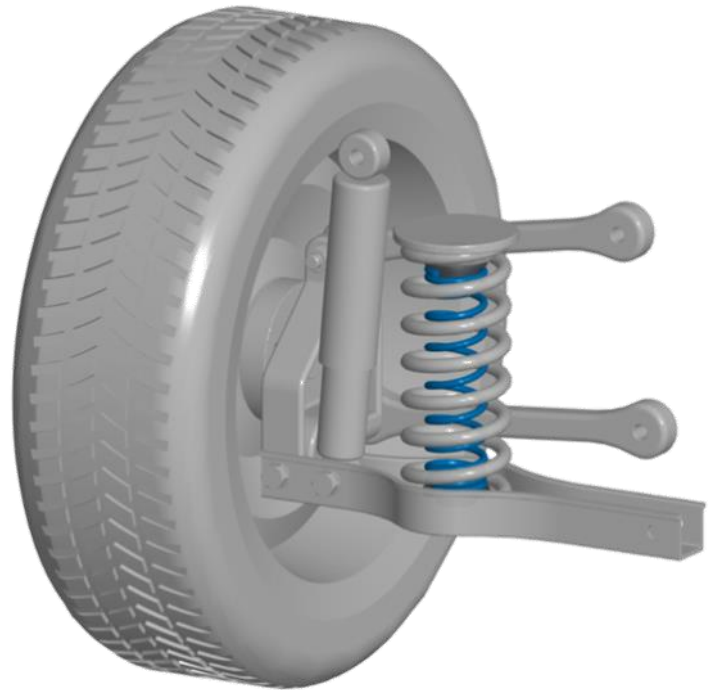


HV-310345

Nissan Leaf

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120034.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026602.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

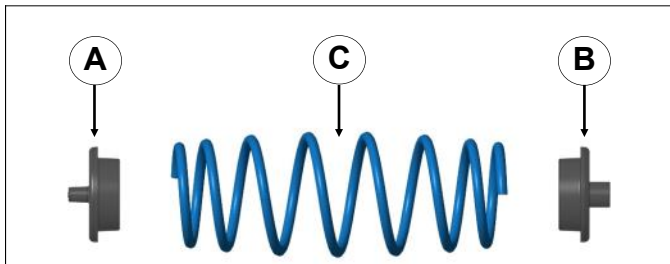
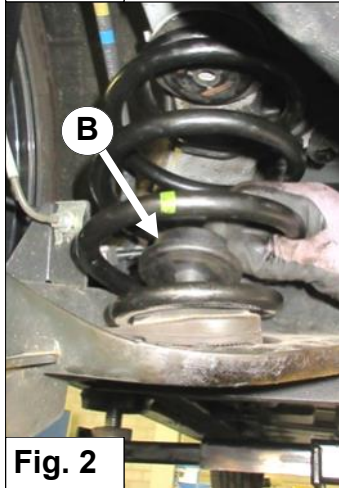
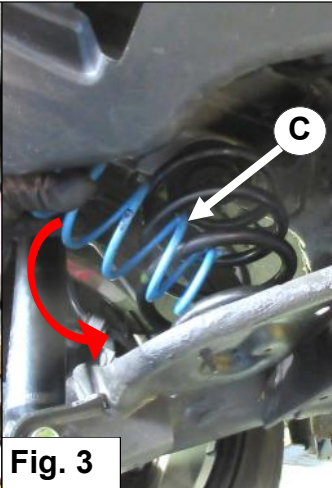
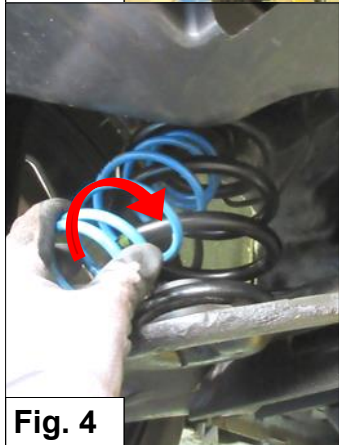

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

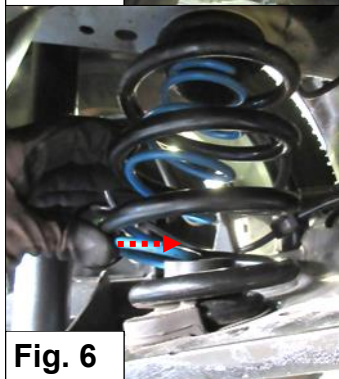
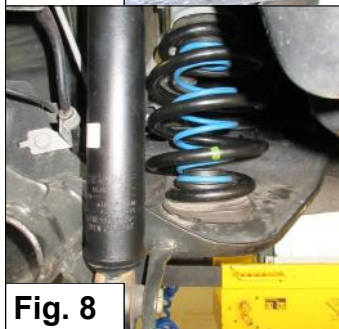
Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8
NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Plaats veerschotel **B** in het gat in de draagarm. *Zie Fig.2.*
3. Draai de hulpveer **C** met een kantelbeweging in de hoofdveer. *Zie Fig. 3 & 4.*
4. Plaats de bovenste veerschotel **A** op hulpveer **C** en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Centreer veerschotel **A** in het gat in de carrosserie. *Zie Fig. 5.*
5. Druk de hulpveer **C** op veerschotel **B**. *Zie Fig. 6.*
6. Laat de auto weer zakken en controleer of de veerschotels goed gecentreerd zijn.

EN

1. Jack up the car.
2. Place the lower spring seat **B** into the hole in the support arm. *See Fig. 2.*
3. Tilt auxiliary spring **C** into the main spring . *See Fig. 3 & 4.*
4. Place the upper spring seat **A** on top of auxiliary spring **C** and turn the auxiliary spring into the main spring. Centre spring seat **A** in the hole of the body. *See Fig. 5.*
5. Press the auxiliary spring **C** on spring seat **B**. *See Fig. 6.*
6. Lower the car and check if the spring seats centre properly.

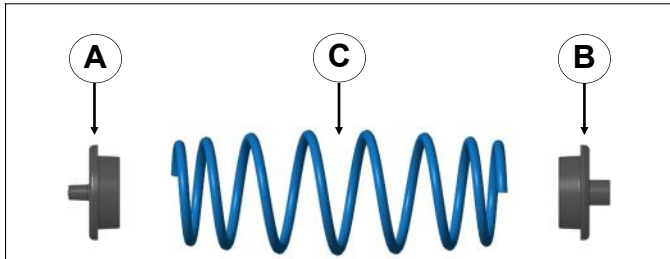
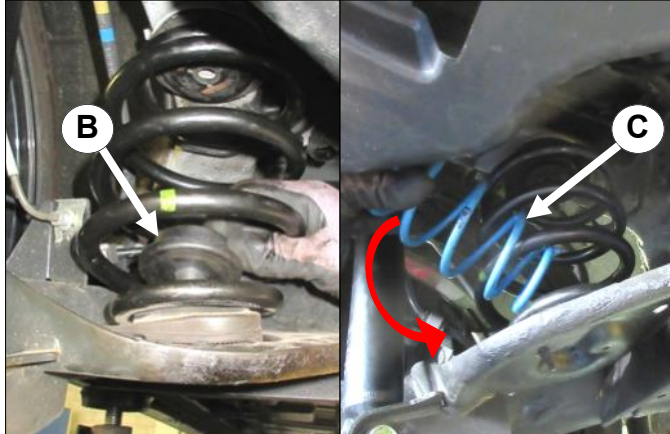
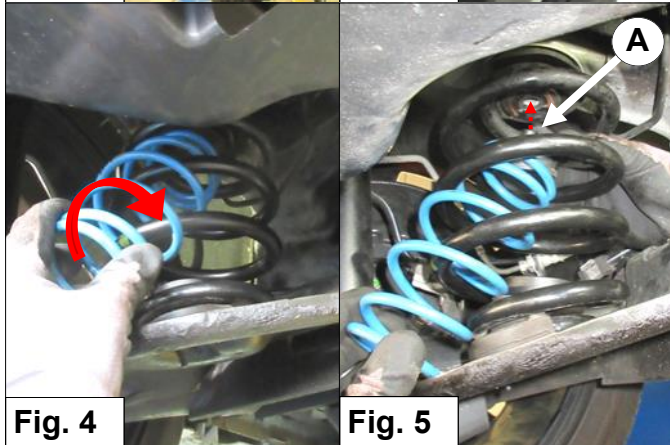
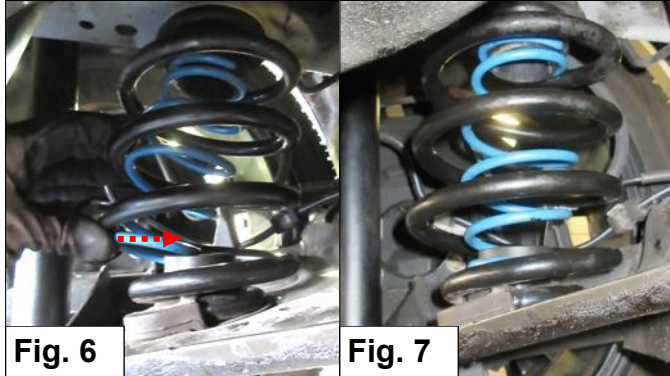

Fig. 1

Fig. 2
Fig. 3

Fig. 4
Fig. 5

Fig. 6
Fig. 7

Fig. 8
DE

1. Heben Sie das Fahrzeug.
2. Platzieren Sie den untere Federteller **B** in das Loch im Tragarm. *Siehe Fig. 2.*
3. Kippen Sie die Hilfsfeder **C** in der Hauptfeder. *Siehe Fig. 3 & 4.*
4. Legen Sie den obere Federteller **A** auf Hilfsfeder **C** und drehen Sie die Hilfsfeder völlig in den Hauptfeder. Federteller **A** mittig im Loch im Karosserie zentrieren. *Siehe Fig. 5.*
5. Drücken Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**. *Siehe Fig. 6.*
6. Lassen Sie das Auto ab und überprüfen Sie, ob die Federteller richtig zentriert sind.

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Placez la coupelle inférieure **B** dans le trou du bras de roue. *Voir Fig. 2.*
3. Insérez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal à travers les spires. *Voir Fig. 3 & 4.*
4. Placez la coupelle supérieure **A** sur le ressort auxiliaire **C** et insérez entièrement le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal. Centrez la coupelle supérieure **A** dans le trou du support supérieur du ressort principal. *Voir Fig. 5.*
5. Comprimez le ressort auxiliaire **C** pour le placer sur la coupelle inférieure **B**. *Voir Fig. 6.*
6. Abaissez le véhicule et veillez à ce que les coupelles supérieure et inférieure soient correctement centrées.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems