

**NR-137904-B, NR-137904-C,  
NR-137904-CS, NR-137914-CS,  
NR-137904-CS1, NR-137904-R**

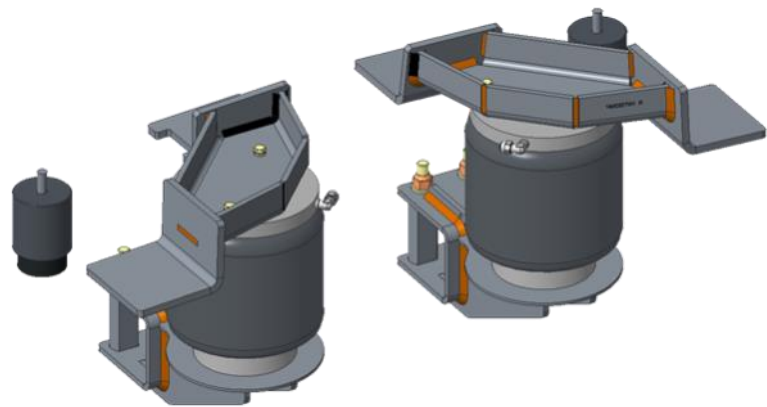
Citroën Jumper

Fiat Ducato

Opel Movano

Peugeot Boxer

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



**Suspension  
Systems**

**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**

**NL Inhoudsopgave**

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	6
4. Montage Air Master Ultra Basic	13
5. Montage Air Master Ultra Comfort	14
6. Montage Air Master Ultra Comfort, voertuig specifiek paneel	18
7. Montage Air Master Ultra Automatic	24
8. Schema en afstelling Air Master Ultra Automatic	25

**EN Index**

1. Introduction	3
2. Technical	5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	6
4. Mounting Air Master Ultra Basic	13
5. Mounting Air Master Ultra Comfort	14
6. Mounting Air Master Ultra Comfort, vehicle specific control panel	18
7. Montage Air Master Ultra Automatic	24
8. Diagram and adjustment Air Master Ultra Automatic	25

**DE Dokumentinhalt**

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	6
4. Montage Air Master Ultra Basic	13
5. Montage Air Master Ultra Comfort	14
6. Montage Air Master Ultra Comfort, fahrzeugspezifisches Bedienfeld	18
7. Montage Air Master Ultra Automatic	24
8. Schaltplan und Einstellung Air Master Ultra Automatic	25

**FR Index**

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	5
3. Installation des suspensions pneumatiques	6
4. Montage Air Master Ultra Basic	13
5. Montage Air Master Ultra Comfort	14
6. Montage Air Master Ultra Comfort, panneau de commande spécifique au véhicule	18
7. Montage Air Master Ultra Automatic	24
8. Schéma et réglage Air Master Ultra Automatic	25

# NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS, NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R

## NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspensions pneumatiques MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions de montage avant l'installation.
- L'installation du kit de suspensions pneumatiques doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit de suspensions pneumatiques peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et les coussins d'air sont identiques, peu importe le type de système de commande commandé. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie du manuel d'installation dédiée à cela.
- Montez les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'installation.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.

NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R



<https://mad-automotive.com/documents/VH1370790.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026660.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

## 2. Technical specifications

### NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 4,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

### EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 4,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

### DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 4,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

### FR Pression d'air

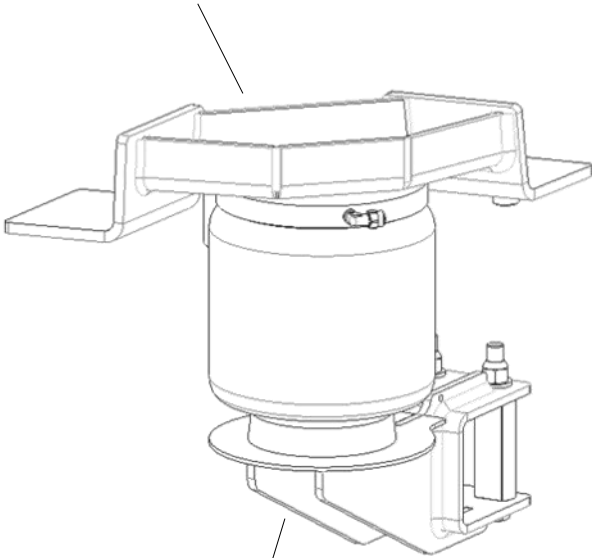
- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de fonctionnement est entre **1,0 - 4,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**

**3. Fitting the air suspension brackets and bellows**

**Left**

VM1311790

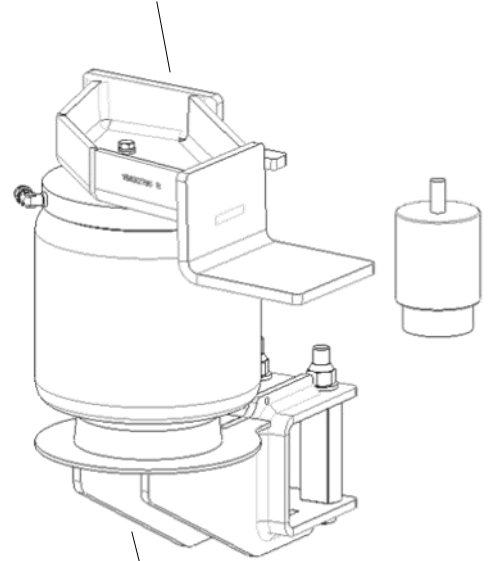


VM1323790



**Right**

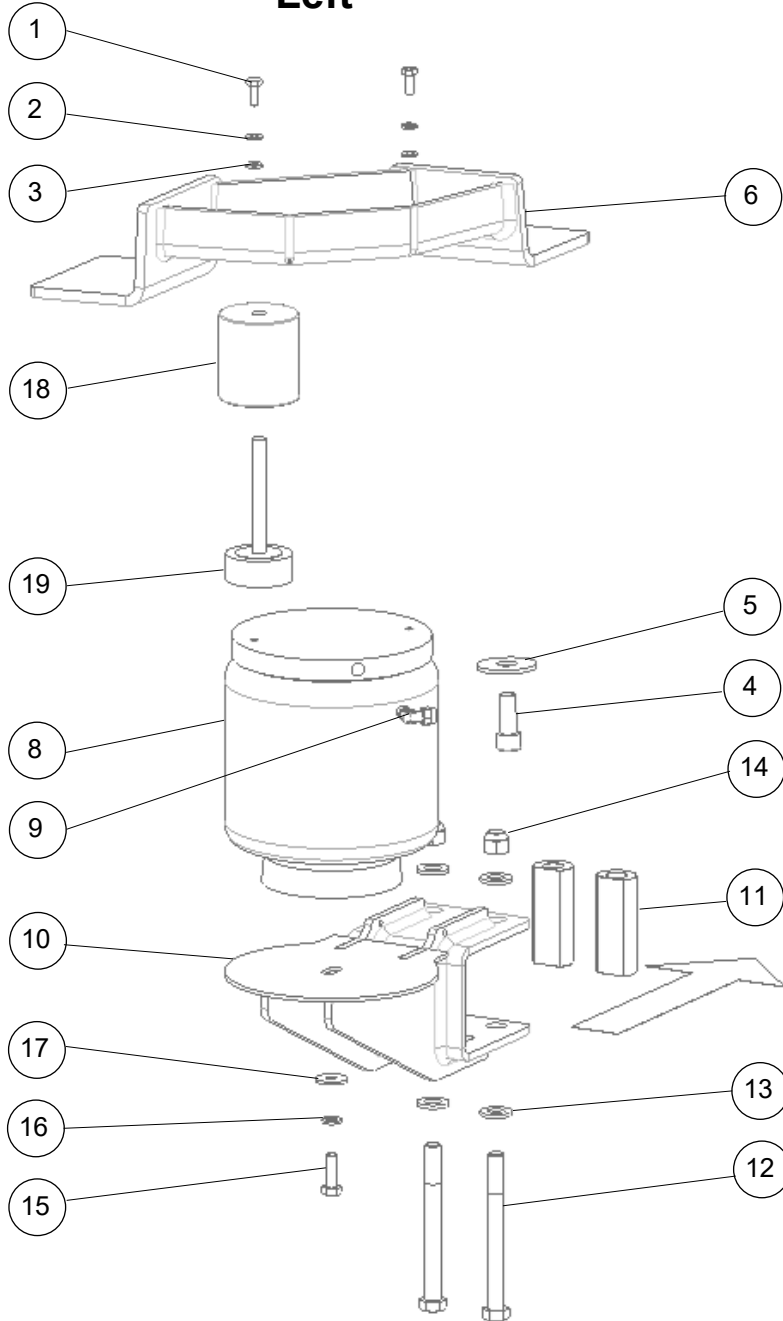
VM1312790



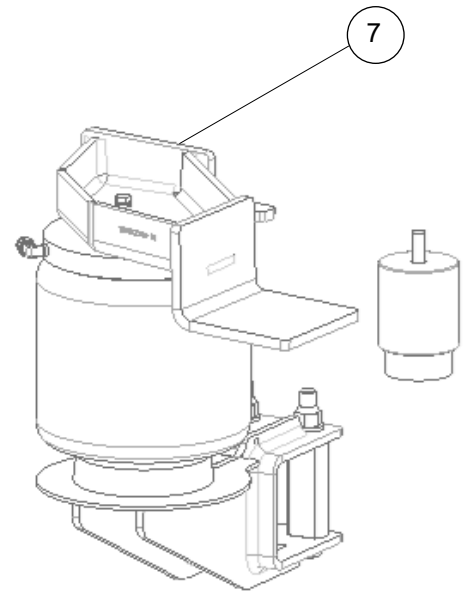
VM1323790

**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**

**Left**



**Right**



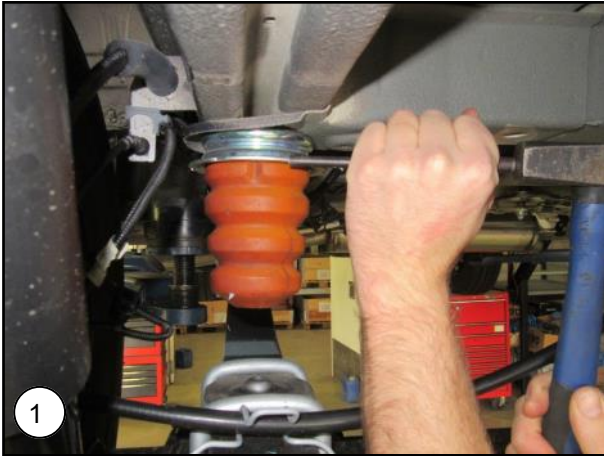
**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**

**Bill of material: Brackets and bellows**

<b>Item</b>	<b>Part nr</b>	<b>Name</b>	<b>Quantity</b>
1	M6X16 DIN933	Bolt M6x16	4
2	8730101	Spring washer M6	4
3	M6 DIN125A	Washer M6	4
4	TC07018	Bolt M14x30 fine	2
5	VC14014	Penny washer M14	2
6	VM1311790	Upper bracket left	1
7	VM1312790	Upper bracket right	1
8	VB58002	Air bellow	2
9	VF01009	Air line fitting	2
10	VM1323790	Lower bracket	2
11	VM1364790	Spacer	4
12	M14x120 DIN931	Bolt M14x120 DIN931	4
13	M14 DIN125A	Washer M14	8
14	M14 DIN985	Lock nut M14	4
15	M10X30 DIN933	Bolt M10x30	2
16	M10 DIN127B	Spring washer M10	2
17	30.10,5.1	Penny washer M10x30	2
18	VK1302790	Bump stop raiser	2
19	VR01003	Rubber bump stop D 50x20 M10x1,25x88	2



**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**



**NL** Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

**EN** Remove both bump stops from the chassis.

**DE** Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

**FR** Retirez les deux butées en caoutchouc du châssis.



**NL** Monteer buffer **VR01003** samen met bufferverhooger **VK1302790** op de plek van de originele buffers. Borg de buffers met borgmiddel.

**EN** Mount bump stop **VR01003** together with bump stop raiser **VK1302790** at the place of the original bump stops. Secure the bump stops with thread locking fluid.

**DE** Montieren Sie den Puffer **VR01003** zusammen mit dem Kunststoff Buchse **VK1302790** an der Stelle der Originalpuffer. Sichern Sie die Puffern mit Sicherungsmittel.

**FR** Montez le tampon **VR01003** avec la douille en plastique **VK1302790** à la place des butées en caoutchouc d'origine. Fixez les tampons avec du frein filet.



**NL** Schuif de onderbeugels vanaf de achterzijde over de as.

**EN** Slide the lower brackets from the backside over the axle.

**DE** Schieben Sie die unteren Halterungen von hinten über die Achse.

**FR** Faites glisser les supports de fixation inférieurs depuis l'arrière sur l'essieu.

**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**



**NL** Plaats bussen **VM1364790** tussen de onderbeugels. Plaats ook de M14x120 bouten, M14 sluitringen en M14 borgmoeren, maar zet het geheel nog niet vast.

**EN** Place spacers **VM1364790** between the lower brackets. Also place the M14x120 bolts, M14 washers and M14 lock nuts, but do not tighten them yet.

**DE** Setzen Sie Buchsen **VM1364790** zwischen die unteren Halterungen. Setzen Sie auch die M14x120 Schrauben, Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern ein, aber ziehen Sie diese noch nicht fest.

**FR** Placez les entretoises **VM1364790** entre les supports de fixation inférieurs. Placez également les boulons M14x120, les rondelles M14 et les écrous freins M14, mais ne les serrez pas encore.



**NL** Plaats de bovenbeugels op de luchtbalgen zoals weergegeven op de afbeelding hiernaast. Zet de balgen vast met de M6x16 bouten, M6 veerringen en M6 sluitringen.

**EN** Place the upper brackets onto the air bellows as shown in the picture on the left. Secure the bellows with the M6x16 bolts, M6 spring washers and M6 washers.

**DE** Platzieren Sie die oberen Halterungen auf den Luftbälgen, wie in der Abbildung links abgebildet. Sichern Sie den Balg mit den M6x16 Schrauben, M6 Federringe und M6 Unterlegscheiben.

**FR** Placez les supports de fixation supérieurs sur les coussins d'air comme indiqué sur la photo de gauche. Fixez les coussins d'air avec les boulons M6x16, les rondelles élastiques M6 et les rondelles M6.

**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**



**NL** Plaats de bovenbeugels en de balgen tussen het chassis en de onderbeugels.

**EN** Place the upper brackets and the bellows between the chassis and the lower brackets.

**DE** Platzieren Sie die oberen Halterungen und die Bälge zwischen dem Chassis und den unteren Halterungen.

**FR** Placez les supports de fixation supérieurs et les coussins d'air entre le châssis et les supports de fixation inférieurs.



**NL** Zorg ervoor dat de bovenbeugels goed tegen het chassis zitten. Fixeer daarna de bovenbeugels met de M14x30 bouten en M14 carrosserieringen. Borg de bouten met borgmiddel.

**EN** Make sure that the upper brackets are firmly seated against the chassis. Then fix the upper brackets with the M14x30 bolts and M14 penny washers. Secure the bolts with thread locking fluid.

**DE** Stellen Sie sicher, dass die oberen Halterungen fest am Chassis anliegen. Befestigen Sie dann die oberen Halterungen mit den M14x30 Schrauben und M14 Unterlegscheiben. Sichern Sie die Bolzen mit Sicherungsmittel.

**FR** Assurez-vous que les supports de fixation supérieurs soient bien plaqués contre le châssis. Fixez ensuite les supports de fixation supérieurs avec les boulons M14x30 et les rondelles M14. Fixez les boulons avec du frein filet.



**NR-137904-B, NR-137904-C, NR-137904-CS,  
NR-137914-CS, NR-137904-CS1, NR-137904-R**



**NL** Fixeer de onderkant van de balgen aan de onderbeugels met de M10x30 bouten, M10 veerringen en M10 carrosserieringen. Zet de bouten nog niet helemaal vast.

**EN** Fix the underside of the air bellows to the lower brackets with the M10x30 bolts, M10 spring washers and M10 penny washers. Do not tighten the bolts yet.

**DE** Befestigen Sie die Unterseite des Balgs mit den M10x30 Schrauben, M10 Federscheiben und Unterlegscheiben an den unteren Halterungen. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht vollständig an.

**FR** Fixez la partie inférieure des coussins d'air aux supports de fixation inférieurs à l'aide des boulons M10x30, des rondelles élastiques M10 et des rondelles M10. Ne serrez pas encore complètement

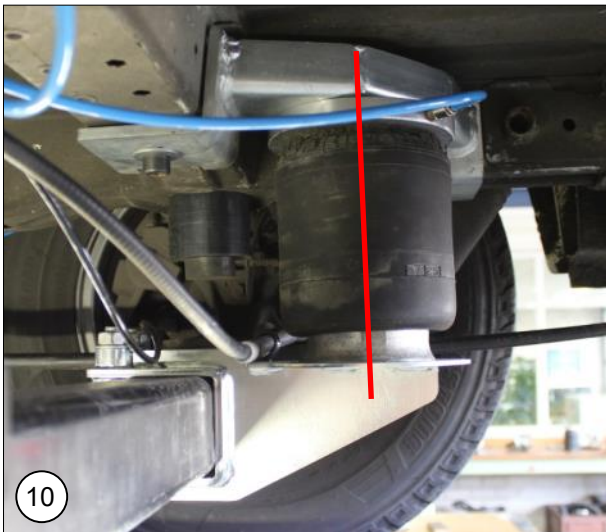


**NL** Zorg ervoor dat de balgen goed uitgelijnd zitten. Zet hierna de vier M14 bouten en de twee M10 bouten van de onderbeugels vast.

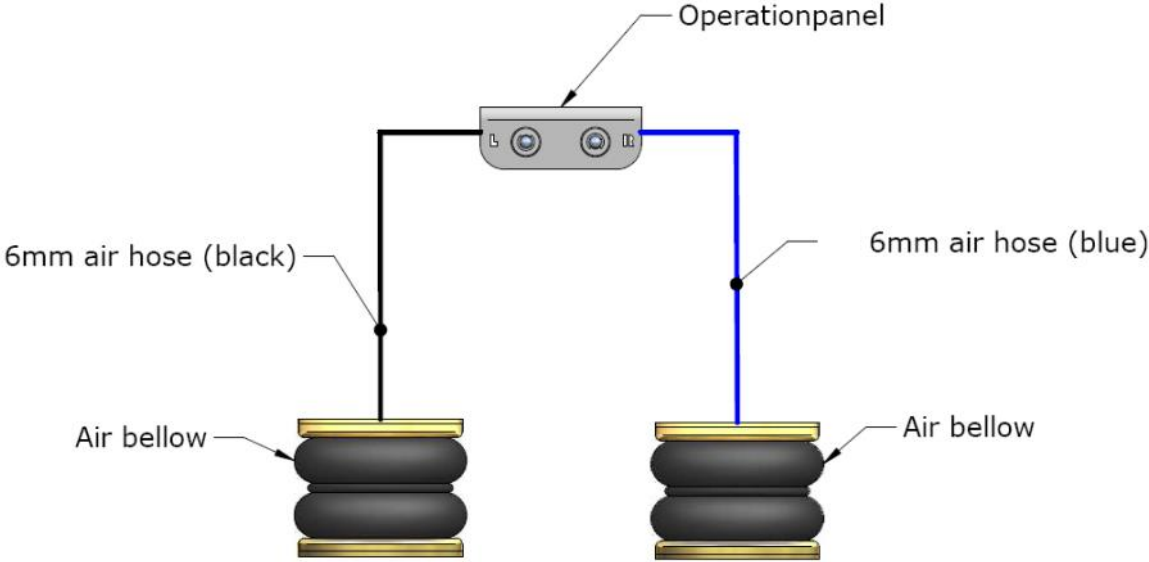
**EN** Make sure the bellows are properly aligned. Then tighten the four M14 bolts and the two M10 bolts of the lower brackets.

**DE** Stellen Sie sicher, dass die Bälge richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie dann die vier M14-Schrauben und die zwei M10-Schraube der unteren Halterungen an.

**FR** Assurez-vous que les coussins d'air soient alignés correctement. Ensuite, serrez les quatre boulons M14 et les deux boulons M10 des supports de fixation inférieurs.



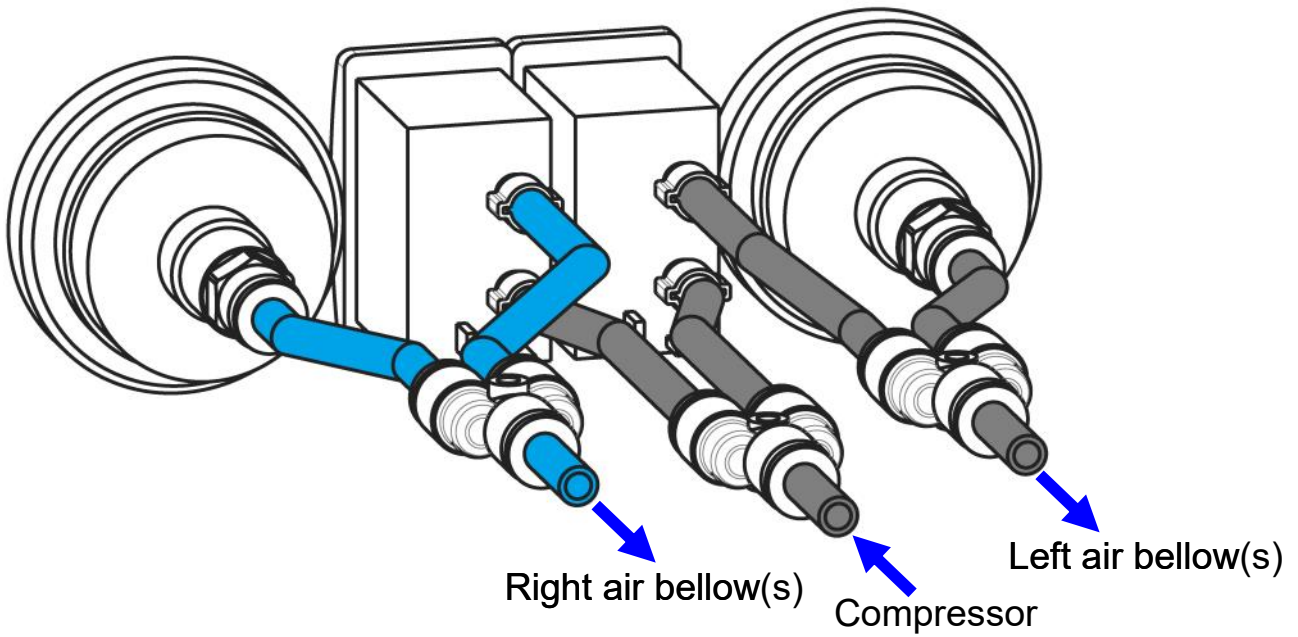
4. Air Master Ultra Basic



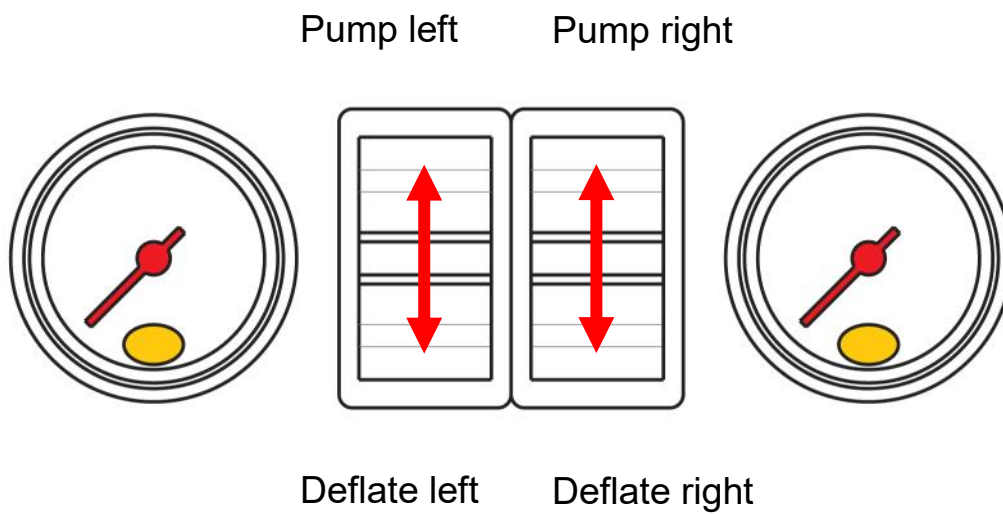
NR-137904-C, NR-137904-CS, NR-137914-CS,  
NR-137904-CS1, NR-137904-R

5. Air Master Ultra Comfort

Air line diagram

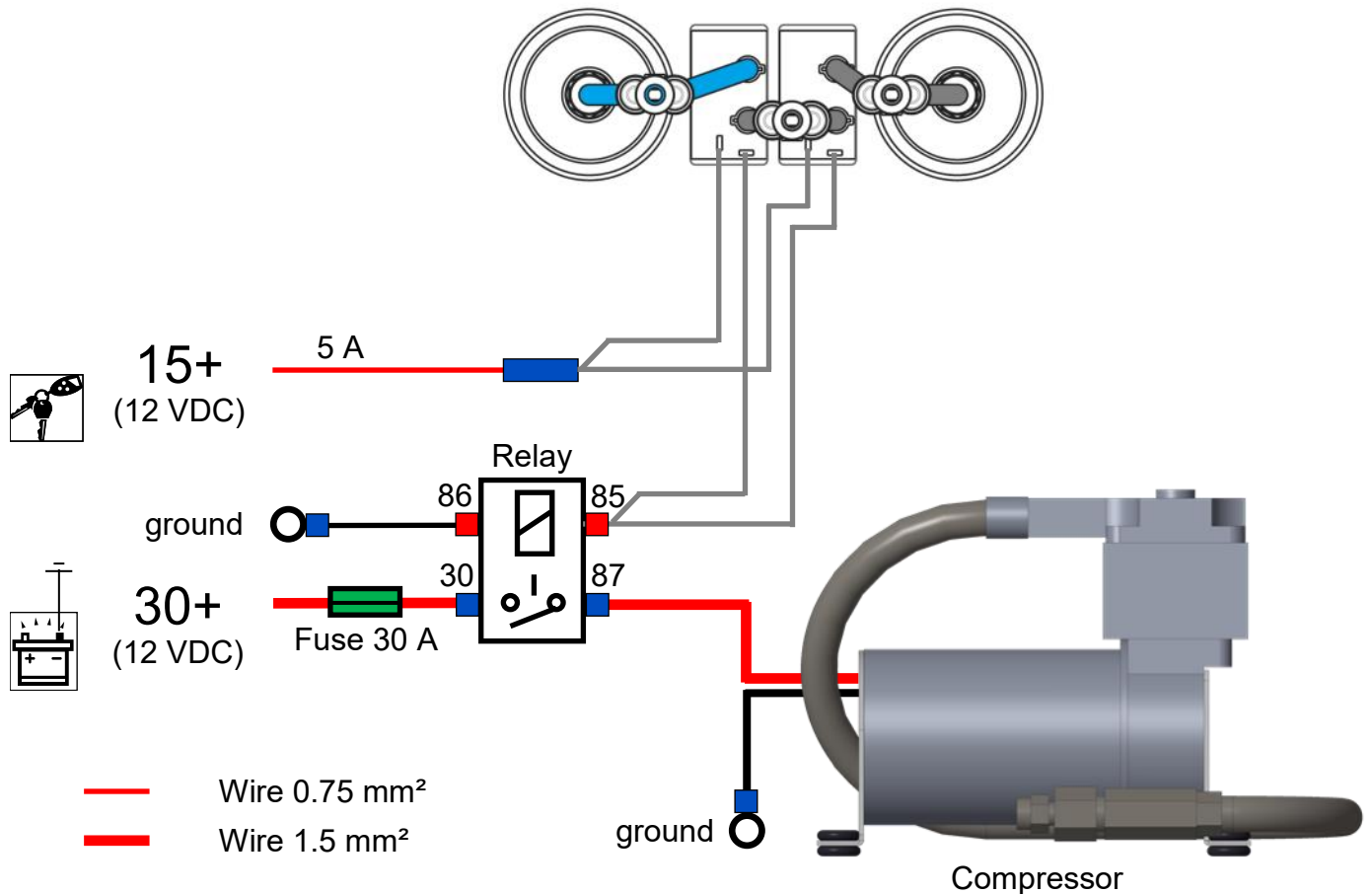


Operation



**NR-137904-C, NR-137904-CS, NR-137914-CS,  
NR-137904-CS1, NR-137904-R**

**Electrical Diagram**



**NL** Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

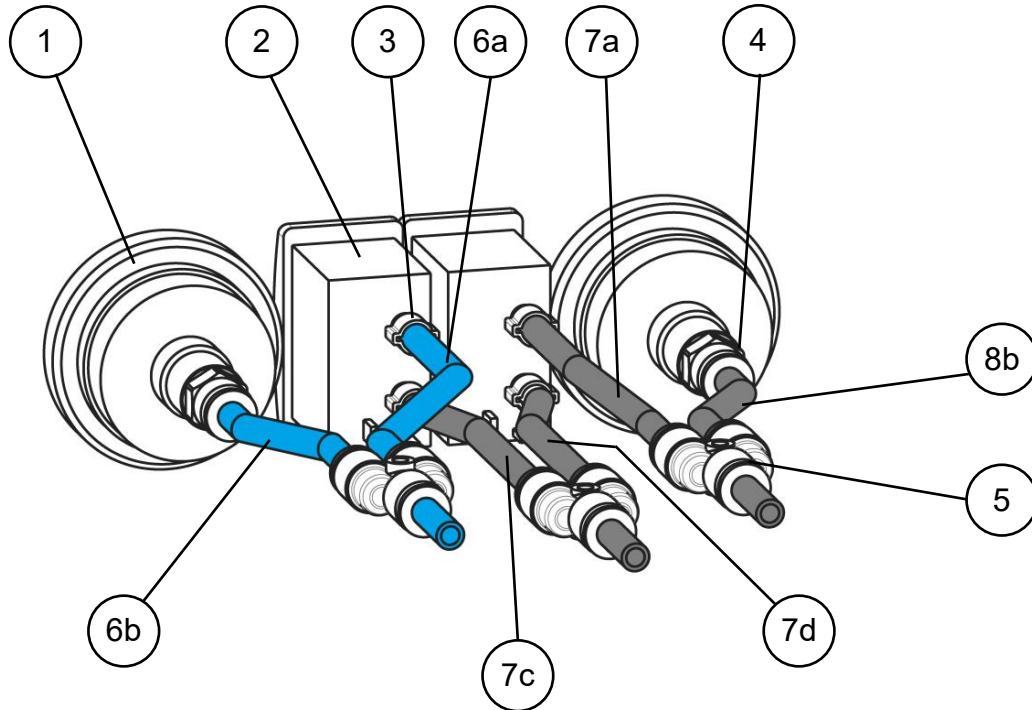
**EN** Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

**DE** Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

**FR** Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes. Installez le compresseur dans un endroit sec et protégé.

**NR-137904-C, NR-137904-CS, NR-137914-CS,  
NR-137904-CS1, NR-137904-R**

**Bill of material: Operation panel**

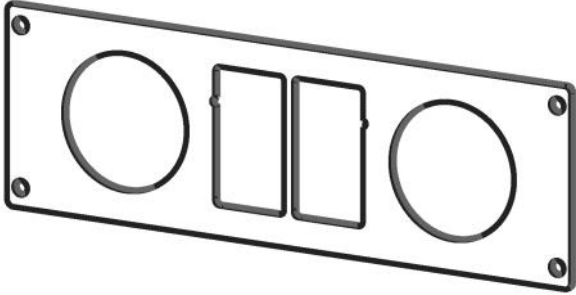


Item	Part nr	Name	Quantity
1	VX70008	Manometer	2
2	VE01003	Paddle switch	2
3	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
4	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
5	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
6a	VL02007	Line PU blue 4-6	70 cm
6b	VL02007	Line PU blue 4-6	70 cm
7a	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
7b	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
7c	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
7d	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
8	See page 17	Operation panel (metal)	1



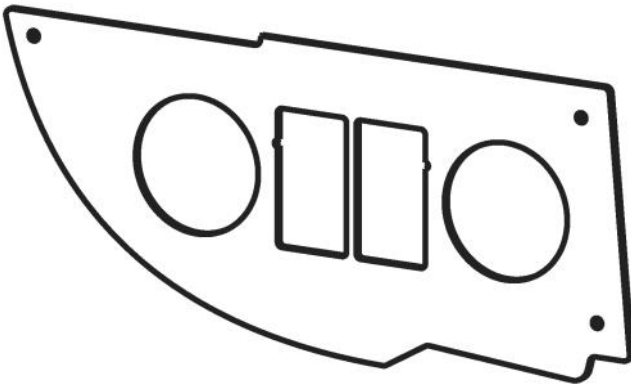
NR-137904-C, NR-137904-CS, NR-137914-CS,  
NR-137904-CS1, NR-137904-R

Bill of material: Operation panel



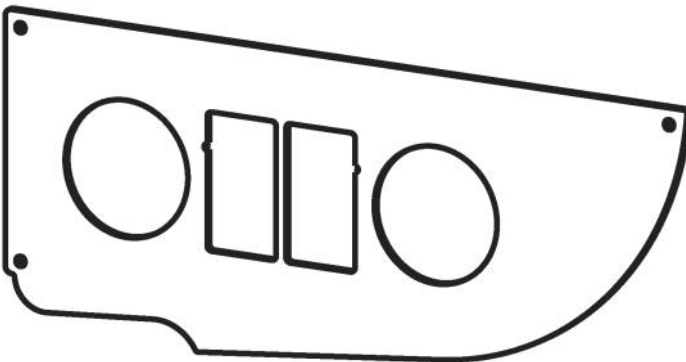
**VM70202**

Universal operation panel  
(with components: VX70122)



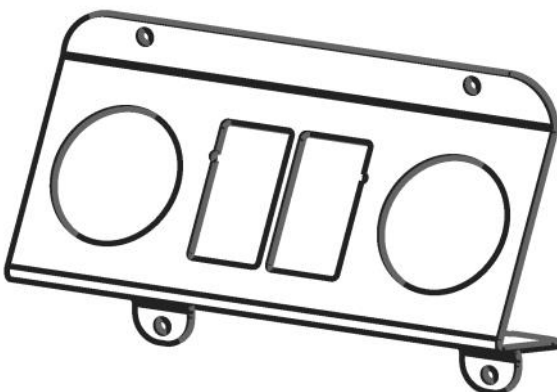
**VM70203**

Panel for LHD, only for vehicles with  
mechanical parking brake.  
(with components: VX70123)



**VM70204**

Panel for RHD, only for vehicles  
with mechanical parking brake.  
(with components: VX70124)



**VM70209**

Panel for use in original plastic seat  
frame cover, only for vehicles with  
electric parking brake, LHD and  
RHD.  
(with components: VX70134)

6. Montage Air Master Ultra Comfort LHD-RHD

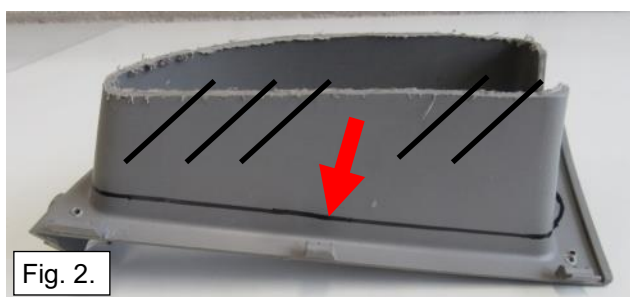


**NL** Demonteer dit kunststof paneel uit het dashboard aan de bestuurderskant. Foto: LHD

**EN** Remove this plastic panel from the dashboard at driver side. Picture: LHD

**DE** Entfernen Sie diese Kunststoffplatte vom Armaturenbrett auf der Fahrerseite. Bild: LHD

**FR** **Côté conducteur** : Retirez ce panneau en plastique du tableau de bord. Photo: LHD

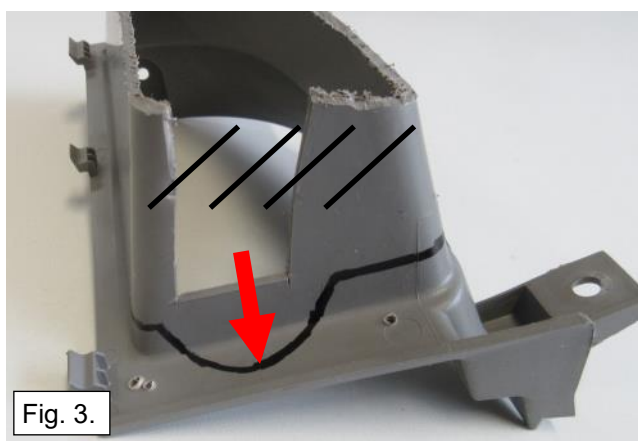


**NL** Teken een snijlijn rondom op ca. 10 mm hoogte.

**EN** Draw a cutting line around it at a height of approx. 10 mm.

**DE** Zeichnen Sie rundherum eine Schnittlinie in einer Höhe von ca. 10 mm.

**FR** Tracez une ligne de coupe tout autour à une hauteur d'environ 10 mm.

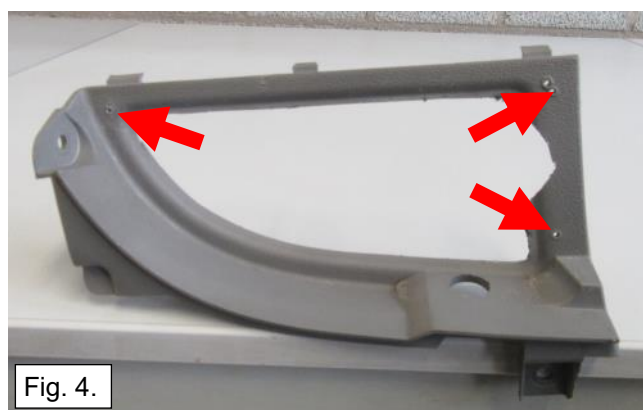


**NL** Teken de snijlijn aan deze zijde volgens bijgaande schets. Zaag het afgetekende stuk uit.

**EN** Draw the cutting line on this side according to the accompanying sketch. Saw out the marked piece.

**DE** Zeichnen Sie die Schnittlinie auf dieser Seite gemäß der nebenstehenden Skizze. Sägen Sie das markierte Stück heraus.

**FR** Tracez la ligne de coupe sur ce côté selon le croquis ci-joint. Sciez la pièce marquée.



**NL** Plaats het bedienpaneel en neem de drie bevestigingsgaten over.

**EN** Position the control panel and mark the three fixing holes.

**DE** Positionieren Sie das Bedienteil und übernehmen Sie die drei Montagebohrungen.

**FR** Positionnez le panneau de commande et reprenez les trois trous de montage.

## NR-137904-CS, NR-137914-CS



**NL** Zet het paneel met drie schroeven vast. Monteer het geheel terug in het dashboard.

**EN** Fasten the panel with three screws. Replace the assembly in the dashboard.

**DE** Befestigen Sie das Bedienteil mit drei Schrauben. Montieren Sie die Einheit wieder in das Armaturenbrett ein.

**FR** Fixez le panneau à l'aide de trois vis. Remontez l'ensemble dans le tableau de bord.



**NL** Leid de slangen en bedrading onder het dashboard. Koppel ze hier volgens schema.

**EN** Route the hoses and wiring under the dashboard. Connect them here according to the diagram.

**DE** Verlegen Sie die Schläuche und die Verkabelung unter dem Armaturenbrett. Schließen Sie sie hier gemäß Schaltplan an.

**FR** Faites passer les tuyaux et le câblage sous le tableau de bord. Connectez-les ici selon le schéma.



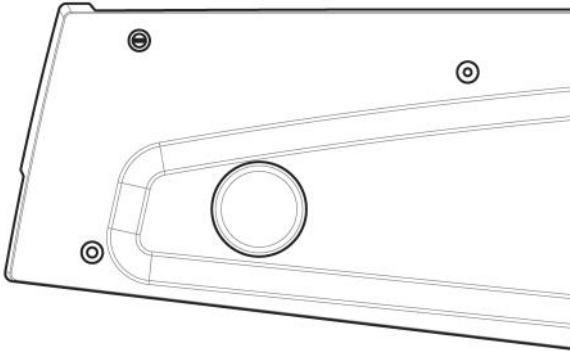
**NL** Locatie compressor: Onder de chauffeursstoel. Houdt u rekening met het geluid dat de compressor maakt. De compressor mag ook in de laadruimte gemonteerd worden, gescheiden van de lading.

**EN** Compressor location: Under the driver seat. Please note the noise that the compressor makes. The compressor can also be installed in the load compartment, separated from the cargo.

**DE** Position der Kompressor: Unter dem Fahrersitz. Beachten Sie die Geräusche, die das Kompressor macht. Die Kompressor kann auch im Laderaum, getrennt von der Ladung, eingebaut werden.

**FR** Emplacement du compresseur : sous le siège du conducteur. Tenez compte du bruit produit par le compresseur. Le compresseur peut également être installé dans la soute, séparé du chargement.

## NR-137904-CS1, LHD vehicles

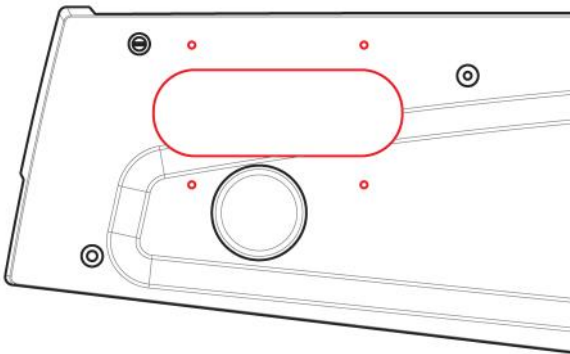


**NL** Verwijder de afdekplaat van de linkerzijde van de bestuurdersstoel.

**EN** Remove the cover plate from the left-hand side of the driver's seat.

**DE** Entfernen Sie die Abdeckplatte auf der linken Seite des Fahrersitzes.

**FR** Retirez la plaque de recouvrement du côté gauche du siège du conducteur.

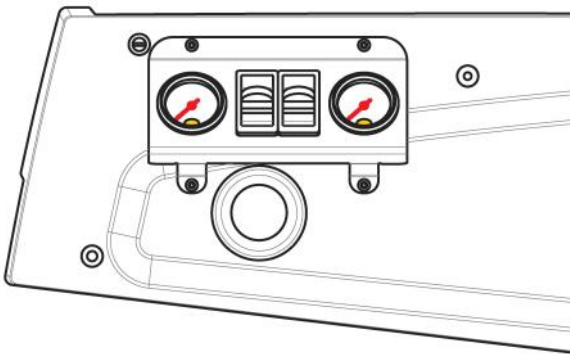


**NL** Gebruik de afmetingen volgens schets op pagina 21 om de gaten te boren en te zagen.

**EN** Use the dimensions according to the sketch on page 21 to drill and saw the holes.

**DE** Verwenden Sie zum Bohren und Sägen der Löcher die Maße gemäß der Skizze auf Seite 21.

**FR** Utilisez les dimensions selon le croquis de la page 21 pour percer et scier les trous.



**NL** Monteer het bedienpaneel met het geleverde bevestigingsmateriaal. Monteer de afdekplaat terug op de stoel.

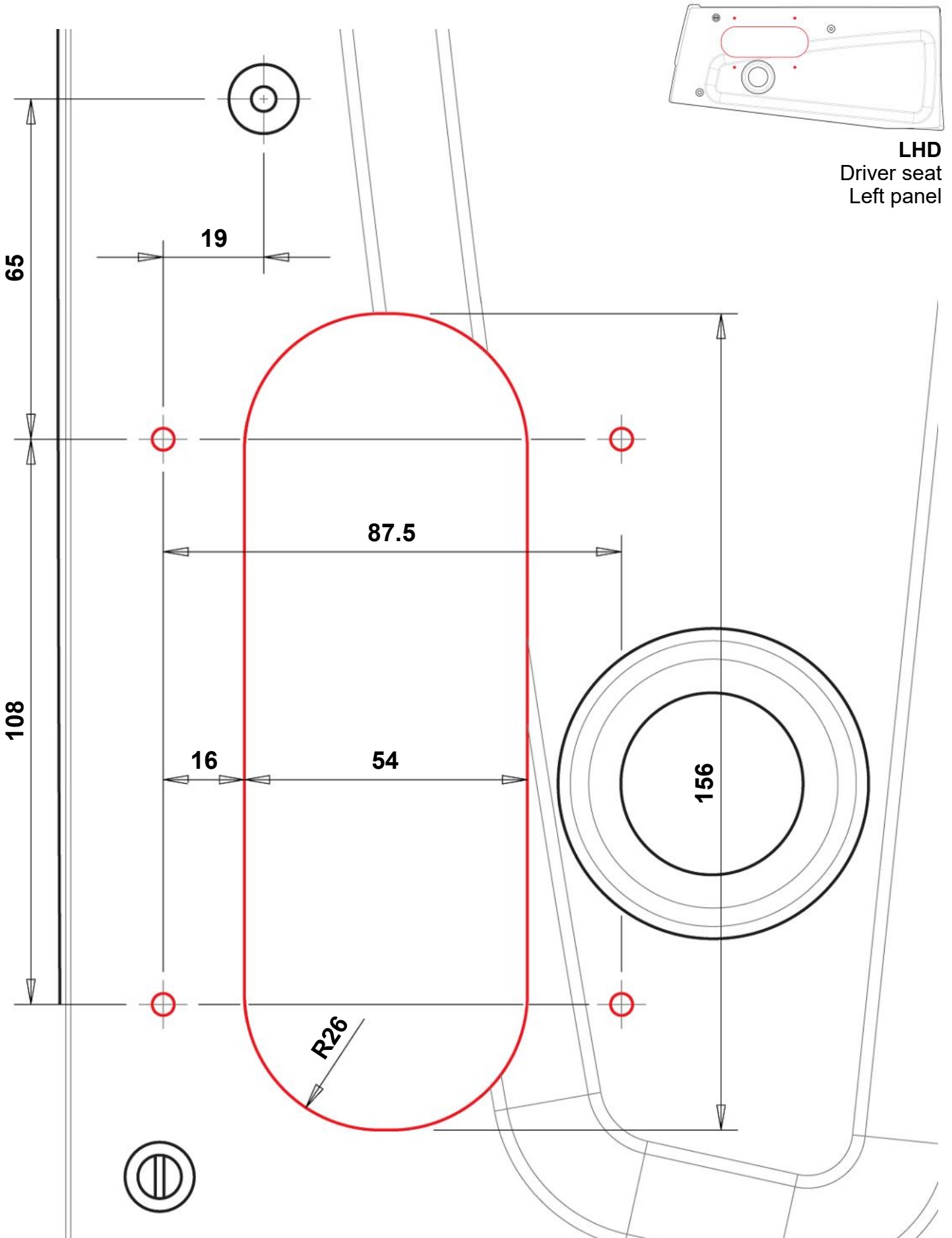
**EN** Mount the control panel with the supplied mounting material. Refit the cover plate on the seat.

**DE** Montieren Sie das Bedienfeld mit dem mitgelieferten Montagmaterial. Bringen Sie die Abdeckplatte wieder am Sitz an.

**FR** Montez le panneau de commande à l'aide du matériel de montage fourni. Remettez la plaque de recouvrement sur le siège.

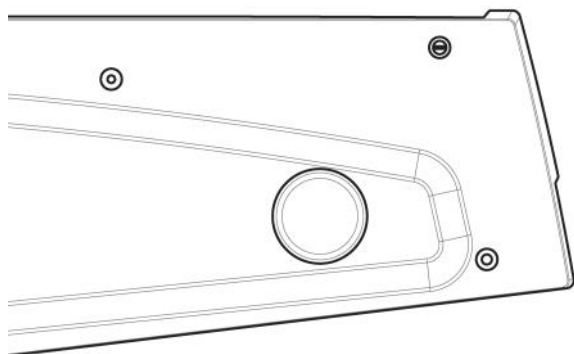
# NR-137904-CS1, LHD vehicles

Print this page on size A4 to use as a template. Check if sizes are printed 1:1.  
Sizes are [mm]. Drill  $\varnothing 4.5$  mm (4x) and cut along the red lines.





## NR-137904-CS1, RHD vehicles

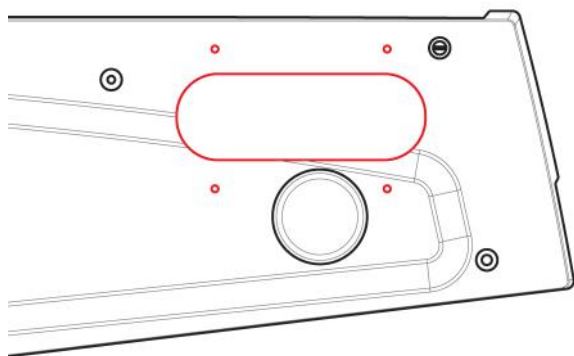


**NL** Verwijder de afdekplaat van de rechterzijde van de bestuurdersstoel.

**EN** Remove the cover plate from the right-hand side of the driver's seat.

**DE** Entfernen Sie die Abdeckplatte auf der rechten Seite des Fahrersitzes.

**FR** Retirez la plaque de recouvrement du côté droit du siège du conducteur.

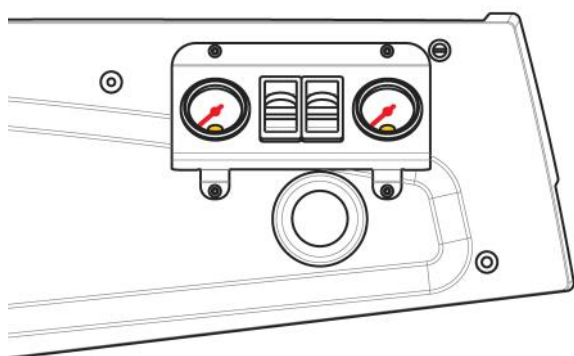


**NL** Gebruik de afmetingen volgens schets op pagina 23 om de gaten te boren en te zagen.

**EN** Use the dimensions according to the sketch on page 23 to drill and saw the holes.

**DE** Verwenden Sie zum Bohren und Sägen der Löcher die Maße gemäß der Skizze auf Seite 23.

**FR** Utilisez les dimensions selon le croquis de la page 23 pour percer et scier les trous.



**NL** Monteer het bedienpaneel met het geleverde bevestigingsmateriaal. Monteer de afdekplaat terug op de stoel.

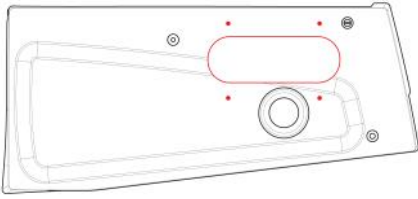
**EN** Mount the control panel with the supplied mounting material. Refit the cover plate on the seat.

**DE** Montieren Sie das Bedienfeld mit dem mitgelieferten Montagmaterial. Bringen Sie die Abdeckplatte wieder am Sitz an.

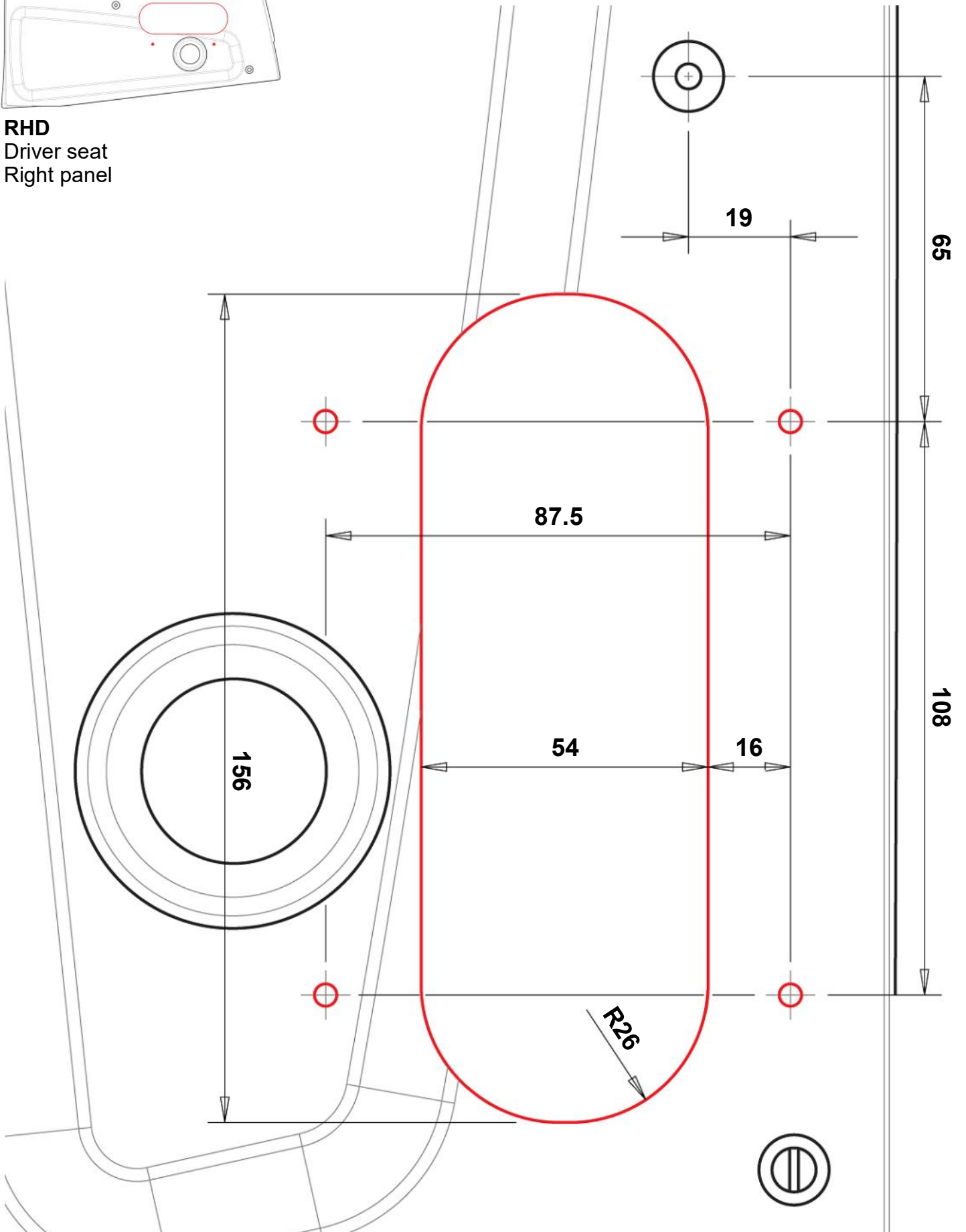
**FR** Montez le panneau de commande à l'aide du matériel de montage fourni. Remettez la plaque de recouvrement sur le siège.

# NR-137904-CS1, RHD vehicles

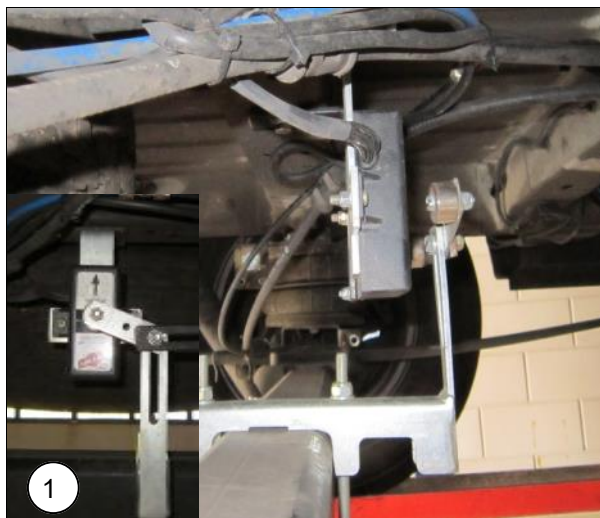
Print this page on size A4 to use as a template. Check if sizes are printed 1:1.  
Sizes are [mm]. Drill  $\varnothing 4.5$  mm (4x) and cut along the red lines.



**RHD**  
Driver seat  
Right panel



7. Air Master Ultra Automatic



**NL** Monteer de magneetsteun op de achteras. Plaats de steun in het midden van het voertuig, zodat de magneet uitgelijnd kan worden met de sensor.

**EN** Fit the magnet bracket onto the rear axle. Install the bracket at center of the vehicle, so that the magnet can be aligned with the sensor.

**DE** Montieren Sie die Magnet Bracket auf der Hinterachse. Installieren der Träger in der Mitte des Fahrzeugs, so dass der Magnet mit dem Sensor ausgerichtet werden können.

**FR** Montez le support de l'aimant sur l'essieu arrière. Placez le support au centre du véhicule, de sorte que l'aimant puisse être aligné avec le capteur.

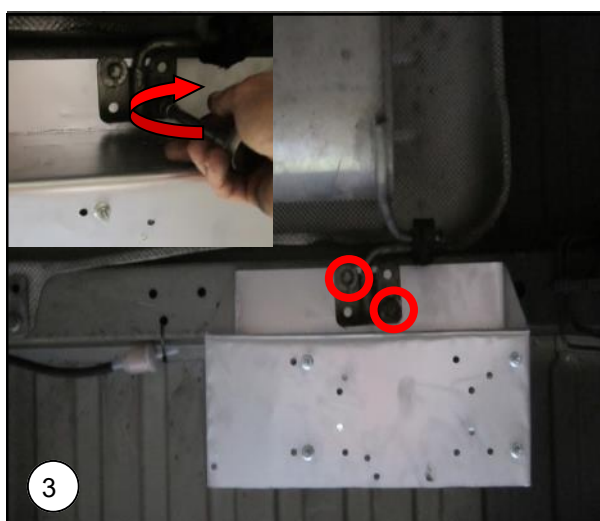


**NL** Monteer de sensorsteun aan de chassisbalk boven de magneet. Gebruik hiervoor de bestaande bout van het reservewiel frame.

**EN** Fit the sensor bracket onto the chassis member above the magnet. Use the existing bolt of the spare tire frame.

**DE** Montieren Sie die Sensorhalterung auf das Chassis über dem Magneten. Verwenden Sie die vorhandenen Bolzen von Reserverad Rahmen.

**FR** Montez le support du capteur sur la poutre du châssis au-dessus de l'aimant. Utilisez pour cela le boulon existant du panier de roue de secours.



**NL** Plaats de compressorunit onder de uitlaatsteun aan de linkerkzijde. Gebruik de bestaande bouten. Sluit bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluitschema.

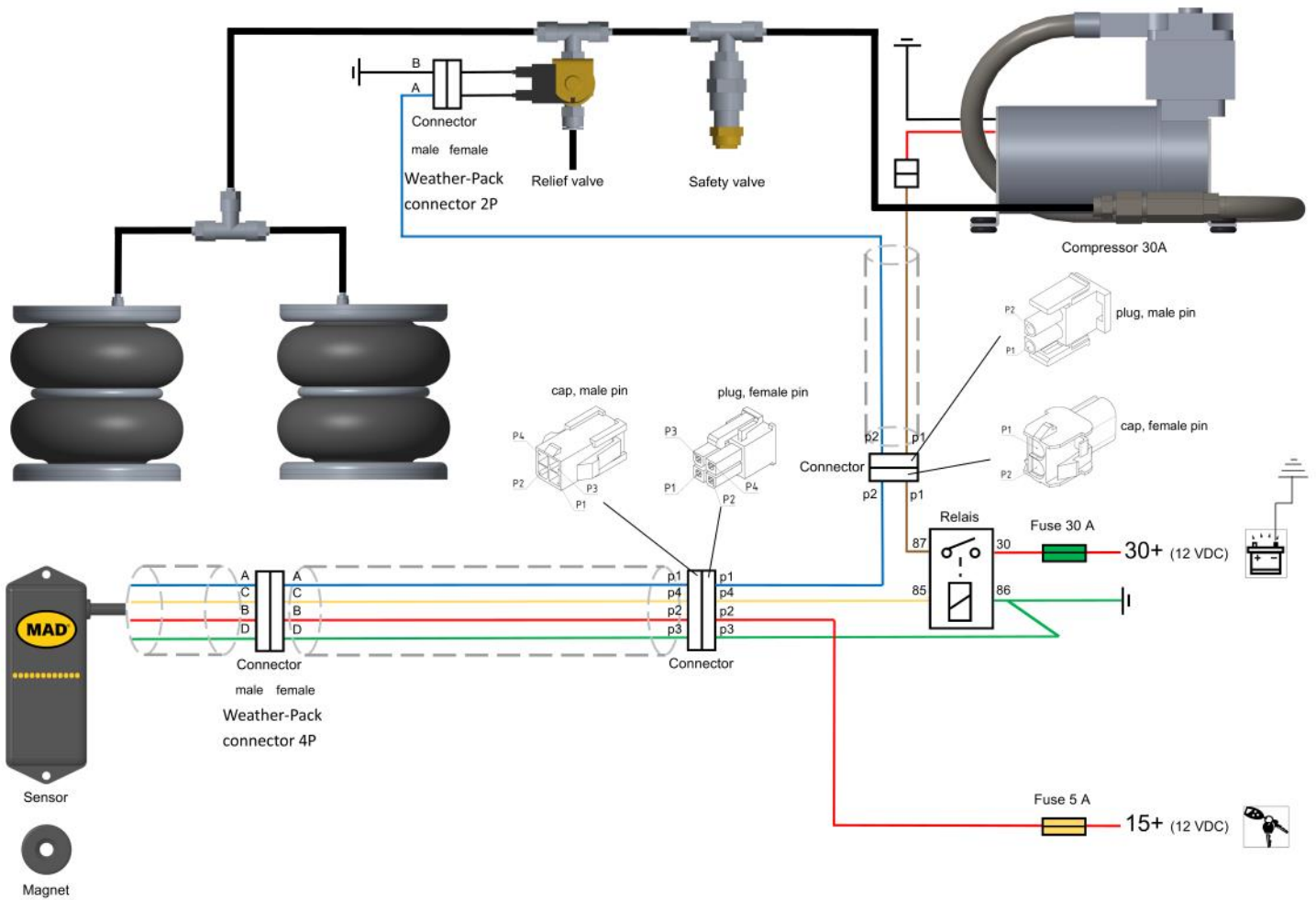
**EN** Fit the compressor under the outlet support at the left-hand side. Use the existing bolts. Connect cables and air lines according to wiring diagram.

**DE** Montieren Sie die Kompressor Einheit unter der Auslassträger auf der linken Seite. Verwenden Sie die vorhandenen Schrauben. Schließen Sie die Kabel- und Luftleitungen auf nach Schaltplan.

**FR** Montez l'unité du compresseur sous le support d'échappement, du côté gauche. Utilisez les boulons existants. Connectez les câbles et les tuyaux d'air conformément au schéma de câblage.



8. Diagram and adjustment Air Master Ultra Automatic



**NL** Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.

**EN** Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.

**DE** Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.

**FR** Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes.

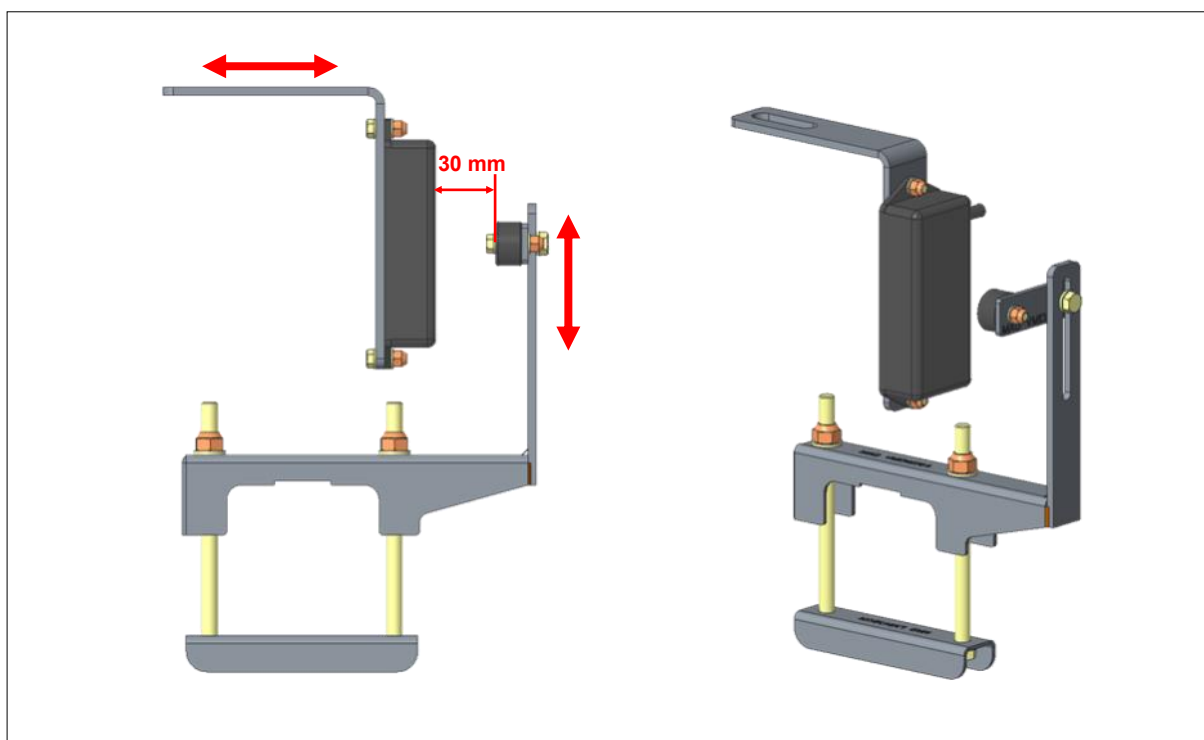
## NR-137904-R

**NL** Stel het Air Master Ultra Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30-mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor zit. Het is mogelijk om de rijhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijhoogte gaan.

**EN** Adjust the Air Master Ultra Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre of the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

**DE** Stellen Sie die Air Master Ultra Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden. Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

**FR** Réglez le système Air Master Automatic de manière à ce que la distance entre le capteur et l'aimant soit d'environ 30 mm. Positionnez l'aimant de manière à ce qu'il soit légèrement au-dessus du centre du capteur. Il est possible de régler la hauteur de conduite en déplaçant l'aimant sur le support. Mettez le contact et attendez environ 25 secondes. Il s'agit d'un délai qui garantit que le compresseur ne réagit pas aux mouvements du véhicule. Le véhicule se déplacera automatiquement à la hauteur de conduite réglée.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems