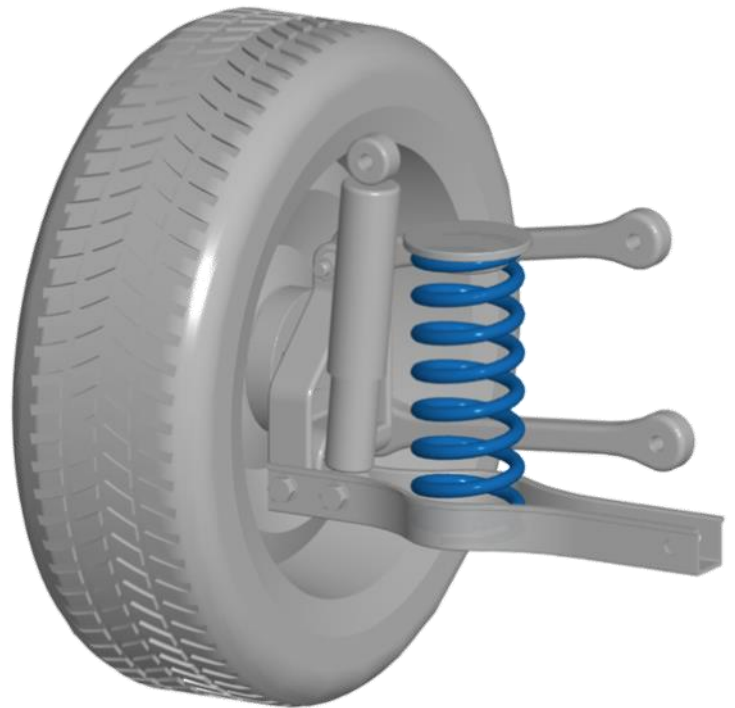


HV-316000
Nissan NV200

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120600.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025717.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1

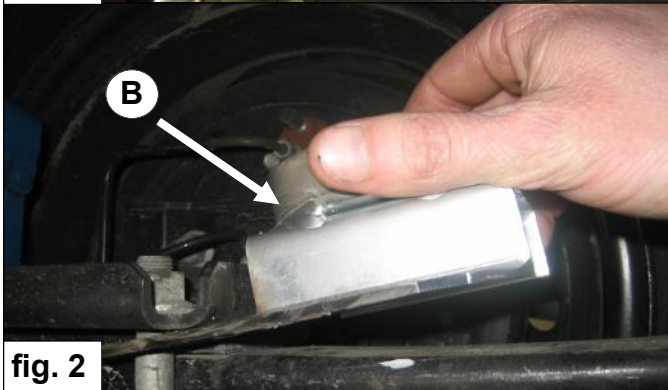


fig. 2

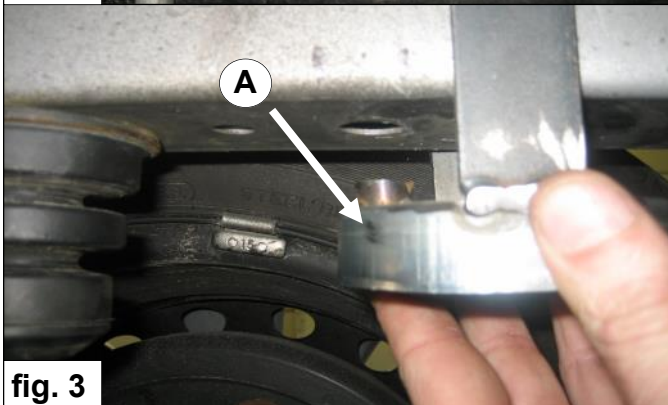


fig. 3



fig. 4

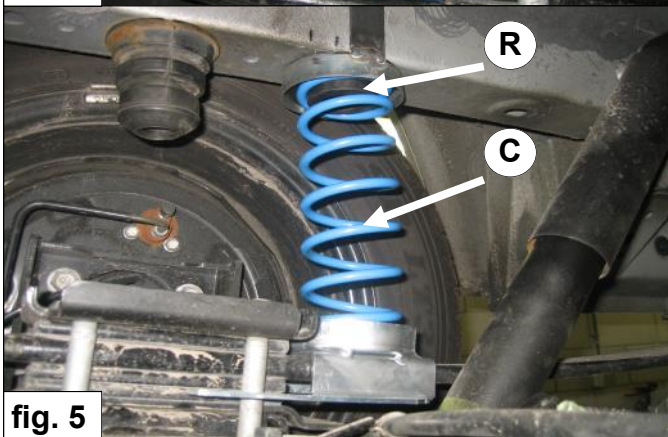


fig. 5

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit de veren. **Zie fig. 1**
2. Plaats onderschotel **B** op de bladveer aan de voorzijde van de as. Let op dat de strip goed om de veerstroop haakt. **Zie fig. 2**
3. Plaats bovenbeugel **A** om de chassisbalk. Let er op dat de pen in het gat van de chassisbalk valt. **Zie fig. 3**
4. Plaats een krik tussen de bladveer en de chassisbalk. **Zie fig. 4**
5. Plaats de rubbers **R** in de veerschotels.
6. Plaats hulpveer **C** eerst in de onderschotel **B**, druk deze krachtig in en plaats hem aan de bovenzijde in de bovenschotel **A**. Let er op dat de windingsuiteinden van de hulpveer tegen de opstaande rand in de veerrubbers staan. **Zie fig. 5**.
7. Verwijder de krik, monteer de onderste schokdemperbout en zet de auto weer op zijn wielen.
8. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. **Fig. 1**
2. Place the lower bracket **B** onto the leaf spring at the frontside of the axle. Take care that the bracket is fitted properly around the U-bolt. **Fig. 2**
3. Place the upper bracket **A** around the chassis member. Take care that the pin is centering in the hole of the chassis member. **Fig. 3**
4. Place the a jack between the leaf spring and the chassis. **Fig. 4**
5. Put the rubbers **R** into the brackets.
6. Place the power spring **C** into the lower bracket **B**. Pull the power spring downwards and place the upper side into the upper bracket **A**. Take care that the windings end are standing against the stop of the rubbers. **Fig. 5**
7. Remove the jack, mount the lower shock absorber bolt and put the car back on it's wheels.
8. Readjust the headlight beams.



fig. 1

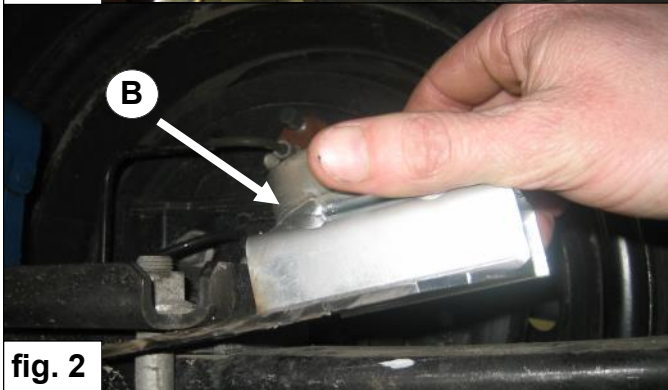


fig. 2

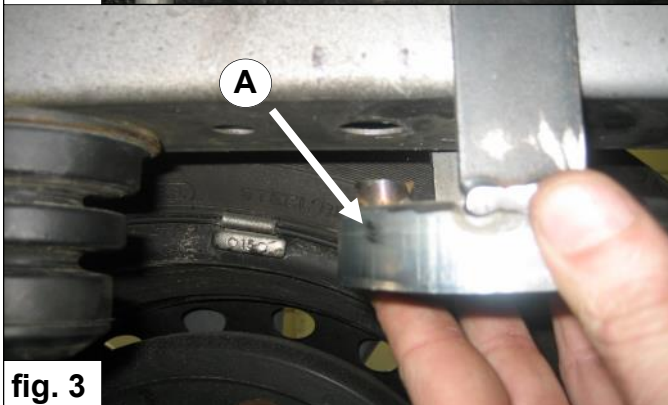


fig. 3



fig. 4

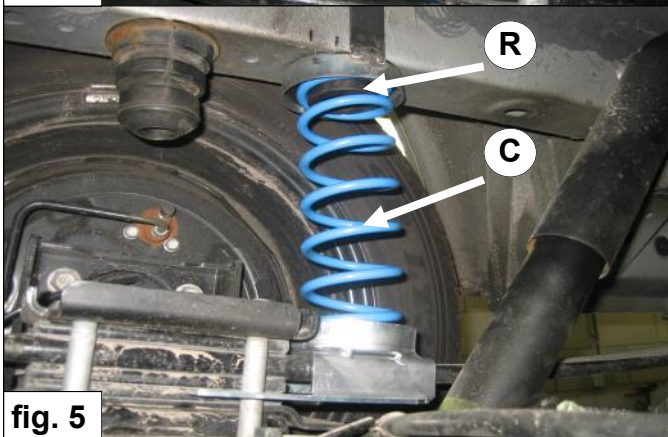


fig. 5

D

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts. **Fig. 1**
2. Placez la coupelle inférieure **B** sur la lame de ressort à l'avant de l'essieu. Veillez à ce que la bande s'accroche bien autour de la fixation de la lame de ressort. **Fig. 2**
3. Placez la coupelle supérieure **A** autour du longeron du châssis. Veillez à ce que la goupille se loge dans le trou du longeron. **Fig. 3**
4. Placez un cric entre la lame de ressort et le longeron du châssis. **Fig. 4**
5. Placez les caoutchoucs **R** dans les coupelles supérieure **A** et inférieure **B**.
6. Placez, tout d'abord, le ressort auxiliaire **C** dans la coupelle inférieure **B**. Puis, comprimez-le fermement pour le placer dans la coupelle supérieure **A**. Veillez à ce que les extrémités des spires du ressort auxiliaire **C** soient positionnées contre le bord surélevé des caoutchoucs. Voir **fig. 5**
7. Retirez le cric. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Puis remettez le véhicule sur ses roues.
8. Réajustez la hauteur des phares.

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts. **Fig. 1**
2. Placez la coupelle inférieure **B** sur la lame de ressort à l'avant de l'essieu. Veillez à ce que la bande s'accroche bien autour de la fixation de la lame de ressort. **Fig. 2**
3. Placez la coupelle supérieure **A** autour du longeron du châssis. Veillez à ce que la goupille se loge dans le trou du longeron. **Fig. 3**
4. Placez un cric entre la lame de ressort et le longeron du châssis. **Fig. 4**
5. Placez les caoutchoucs **R** dans les coupelles supérieure **A** et inférieure **B**.
6. Placez, tout d'abord, le ressort auxiliaire **C** dans la coupelle inférieure **B**. Puis, comprimez-le fermement pour le placer dans la coupelle supérieure **A**. Veillez à ce que les extrémités des spires du ressort auxiliaire **C** soient positionnées contre le bord surélevé des caoutchoucs. Voir **fig. 5**
7. Retirez le cric. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Puis remettez le véhicule sur ses roues.
8. Réajustez la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems