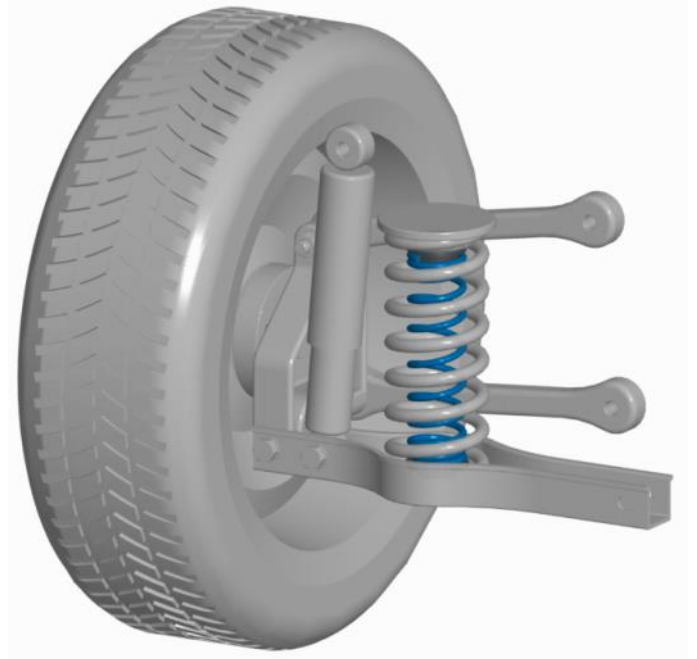


## **HV-191015**

Seat Ibiza / Arosa / Mii  
Skoda Fabia / Roomster / Citigo  
VW Lupo / Polo / UP!

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



## NOTICE

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



## NOTICE



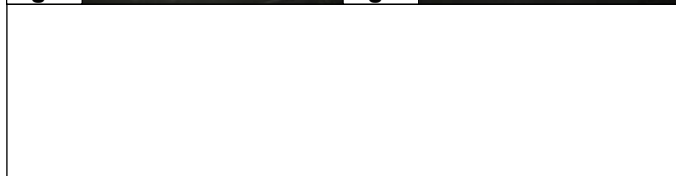
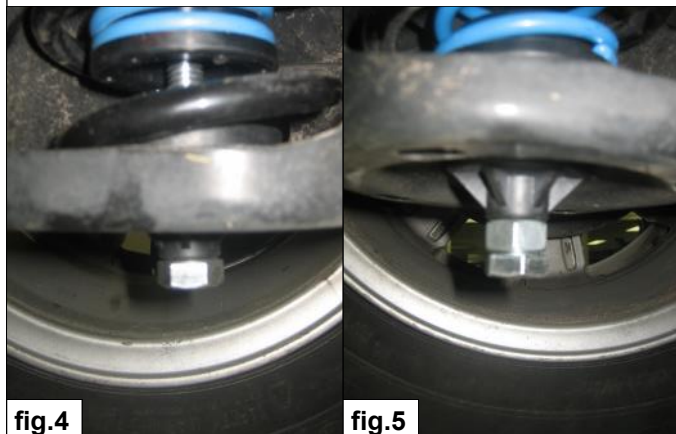
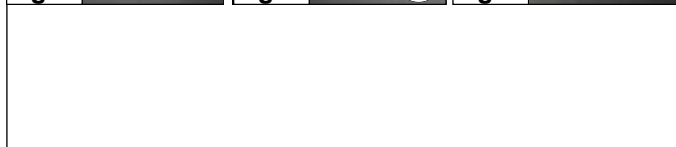
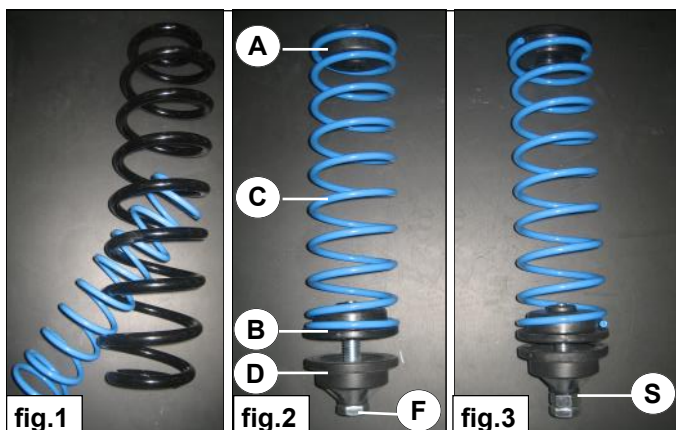
<https://mad-automotive.com/documents/19-37.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025797.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



## NL

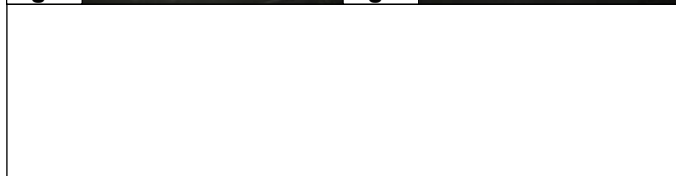
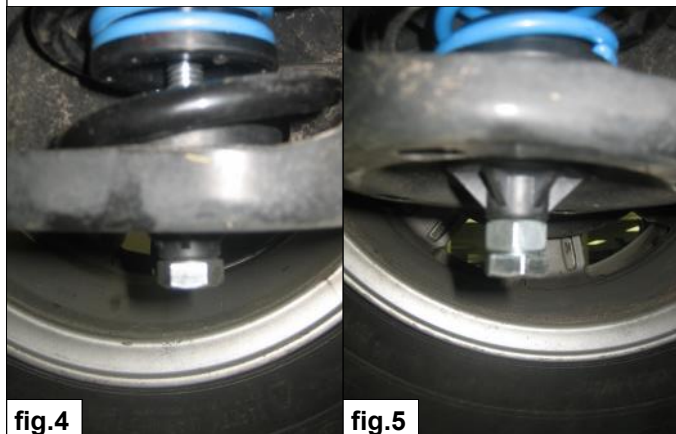
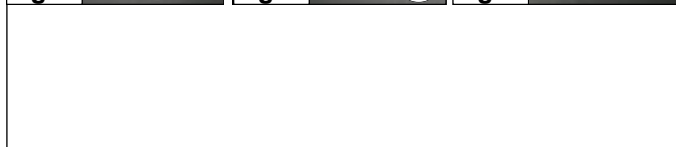
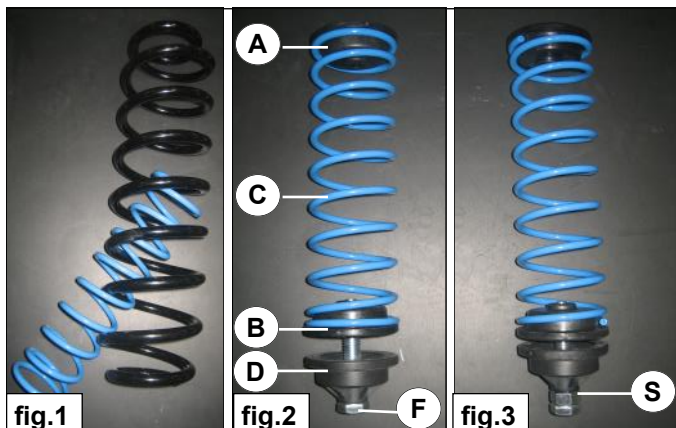
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren (let op de remslangen) en demonteer de hoofdveer.
3. Draai hulpveer **C** geheel in de hoofdveer, zie fig.1.
4. Plaats veerschotel **A** tussen hulpveer en het bovenste hoofdveerrubber. Plaats veerschotel **B** aan de onderkant van de hulpveer. Plaats schotel **D** onder veerschotel **B**. zie fig. 2.
5. Draai bout **F** vanaf de onderzijde halfweg in schotel **D**. Gebruik voor de UP!, Mii en Citigo en alle origineel verlaagde Bluemotion, Greenline en Ecomotive uitvoering de meegeleverde moer **S**. zie fig. 2 en 3.
6. Druk veerschotel **B** op bout **F**.
7. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveerset.
8. Plaats schotel **D** in het gat van de draagarm, en zorg dat deze goed centreert.
9. Bout **F** verder aandraaien en vastzetten. zie fig. 4 en 5.
10. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.
11. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar, indien aanwezig, af volgens bijblad **19.37-1**.

## EN

1. Loosen bottom shockabsorber bolt.
2. Jack up the car (note the brakehoses!) and remove the mainspring.
3. Screw auxiliary spring **C** in the mainspring, with smallest diameter on top, see fig.1.
4. Place springseat **A** between auxiliary spring **C** and the top main spring rubber. Place springseat **B** at the lower end of the auxiliary spring. Place disc **D** under springseat **B**. see fig. 2
5. Screw bolt **F** halfway in disc **D** from below. Use the supplied nut for the UP!, Mii and Citigo and all original lowered Bluemotion, Greenline and Ecomotive versions. See fig. 2 and 3
6. Press springseat **B** on bolt **F**.
7. Fit the mainspring with the auxiliary springkit inside.
8. Place springseat **D** in the hole in the suspension arm, check if the springseats centre well.
9. Screw bolt **F** further in, and tighten it. See fig. 4 and 5
10. Fit the shockabsorbers and put the car on his wheels.
11. Adjust, if present, the loadensing proportional valve, see page **19.37-1**.

## DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an (achte auf die Bremsschlaue!) und demontieren Sie den Hauptfeder.
3. Drehen Sie die Niveaufeder **C**, nach oben zwischen die windungen der Hauptfeder hindurch, Siehe Fig.1.
4. Platzieren Sie Federteller **A** zwischen Niveaufeder **C** und dem oberen Hauptfedergummi. Platzieren Sie den Federteller **B** am unteren seite von der Niveaufeder. Platzieren Sie Teller **D** unter Ferderteller **B**. Siehe fig. 2
5. Schrauben Sie Bolzen **F** bis zur Hälfte in Teller **D**. Brauchen Sie für die UP!, Mii und Citigo und alle ursprüngliche Bluemotion, Greenline und Ecomotive Versionen mit Sportfahrwerk die mit gelieferten Muttern. Siehe fig. 2 und 3
6. Drücken Sie Federteller **B** auf Bolzen **F**.
7. Montieren Sie den Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz.
8. Platzieren Sie Teller **D** in die Öffnung in des Tragarms, achte darauf daß die Federteller gut zentrieren.
9. Bolzen **F** weiter hinein drehen, und festdrehen. Siehe fig 4 und 5
10. Stoßdämpfer montieren, und Fahrzeug auf die Räder stellen.
11. Lastabhängiger Bremsdruckregulierung abstimmen, wenn vorhanden, laut Seite **19.37-1**.



## FR

1. Desserrez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts (attention aux durites de frein !) et retirez le ressort principal.
3. Insérez entièrement le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal. Voir fig.1.
4. Placez la coupelle **A** entre le ressort auxiliaire **C** et le caoutchouc supérieur du ressort principal. Placez la coupelle **B** sous le ressort auxiliaire. Placez la coupelle **D** sous la coupelle inférieure **B**. Voir fig 2
5. Visser le boulon **F** à moitié dans la coupelle **D**, par le bas. Pour les UP !, Mii et Citigo et toutes les versions BlueMotion, Ecomotive et Green Line abaissées à l'origine, utilisez l'écrou **S** fourni. Voir fig 2 et 3.
6. Enfoncez la coupelle **B** sur le boulon **F**.
7. Montez le ressort principal comprenant le kit de ressort auxiliaire.
8. Insérez la coupelle **D** dans le trou du bras de roue. Veuillez à ce qu'elle soit bien centrée.
9. Serrez le boulon **F**. Voir fig. 4 et 5
10. Remontez les boulons inférieurs des amortisseurs et replacez le véhicule sur ses roues.
11. Ajustez le correcteur de freinage, le cas échéant, conformément à la page **19.37-1**.



## HV-191015

NL

Na montage van de MAD hoofdveerset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met lege auto, zonder bestuurder en met volle brandstofstank. De auto moet op de wielen staan. Afstellen met moer 1. Stel arm 2 van de remdrukregelaar als volgt af:  
Stel af zodat **X=55mm**.

D

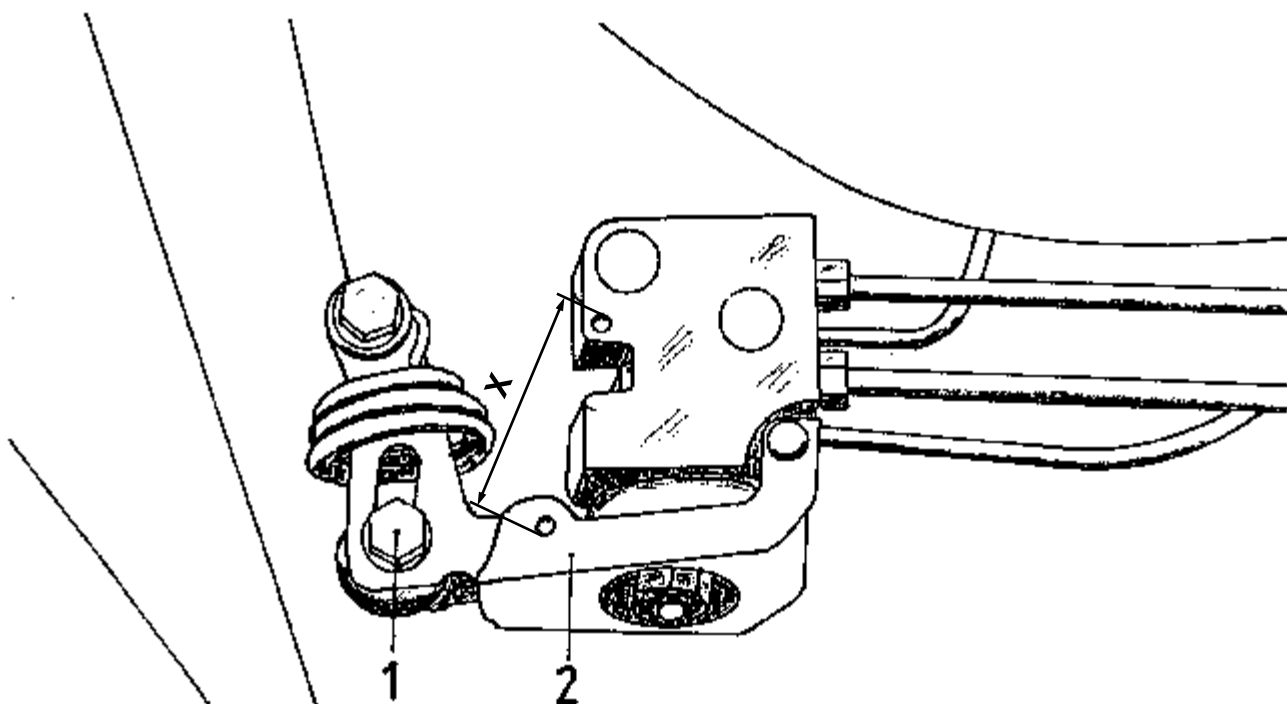
Nach Einbau der MAD Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Einstellen mit leeren Auto, mit vollen Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer. Fahrzeug muß auf den Rädern stehen. Einstellen mit Mutter 1. Stell Arm 2 ein laut unterstehende Angabe:  
Stellen Sie die ALB-Regelung wie folgt ein **X=55mm**.

GB

After fitting the MAD springkit, the adjustment loadsensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. Adjustment should take place with an empty car, without driver and full fuel tank. The car must stand on his wheels. Adjust with nut 1. Adjust lever 2 of the L.A.V. as follows:  
Adjust to **X=55mm**.

F

Après l'installation de ce kit de ressorts auxiliaires MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage. L'ajustement doit être exécuté sur un véhicule, non chargé, vide, sans conducteur et avec le réservoir plein. Le véhicule doit être sur ses roues. L'ajustement doit s'exécuter avec l'écrou 1.  
Il faut ajuster le levier 2 du correcteur du freinage suivant:  
Ajustement : **X=55mm**.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems