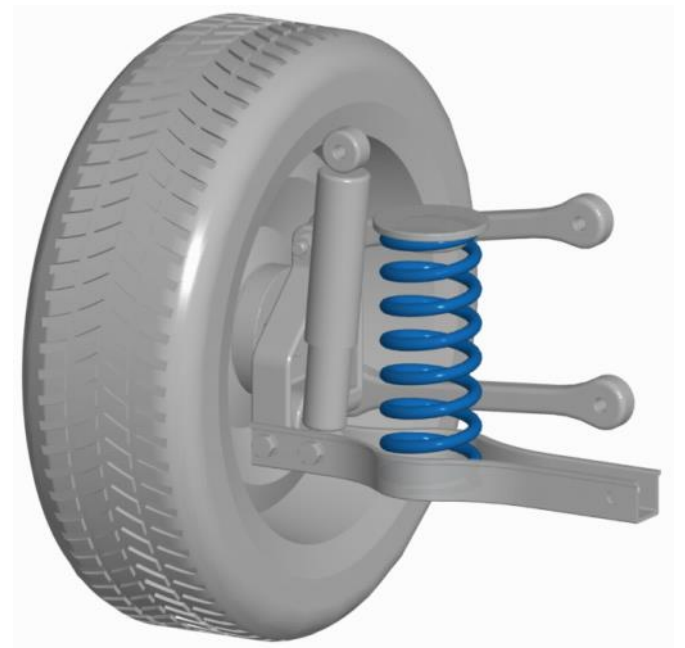


## **HV-068228**

Ford Transit Courier /  
Ford Tourneo Courier /  
Ford Ecosport

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620822.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026192.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Fig. 1

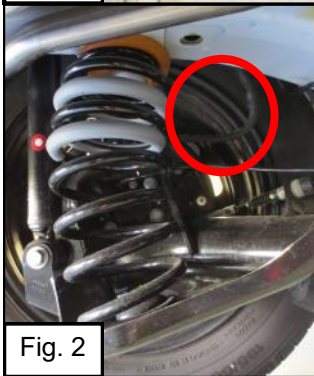


Fig. 2

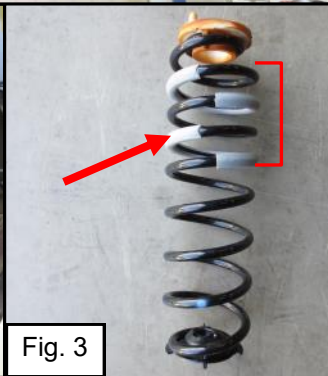


Fig. 3

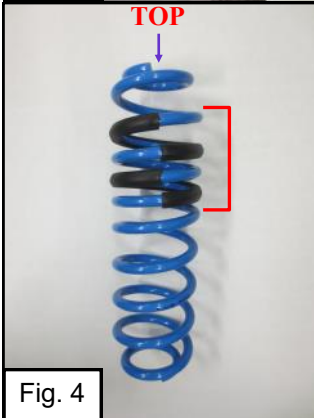


Fig. 4



Fig. 5

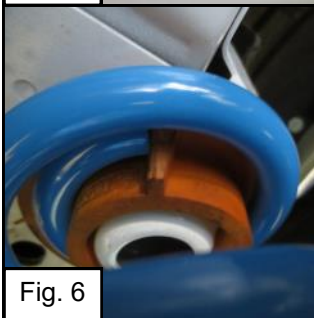


Fig. 6

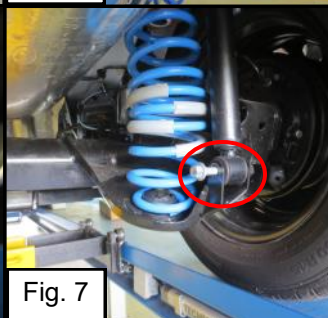


Fig. 7



Fig. 8

**NL**

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie figuur 1.
2. Hef de auto uit de veren. Let daarbij op beide remslangen! Zie figuur 2.
3. Demonteer de hoofdveer. (Transit Courier/Tourneo Courier: met behulp van een veerspanner).
4. Monteer de M.A.D. hoofdveer. (Transit Courier/Tourneo Courier: Met behulp van een veerspanner). Zie figuur 5.
5. Let erop dat de windingsuiteinden correct gemonteerd worden. Zie figuur 6.
6. Plaats de auto op de wielen en zet de schokdemper-bouten vast. Zie figuur 7.

**EN**

1. Disconnect shock absorbers at the lower end. See figure 1.
2. Jack up the car. Look out for both brake hoses! See figure 2.
3. Remove the mainspring. (Transit Courier/Tourneo Courier: with use of spring compressors).
4. Fit the M.A.D. mainspring (Transit Courier/Tourneo Courier: with use of spring compressors). See figure 5.
5. Note that both winding ends of the spring are positioned correctly. See figure 6.
6. Put the car on its wheels and fit the shock absorber bolts. See figure 7.

**DE**

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen. Siehe Abbildung 1.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Aufpassen für Beide Bremsschläuche! Siehe Abbildung 2.
3. Demontieren Sie die Hauptfedern. (Transit Courier/Tourneo Courier: mit Hilfe eines Federspanners).
4. M.A.D. Hauptfedern einsetzen. (Transit Courier/Tourneo Courier: mit Federspanner einsetzen). Siehe Abbildung 5.
5. Stellen Sie sicher, dass die beide Enden der Hauptfeder richtig positioniert sind. Siehe Abbildung 6.
6. Fahrzeug auf die Räder stellen. Stoßdämpfer Bolzen sichern. Siehe Abbildung 7.



Fig. 1

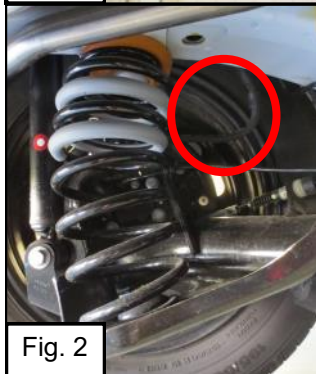


Fig. 2

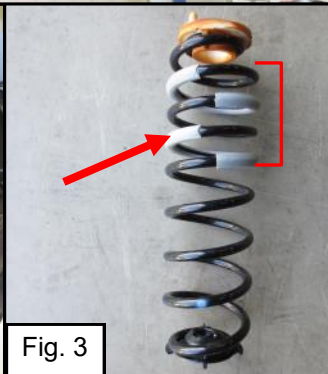


Fig. 3

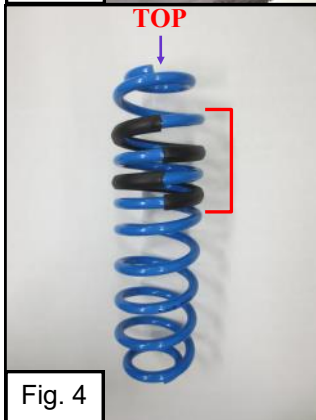


Fig. 4



Fig. 5

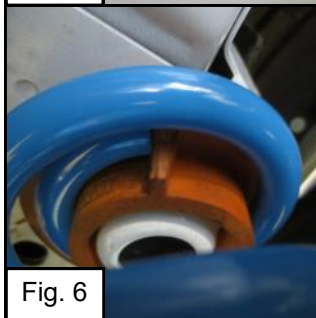


Fig. 6

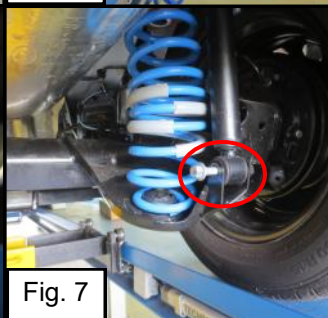


Fig. 7



Fig. 8

**FR**

1. Desserrez les amortisseurs au niveau des boulons inférieurs. Voir Fig. 1.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts. Attention !!! aux deux flexibles de frein! Voir Fig. 2.
3. Démontez les ressorts principaux. (Transit Courier/ Tourneo Courier: utilisez un tendeur de ressort).
4. Montez les ressort principaux M.A.D. (Transit Courier/Tourneo Courier: à l'aide d'un tendeur de ressort). Voir fig. 5.
5. Veillez à ce que les extrémités d'enroulement des ressorts soient correctement positionnées. Voir fig.6.
6. Replacez le véhicule sur ses roues. Serrez les boulons inférieurs des amortisseurs. Voir fig. 7.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems