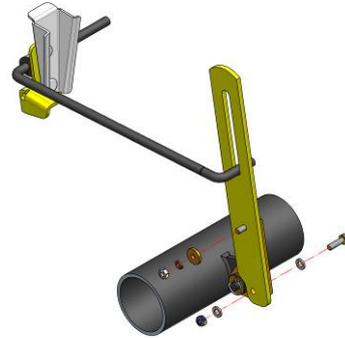
Peugeot Boxer X280/X290

L.D84.C.M

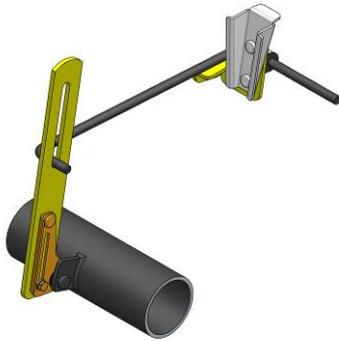
25



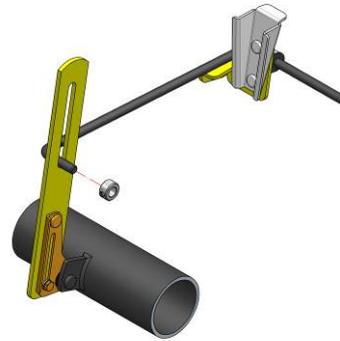
26



27



28



29

