

**NR-067074-B, NR-067074-C,
NR-067074-R**
Ford Transit Custom

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
GB Fitting instructions
D Einbau Anleitung
F Guide d'installation



Suspension
Systems

VH0670707-04

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	6
4. Montage NR-067074-B, Air Master Basic	12
5. Schema, Air Master Basic	12
6. Montage NR-067074-C, Air Master Comfort	13
7. Schema, Air Master Comfort	14
8. Montage NR-067074-R, Air Master Automatic	17
9. Schema en afstelling Air Master Automatic	19

EN Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	6
4. Montage NR-067074-B, Air Master Basic	12
5. Diagram Air Master Basic	12
6. Montage NR-067074-C, Air Master Comfort	13
7. Diagram Air Master Comfort	14
8. Montage NR-067074-R, Air Master Automatic	17
9. Diagram and adjustment Air Master Automatic	19

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	6
4. Montage NR-067074-B, Air Master Basic	12
5. Schaltplan Air Master Basic	12
6. Montage NR-067074-C, Air Master Comfort	13
7. Schaltplan Air Master Comfort	14
8. Montage NR-067074-R, Air Master Automatic	17
9. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic	19

FR Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	5
3. Installation des suspensions pneumatiques	6
4. Montage NR-067074-B, Air Master Basic	12
5. Schéma Air Master Basic	12
6. Montage NR-067074-C, Air Master Comfort	13
7. Schéma Air Master Comfort	14
8. Montage NR-067074-R, Air Master Automatic	17
9. Schéma et réglage Air Master Automatic	19

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspensions pneumatiques MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions de montage avant l'installation.
- L'installation du kit de suspensions pneumatiques doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit de suspensions pneumatiques peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et les coussins d'air sont identiques, peu importe le type de système de commande commandé. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie du manuel d'installation dédiée à cela.
- Montez les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'installation.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



<https://mad-automotive.com/documents/VH0670707.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026145.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

DE Luftdruck

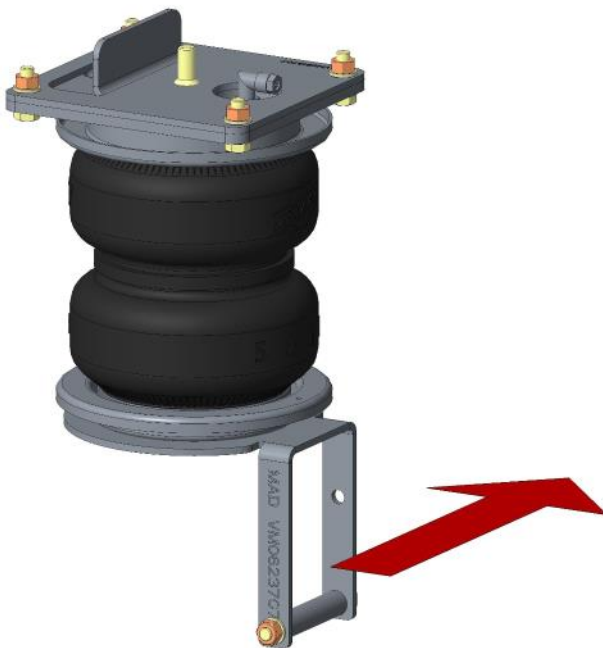
- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de fonctionnement est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows

Left



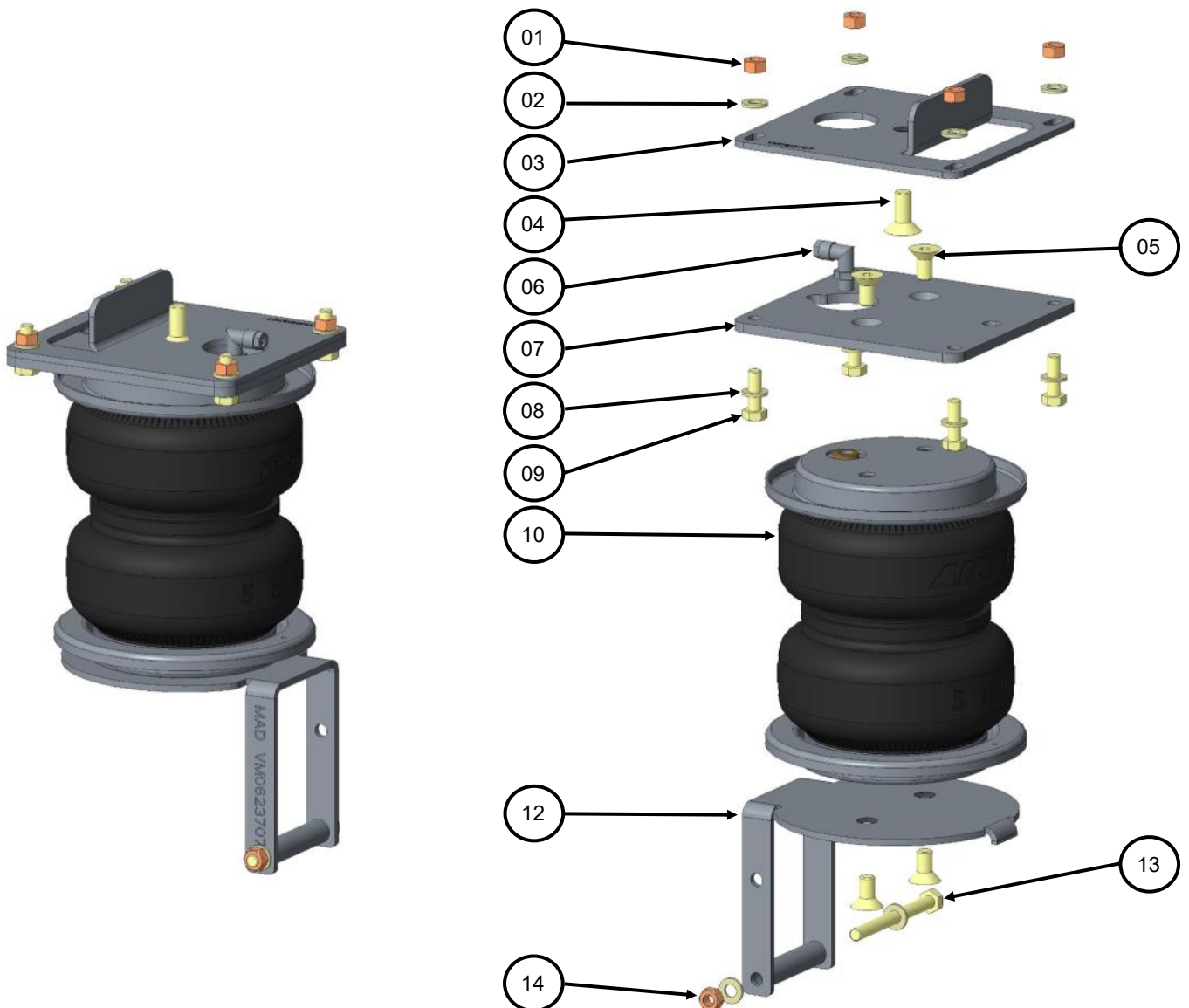
Right



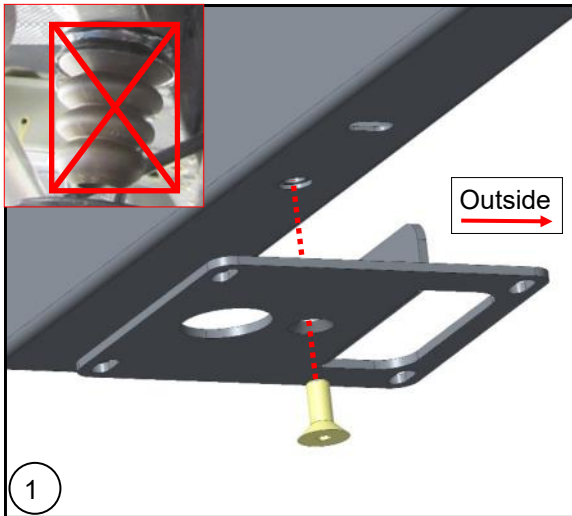
NR-067074-B, NR-067074-C, NR-067074-R

Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
01	M8 DIN934	M8 nut	8
02	VC03107	Spring washer	8
03	VM0613707	Upper bracket	2
04	M10x25 DIN7991	Countersunk bolt M10x25	2
05	VC90001	Countersunk bolt 3/8x24x3/4	8
06	VF01009	Air line fitting	2
07	VM0614707	Air bellow mounting plate	2
08	M8 DIN125A	M8 washer	12
09	M8x25 din933	Bolt M8x25	8
10	VB58008	Air bellow	2
11	VM0623707	Bottom bracket	2
12	M8x90 DIN933	Bolt M8x90	2
13	VM1964401	Spacer	2
14	M8 DIN985	M8 lock nut	2



NR-067074-B, NR-067074-C, NR-067074-R

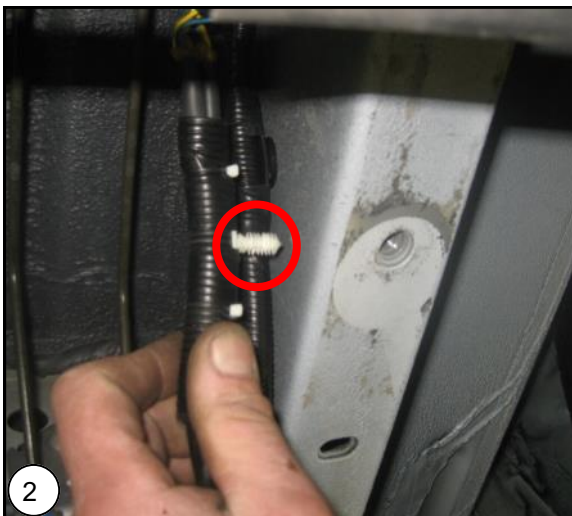


NL Verwijder de originele buffer en monteer de bovenbeugel met de opstaande kant aan de buitenzijde tegen de chassisbalk. Gebruik de bout M10x25 DIN7991.

EN Remove the original bump stop and mount the top bracket with the raised edge on the outside of the chassis beam. Use bolt M10x25 DIN7991.

DE Entfernen Sie den Puffer und montieren die obere Halterung mit dem erhöhten Rand an der Außenseite gegen dem Chassis. Verwenden Sie die Schraube M10x25 DIN7991.

FR Retirer le tampon d'origine et montez le support de fixation supérieur avec le côté surélevé à l'extérieur contre le longeron du châssis. Utilisez le boulon M10x25 DIN7991.

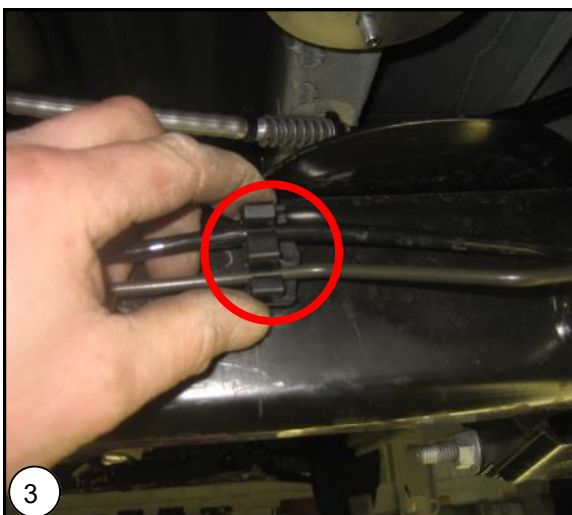


NL **Linksboven:** Neem de bekabeling los. Zet deze met een trekbandje aan de bovenliggende bekabeling, zodat deze vrij ligt van de bovenbeugel.

EN **Top left:** Loosen the wiring. Then secure it with a pull strap at the overlying wiring so that it is lying free from the mounted bracket.

DE **Oben links:** Entfernen Sie die Verkabelung. Sichern Sie mit einem Zugband am oberen Kabel so, dass es klar der montierten Halterung ist.

FR **En haut à gauche :** Détachez le câblage. Fixez-le ensuite à l'aide d'un attache câble au niveau du câblage supérieur, de manière à ce qu'il soit dégagé du support de fixation monté.



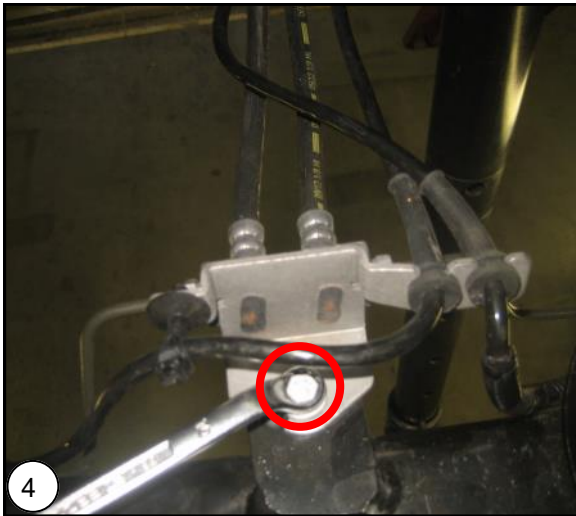
NL **Rechtsonder:** Neem remleidingklem los uit de achteras en druk deze lichtjes iets van de achteras af.

EN **Bottom right:** Undo the brake line support from the rear axle and gently press it a little away from the rear axle.

DE **Unten rechts:** Nehmen Sie Bremsleitung Klemme von der Hinterachse und drücken Sie diesen leicht etwas von der Hinterachse.

FR **En bas à droite :** Retirez le collier de serrage de la conduite de frein de l'essieu arrière et l'écartez légèrement de l'essieu arrière.

NR-067074-B, NR-067074-C, NR-067074-R

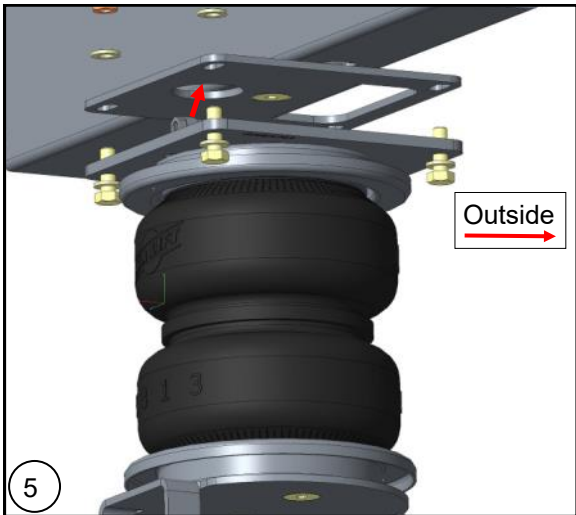


NL Linksonder: Draai de bout van de remleidingsteun los om ruimte te maken voor de montage van de luchtbalg.

EN Bottom left: Loosen the bolt of the brake line support to make room for fitting the air bellows.

DE Unten links: Lösen Sie die Schraube des Brems-schlauchhalter um Platz für die Montage der Luftfederbälge zu machen.

FR En bas à gauche : Desserrez le boulon du support de la conduite de frein pour faire de la place pour le montage du coussin d'air.

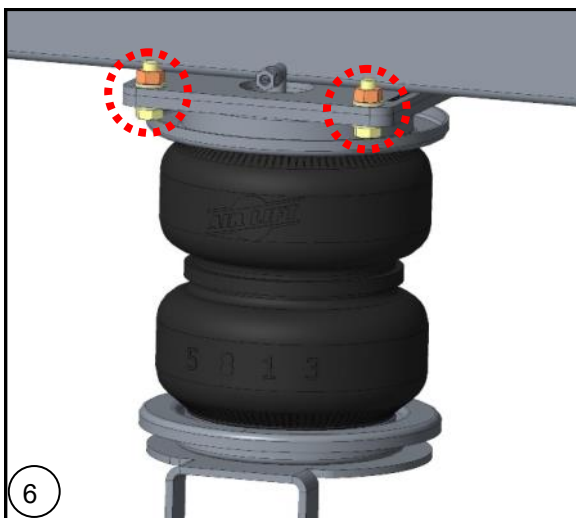


NL Kantel de luchtbalg tussen de bovenbeugel en achter-as. Let hierbij op de positie van de luchtaansluiting.

EN Tilt the air bellow between the upper bracket and the rear axle. Pay attention to the position of the air connector.

DE Kippen Sie die Luftfederbälge zwischen der oberen Halterung und Hinterachse. Beachten Sie die Position der Luft Anschluss.

FR Inclinez le coussin d'air entre le support de fixation supérieur et l'essieu arrière. ATTENTION ! Bien orienter le raccord d'air vers le haut.



NL Zet de bovenzijde van de luchtbalg vast met de meegeleverde M8 bouten.

EN Tighten the top of the air bellow with the supplied M8 bolts.

DE Ziehen Sie die Oberseite der Luftfederbälge fest mit den mitgelieferten M8 Schrauben.

FR Fixez la partie supérieure des coussins d'air avec les boulons M8 inclus.

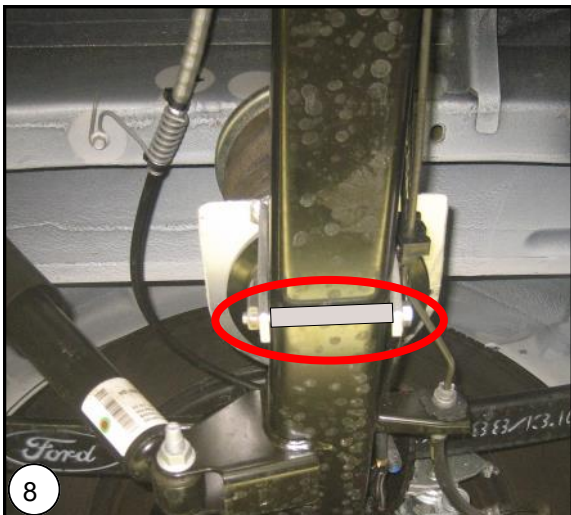


NL Plaats de onderbeugel op de afsteunplaat van de achteras. Let hierbij op de lipje aan de buitenzijde.

GB Place the lower bracket on the round plate of the rear axle. Pay attention to the converted edge on the outside.

D Setzen Sie die untere Halterung auf der runden Platte der Hinterachse. Beachten Sie die umgesetzten Rand auf die Außenseite.

F Placez le support de fixation inférieur sur la plaque ronde de l'essieu arrière. Orientez le bord rabattu vers l'extérieur.

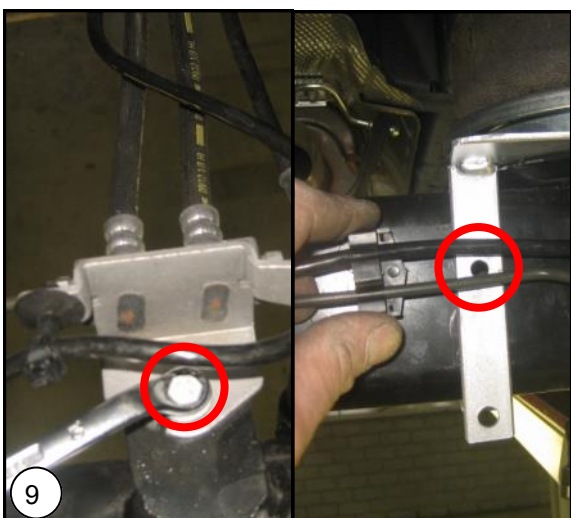


NL Zet de steun vast met bijgeleverd montage materiaal. Vergeet hierbij niet de afstands-bus te plaatsen.

GB Fasten the support with supplied mounting material. Do not forget to place the spacer bush.

D Setzen Sie die untere Halterung auf der runden Platte an der Hinterachse. Beachten Sie die gefalteten Rand an der Außenseite.

F Fixez le support de fixation inférieur avec le matériel de montage inclus. N'oubliez pas de mettre en place l'entretoise.

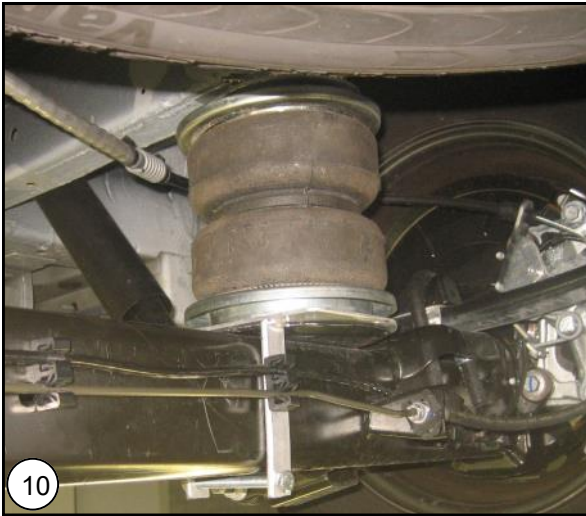


NL Zet de remleidingsteunen weer vast.

GB Retighten the brake line supports.

D Setzen Sie die Bremsleitung Halterungen wieder fest.

F Serrez les supports des conduites de frein.



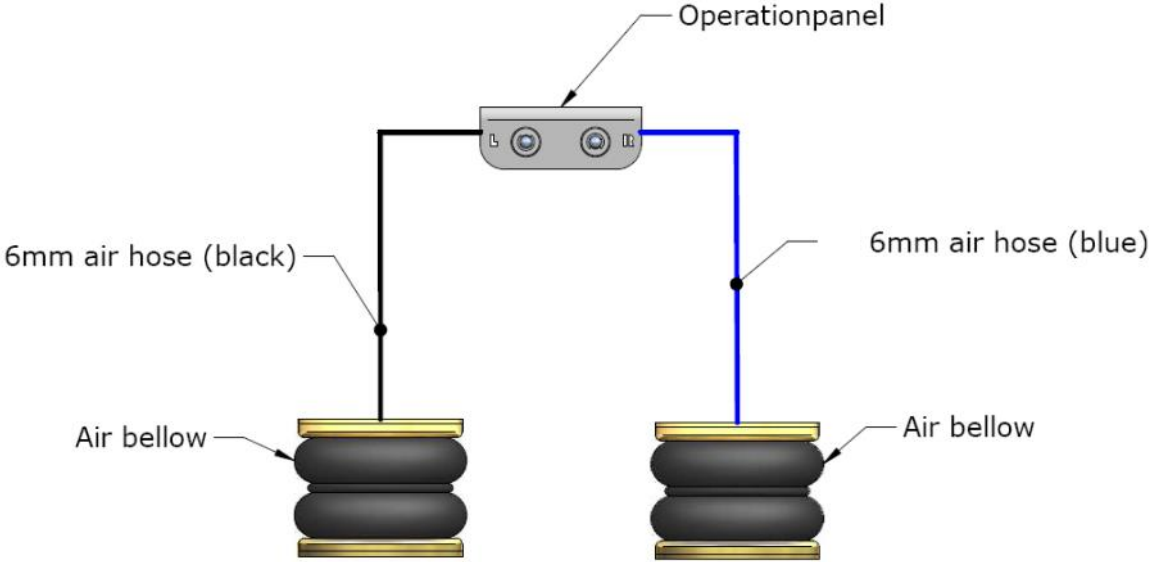
NL Eindresultaat: Let op dat de luchtbalg niets raakt.

EN End result: Note that nothing touches the airbag.

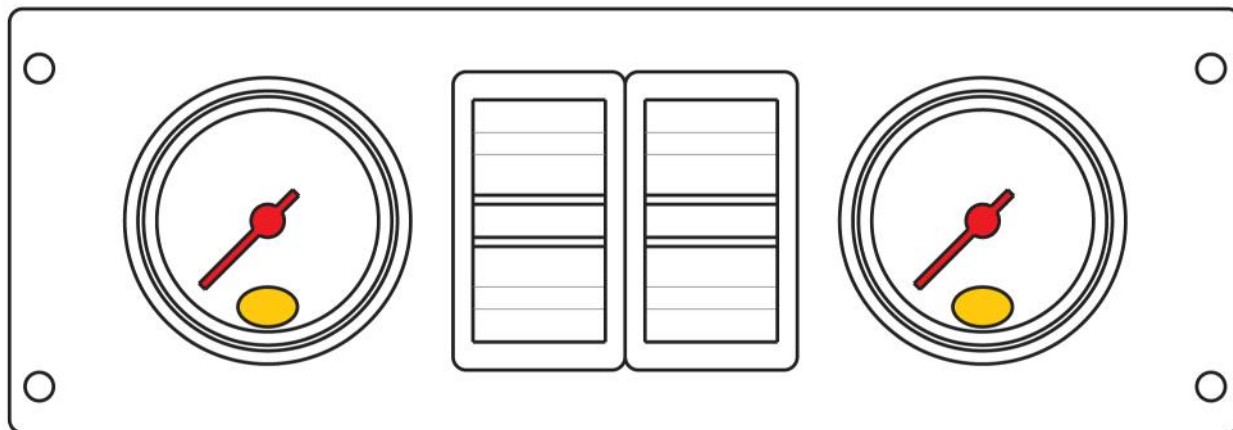
DE Endergebnis: Achten Sie darauf, dass nichts den Luftfeder berührt.

FR Résultat final: Veillez à ce que rien ne touche le coussin d'air des suspensions pneumatiques.

4/5. Air Master Basic



6. Montage Air Master Comfort



NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

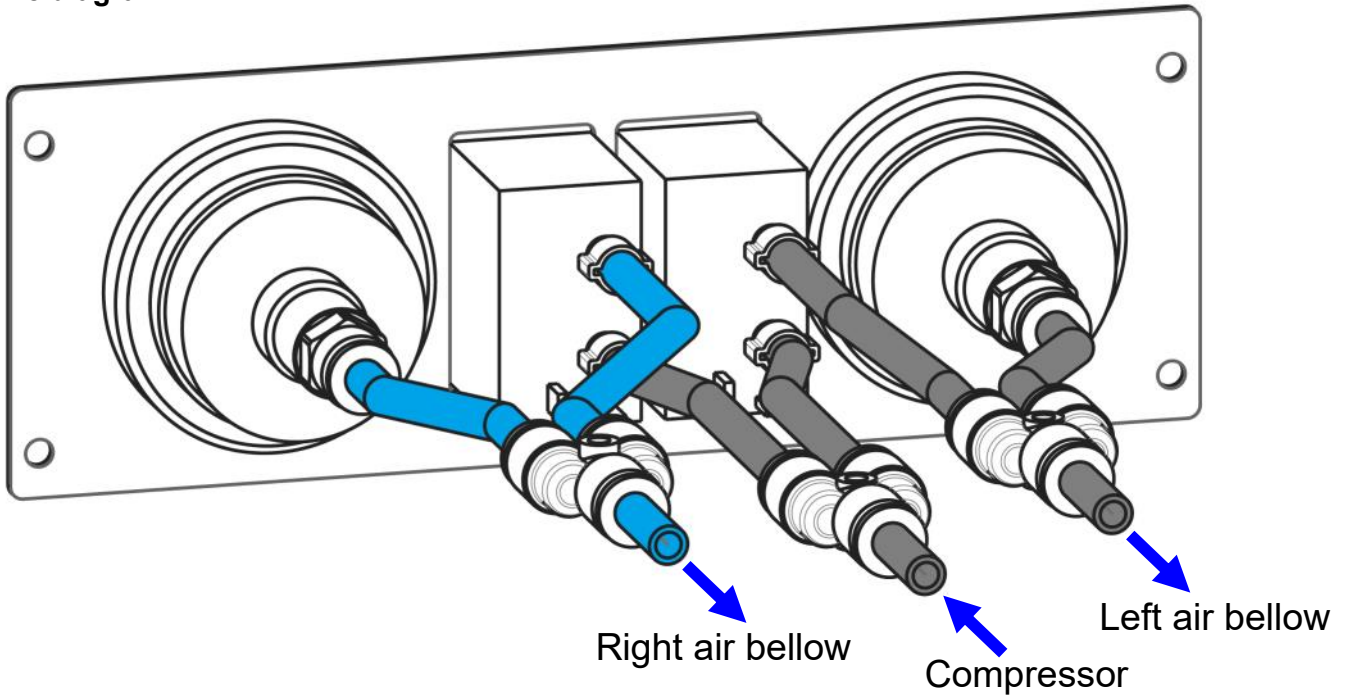
EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fitted into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Laderaum des Fahrzeugs montiert werden.

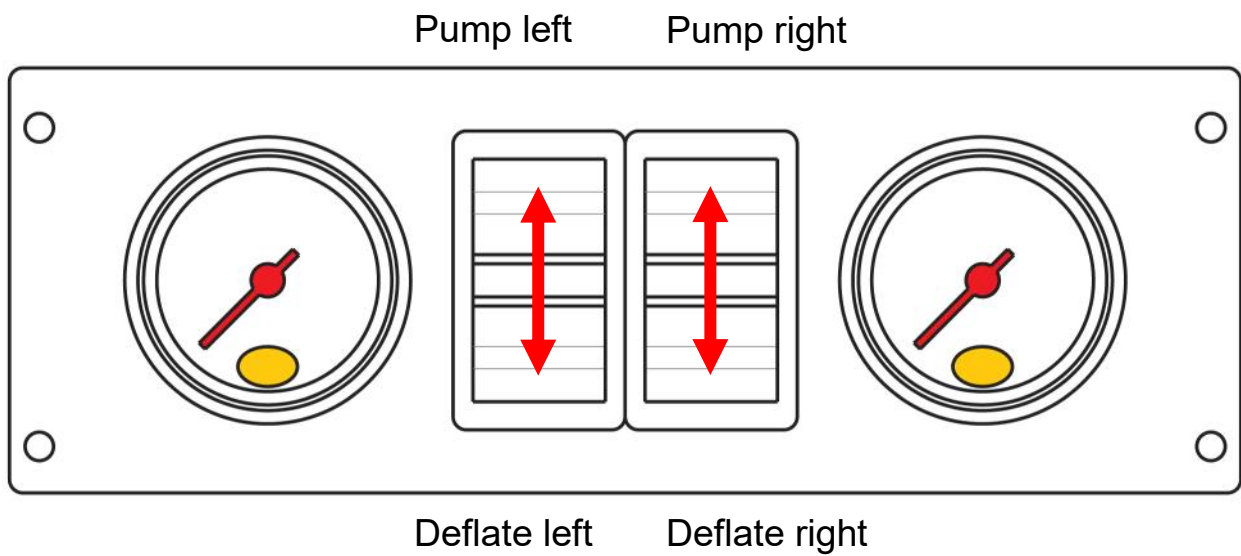
FR Le panneau de commande peut être installé à différents endroits. Si le panneau de commande est monté dans la cabine du véhicule, il doit être installé, conformément à la directive ECE-R 21 entre ou derrière la dernière rangée de sièges. Il est également possible d'installer le panneau de commande dans la soute du véhicule.

7. Diagram Air Master Comfort

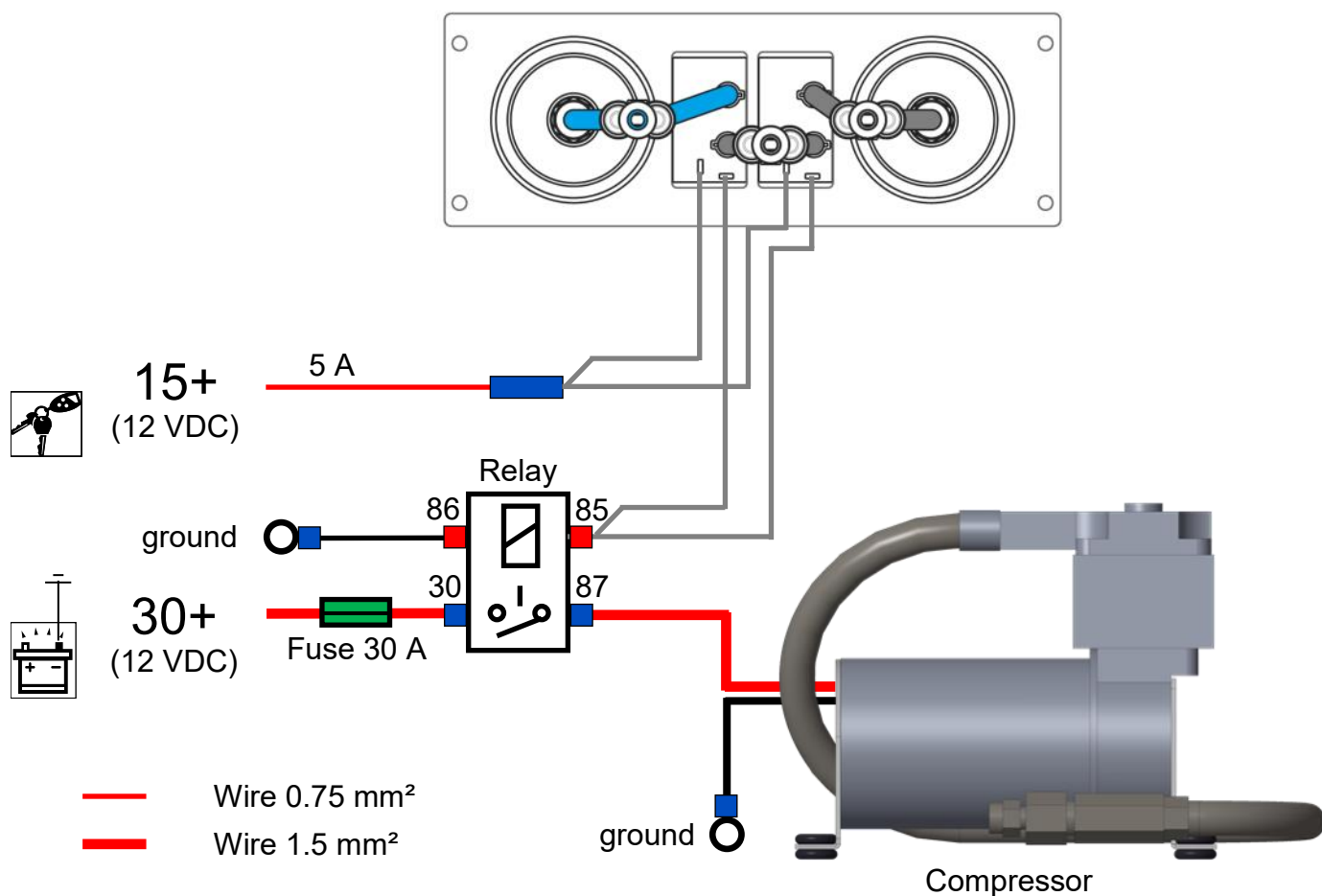
Air line diagram



Operation



Electrical Diagram



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

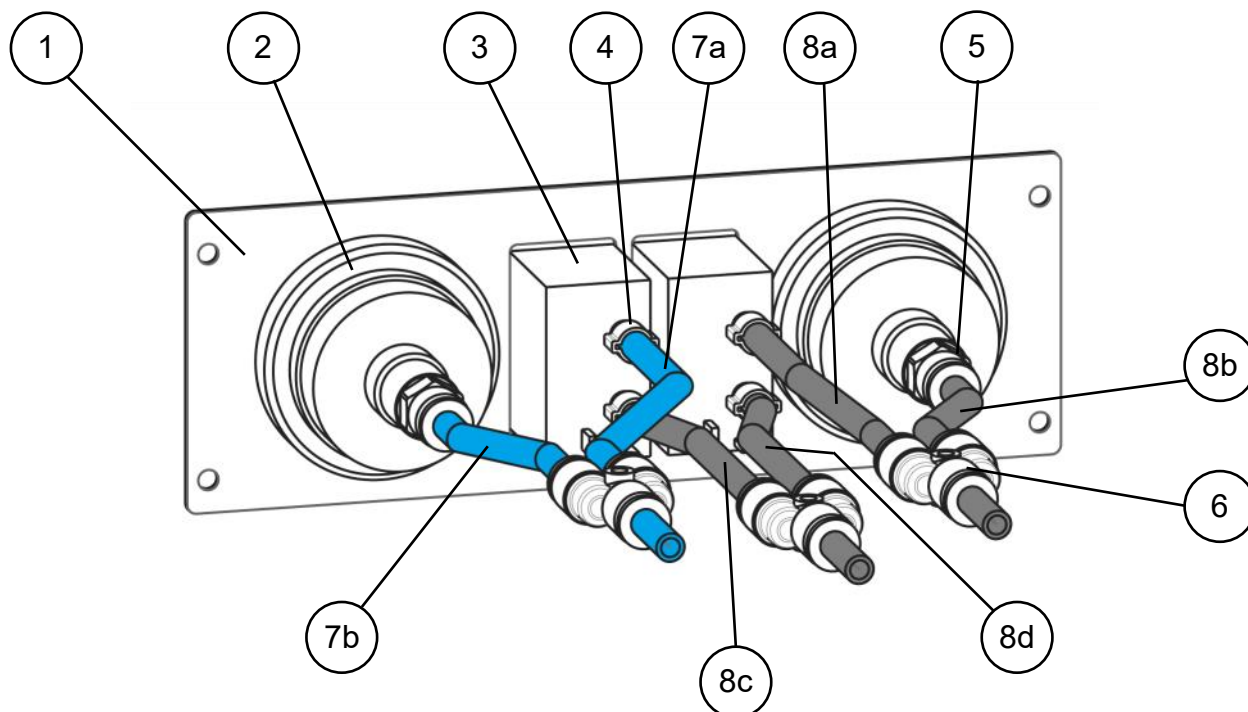
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes. Installez le compresseur dans un endroit sec et protégé.

NR-067074-C

Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm

8. Air Master Automatic

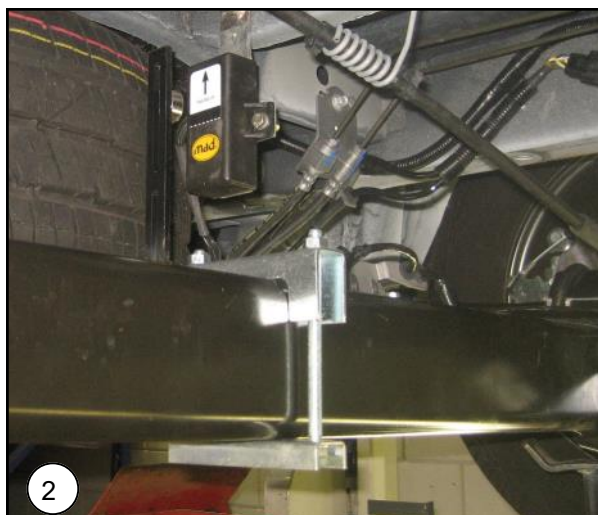


NL Monteer de sensorsteun verticaal naar beneden gericht tegen de binnenzijde van de chassisbalk. Gebruik aan de achterzijde de bijgeleverde carrosseriering.

EN Mount the sensor bracket directing vertically downward on the inside of the chassis beam. Use the enclosed bodywork ring at the back.

DE Montieren Sie den Sensor Halterung vertikal nach unten an der Innerseite von Chassis Balken. Verwenden Sie das mitgelieferte große Unterlegscheibe am hinteren.

FR Montez le support du capteur verticalement orienté vers le bas contre l'intérieur de la poutre du châssis. A l'arrière, utilisez la grosse rondelle fournie.

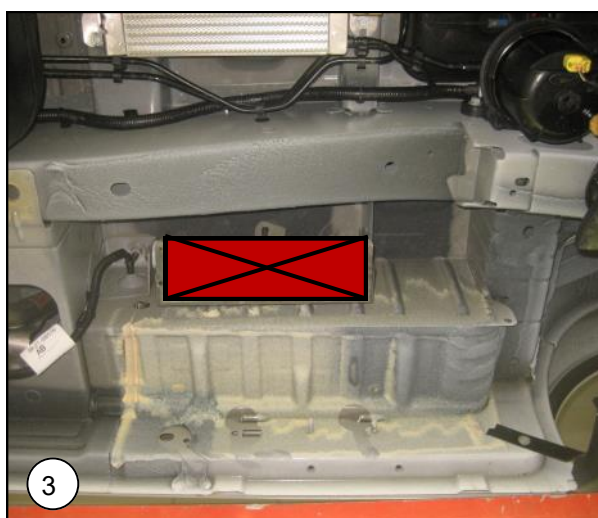


NL Monteer de magneetsteun op de achteras. Zorg voor een afstand tussen magneet en sensor van +/- 30-mm. De uiteindelijke afstelling komt later aan de orde.

EN Mount the magnet bracket on the rear axle. Keep a distance between magnet and sensor of approximately 30-mm. The final adjustment will be mentioned later on.

DE Montieren Sie die Magneten Halterung an der Hinterachse. Halten Sie einen Abstand zwischen Magnet und Sensor von +/- 30-mm. Die präzise Arretierung wird später beschrieben.

FR Montez le support d'aimant sur l'essieu arrière. Assurez-vous que la distance entre l'aimant et le capteur est +/- 30-mm. Le réglage final sera effectué ultérieurement.



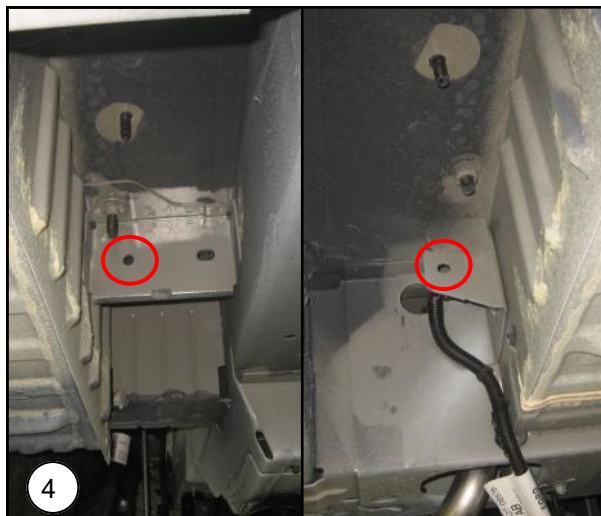
NL Montageplaats van de compressor: linksvoor t.h.v. de instap tussen de twee dwarsgeplaatste profielen.

EN Mounting location of the compressor: Left front at the location of the entrance between the two transverse profiles.

DE Befestigungspunkt der Kompressor Unterstützung: Vorne links in der Nähe der Treiber-Schritt zwischen den beiden Querprofile.

FR Position du compresseur: avant gauche au niveau de l'entrée entre les deux profils transversaux.

NR-067074-R

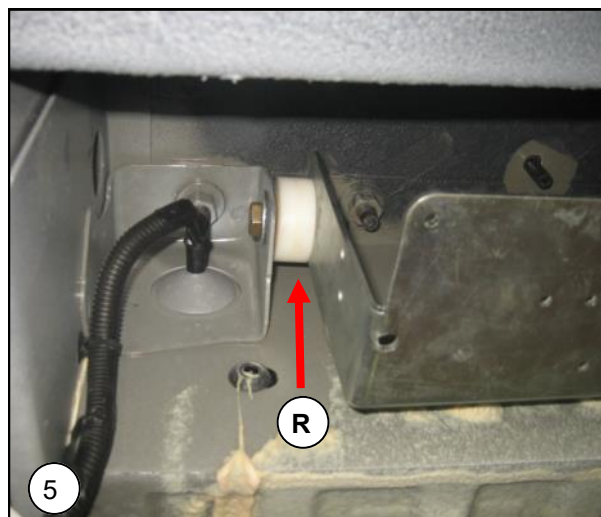


NL Gebruik de aangegeven gaten voor de montage van de compressorsteun.

EN Use the two indicated holes for mounting the compressor support.

DE Benutzen Sie die angezeigten Löcher für die Montage der Kompressor Unterstüzung.

FR Utilisez les trous indiqués sur la photo ci-contre pour fixer le support du compresseur.



NL Gebruik bijgevoegd montage materiaal. Gebruik bij de achterste bevestiging afstand-bus "R" met bijbehorende langere bout.

GB Use enclosed installation material. Use spacer "R" at the rear attachment corresponding with the longer bolt.

D Benutzen Sie das mitgelieferte Befestigungsmaterial. Verwenden Sie bei der hintere Befestigungspunt der Abstandhalter "R" mit den entsprechende längere Schraube.

F Utilisez le matériel de montage fourni. Pour le montage à l'arrière, utilisez la douille d'écartement "R" avec le boulon le plus long correspondant.



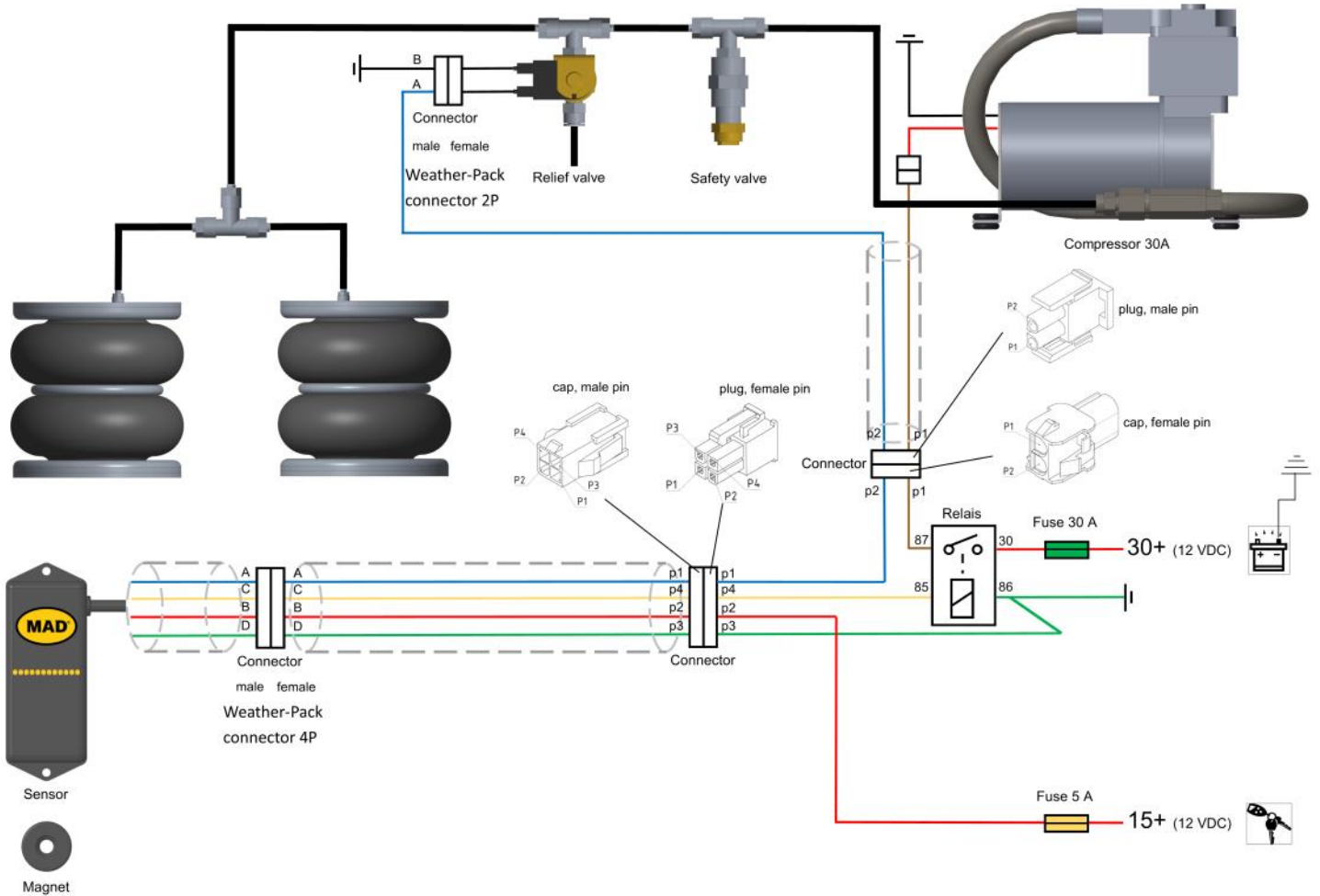
NL Eindresultaat. Sluit bedrading en luchtleidingen aan volgens aansluitschema.

GB End result. Connect the electrical wiring and air tubes according to this wiring diagram.

D End Ergebnis. Schließen Sie den elektrischen Leitungen und Rohre Luft nach Schaltplan.

F Résultat final. Connectez le câblage électrique et les tuyaux d'air conformément au schéma de câblage.

9. Diagram and adjustment Air Master Automatic



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.

EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.

FR Raccordez les durites et le câblage électrique conformément au schéma ci-dessus. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes.

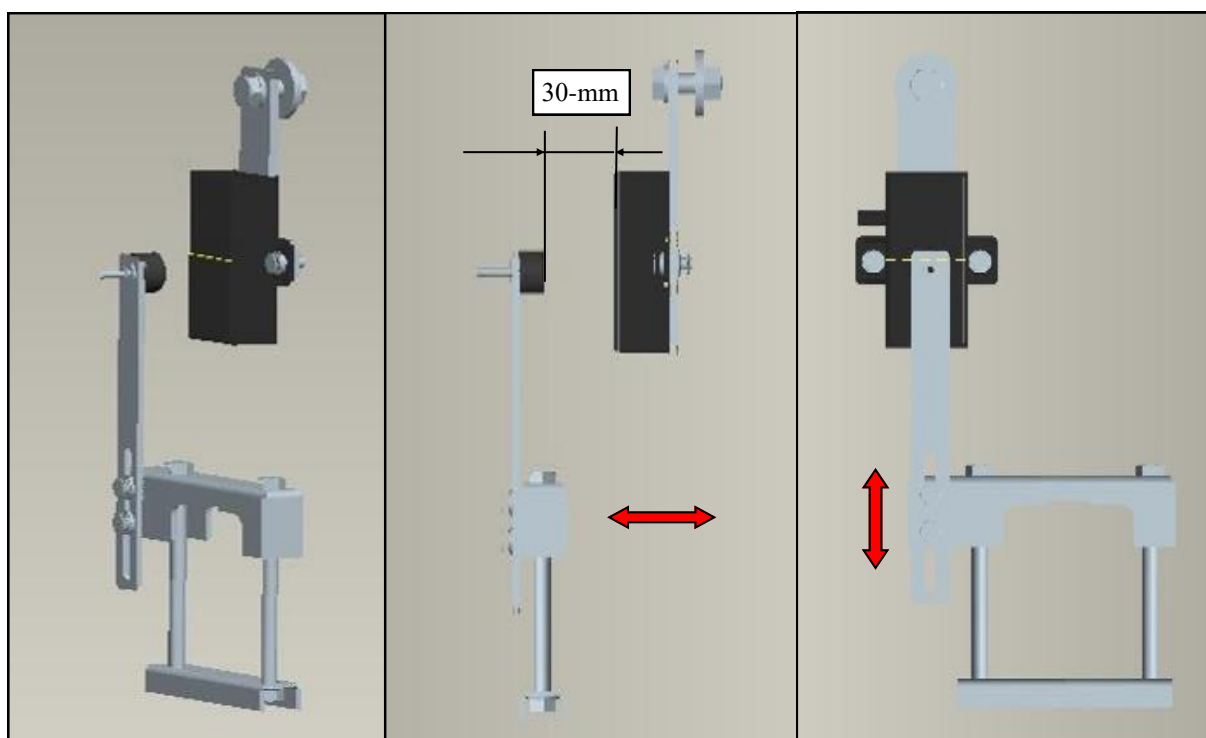
NR-067074-R

NL Stel het Air Master Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30 -mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor. Het is mogelijk om de rijkhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijkhoogte gaan.

EN Adjust the Air Master Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre off the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

DE Stellen Sie die Air Master Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden. Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

FR Réglez le système Air Master Automatic de manière à ce que la distance entre le capteur et l'aimant soit d'environ 30 mm. Positionnez l'aimant de manière à ce qu'il soit légèrement au-dessus du centre du capteur. Il est possible de régler la hauteur de conduite en déplaçant l'aimant sur le support. Mettez le contact et attendez environ 25 secondes. Il s'agit d'un délai qui garantit que le compresseur ne réagit pas aux mouvements du véhicule. Le véhicule se déplacera automatiquement à la hauteur de conduite réglée.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems