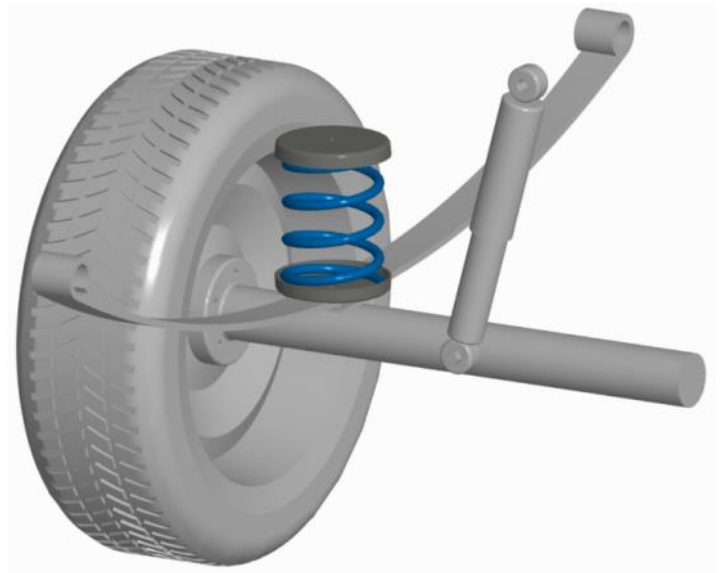


## **HV-148190**

Nissan NV400 / Opel Movano /  
Renault Master

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420819.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025744.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

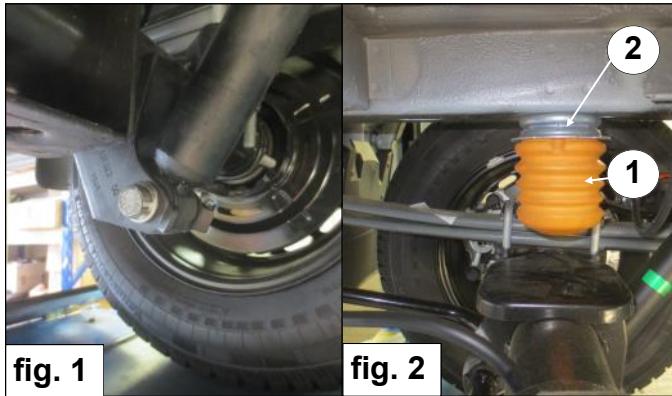


fig. 1

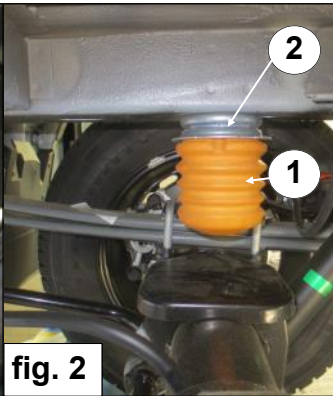


fig. 2

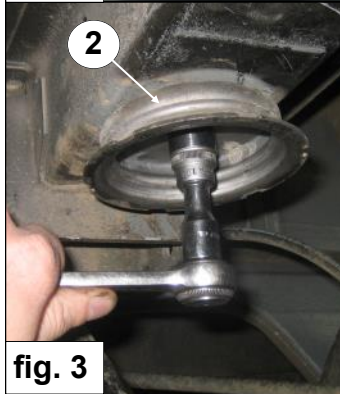


fig. 3

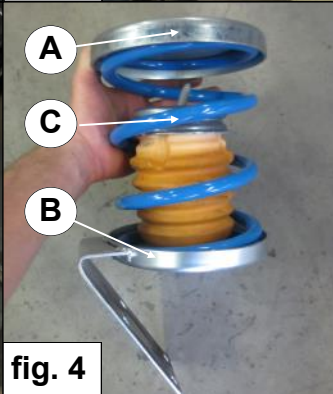


fig. 4

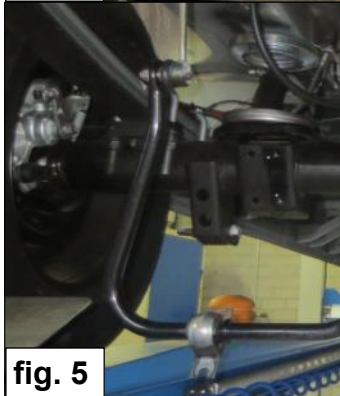


fig. 5



fig. 6



fig. 7



fig. 8



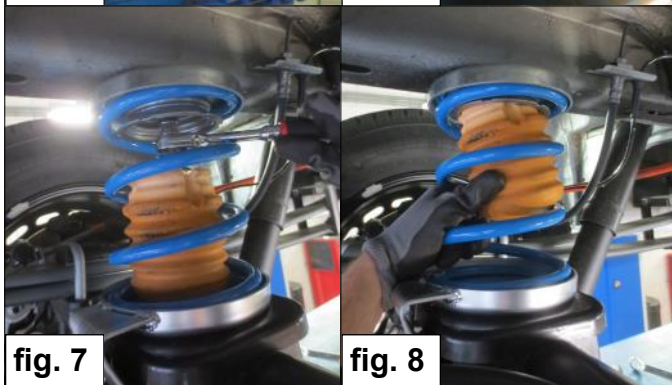
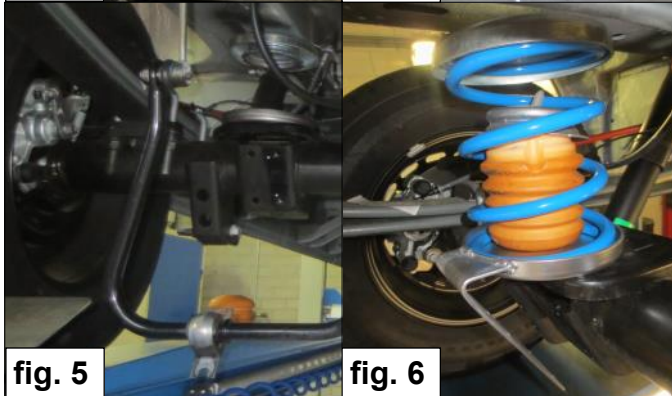
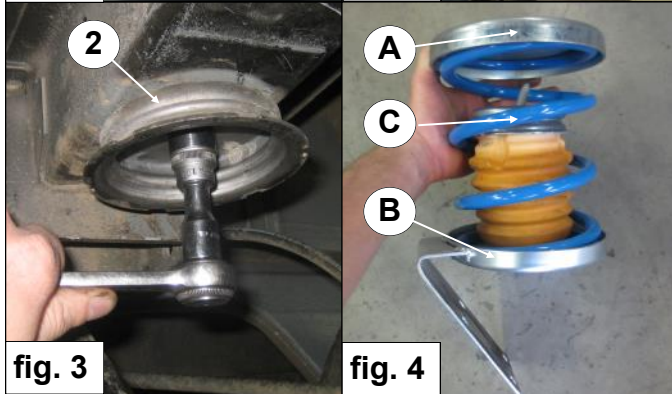
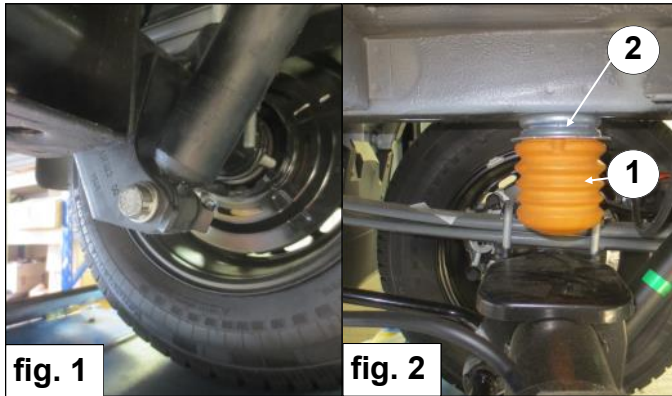
fig. 9

**NL**

1. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit zijn veren. Zie fig. 1.
2. Demonteer de buffer (1) met de houder (2) van de chassisbalk. Zie fig. 2 en 3.
3. Plaats de buffer (1) en de losse houder (2) in de hulpveer C en voorziet de hulpveer C van de veerschotels A en B. Zie fig. 4.
4. Demonteer de bevestiging van de stabilisatorstang aan de achteras. Zie fig. 5.
5. Plaats het complete set zoals afgebeeld op de achteras. Zie fig. 6
6. Schroef de bufferhouder (2) samen met bovenschotel A, door de veer heen, terug op de chassisbalk. Zie fig. 7.
7. Druk de buffer (1) in de bufferhouder (2). Zie fig. 8.
8. Verschuif de onderste veerschotel zo dat de veer recht onder de auto komt te staan.
9. Monteer de stabilisatorstang met de onderste veerschotel aan de achteras.
10. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

**EN**

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. Fig. 1.
2. Remove the bump stop (1) with holder (2) from of the chassis member. Fig. 2 and 3.
3. Place the bump stop (1) and the loose holder (2) into the spring C and place upper bracket A and lower bracket B onto the spring C. Fig. 4.
4. Remove fastening of the stabilizer bar to the axle. See fig. 5.
5. Place the complete kit as shown onto the rear axle. See fig. 6.
6. Fit the bump stop holder (2) together with upper bracket A, through the windings of spring C, back onto the chassis. Fig. 7.
7. Press the bump stop (1) into the holder (2). Fig. 8.
8. Slide the bottom bracket so that the spring is placed straight underneath the car.
9. Fit the fastening of the stabilizer bar together with the lower spring seat back onto the axle.
10. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.


**DE**

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. Siehe Fig. 1.
2. Demontieren Sie den Puffer (1) zusammen mit dem Halter (2) aus dem Chassis. Siehe Fig. 2 und 3.
3. Platzieren Sie den Puffer (1) und Halter (2) in der Hilfsfeder C und setzen obere Teller A und untere Teller B auf Hilfsfeder C. Siehe Fig. 4.
4. Demontieren Sie die Stabilisator Stange von dem Hinterachse. Siehe Fig. 5.
5. Montieren Sie den kompletten Satz wie abgebildet auf der Hinterachse. Siehe Fig. 6
6. Montieren Sie den Pufferhalter (2) zusammen mit Federteller A zurück auf dem Chassis durch die Windungen der Hilfsfeder C. Siehe Fig. 7.
7. Drücken Sie den Puffer (1) in dem Halter (2). Siehe Fig. 8.
8. Schieben Sie die untere Halterung, so dass die Feder gerade unter dem Fahrzeug platziert wird.
9. Montieren Sie die Stabilisator Stange zusammen mit dem untere Federteller zu der Hinterachse.
10. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.

**FR**

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule. Voir fig. 1.
2. Dévissez la butée en caoutchouc (1) et le support de butée (2) du longeron du châssis. Voir fig. 2 et 3.
3. Placez la butée (1) et le support de butée (2) dans le ressort auxiliaire C et placer la coupelle supérieure A et la coupelle inférieure B sur et sous le ressort auxiliaire C. Voir fig. 4.
4. Retirez la fixation de la barre stabilisatrice sur l'essieu arrière. Voir Fig. 5.
5. Placez l'ensemble complet, comme illustré, sur l'essieu arrière. Voir fig. 6.
6. Vissez le support de butée (2) avec la coupelle supérieure A au travers du ressort, sur le longeron du châssis. Voir fig. 7.
7. Enfoncez la butée (1) dans le support de butée (2). Voir figure 8.
8. Faites glisser la coupelle inférieure B de sorte que le ressort auxiliaire soit droit sous le véhicule.
9. Remontez la fixation de la barre stabilisatrice et fixez la coupelle inférieure B sur l'essieu arrière.
10. Remplacez le véhicule sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems