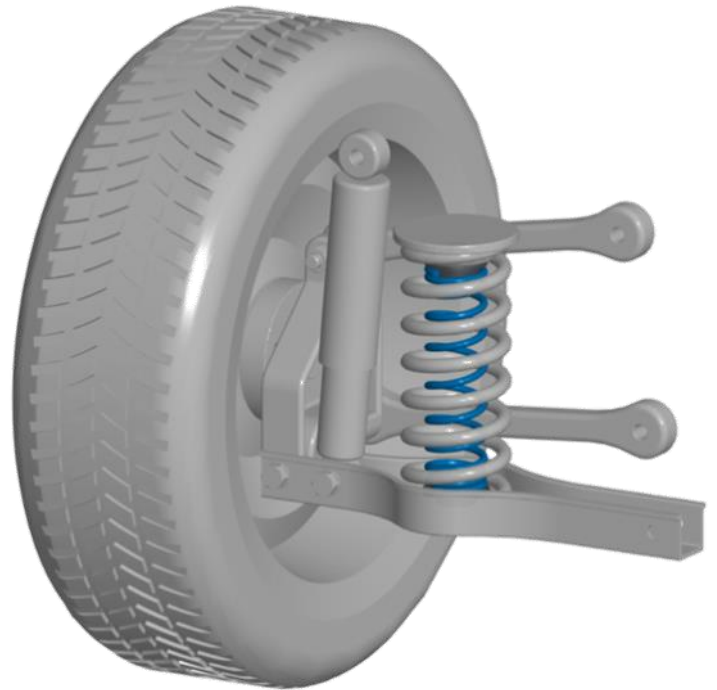


HV-146125 / HV-146135

Renault Kangoo
Nissan NV250

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420612.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025469.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbouten.
2. Hef de auto uit de veren (let op de remslangen) en demonteer de hoofdveer.
3. Haak de hulpveer in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie de foto's.
4. Plaats de boven en onderschotel terug op de veer en monteer de hoofdveer met de hulpveer onder de auto.
5. Plaats de auto weer op zijn wielen en kijk of de hulpveer boven en onder goed om de veerschotels centreert. Draai de hulpveer zo dat het windingsuiteinde aan de achterzijde van de auto komt. Zie de foto.
6. Monteer de schokdemperbout.

EN

1. Remove the lower shock absorber bolts.
2. Jack up the car (note the brake hoses) and remove the main spring.
3. Turn the auxiliary spring into the mainspring from the side. See the pictures.
4. Place the top and bottom spring seat onto the main spring and mount the mainspring with the auxiliary spring on the car.
5. Put the car back on his wheels take care that the auxiliary spring is centred correctly on the mainspring seats. Turn the auxiliary spring so that the windings-end is at the rear side of the car. See the picture.
6. Mount the shock absorber.



DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an (achte auf die Brems-schlauche) und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Drehen Sie die Hilfsfeder von die Seite in die Hauptfe-der. Siehe die Bilder.
4. Montieren Sie die obere und untere Federteller zu der Hauptfeder und Montieren Sie die Hauptfeder zusam-men mit die Hilfsfeder unter das Fahrzeug.
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf dass die Hilfsfeder richtig über den Federtellern zentriert. Drehen Sie die Hilfsfeder So dass das Windungsende an die Hinterseite des Fahrzeug kommt. Siehe die Bil-der.
6. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung.

FR

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts (attention aux tuyaux de frein!) et démontez le ressort principal.
3. Insérez entièrement le ressort auxiliaire dans le ressort prin-cipal en passant par les spires. Voir fig.
4. Remplacez les coupelles supérieure et inférieure sur le res-sort et montez le ressort principal avec le ressort auxiliaire sous le véhicule.
5. Remettez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que le ressort auxiliaire soit parfaitement centré en haut et en bas par rapport aux coupelles. Faites pivoter le ressort auxiliaire de manière à ce que l'extrémité de la spire soit orientée vers l'arrière du véhicule. Voir fig.
6. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems