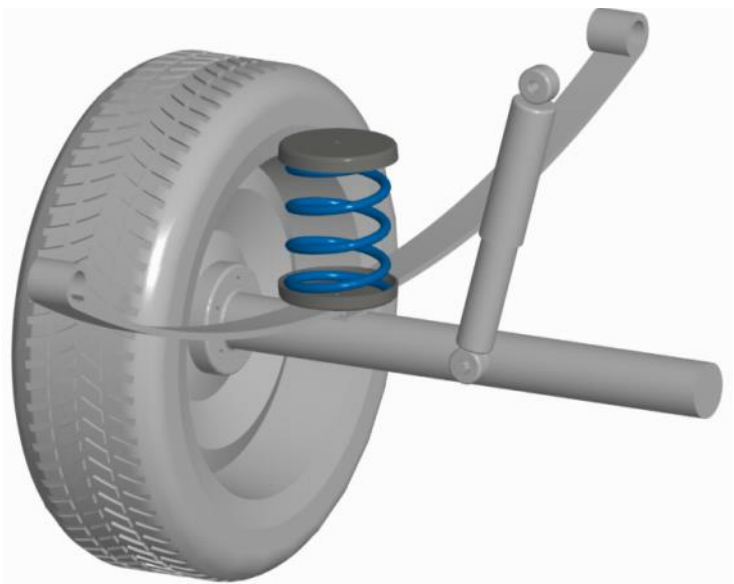


HV-058160
Iveco Daily S

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



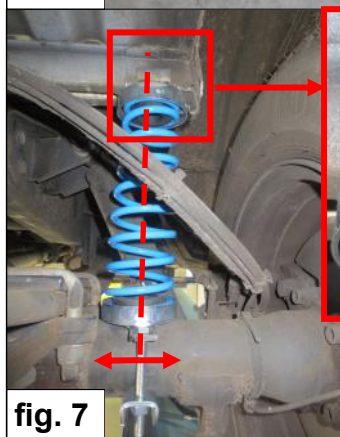
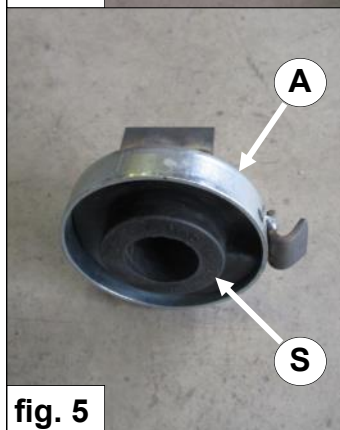
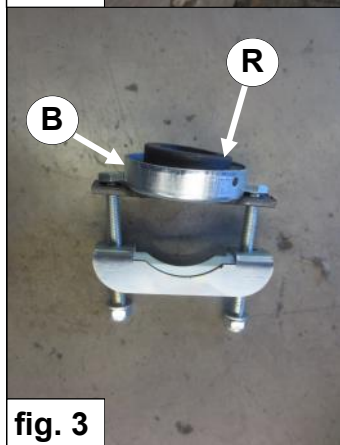
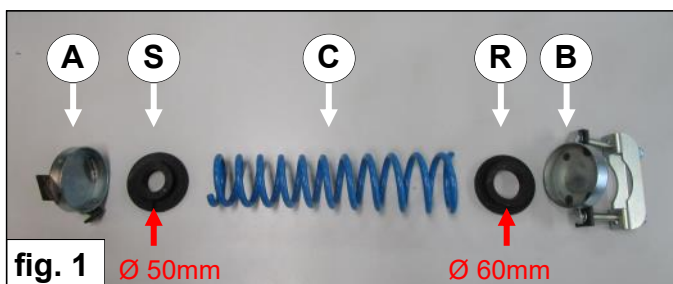
<https://mad-automotive.com/documents/VH0520816.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026319.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

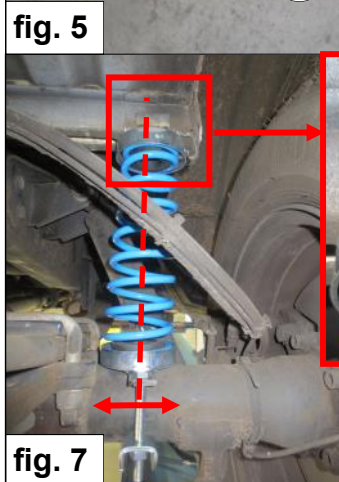
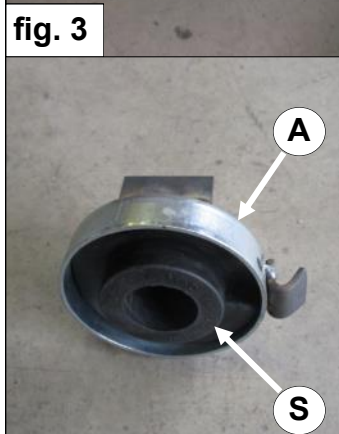
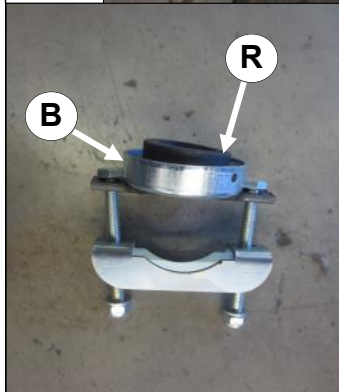
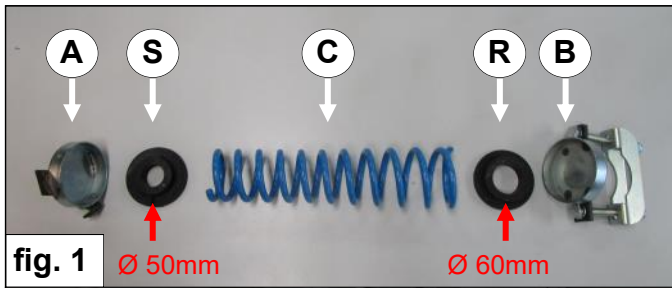


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit de veren. *Zie fig. 2.*
2. Monteer onder beugel **B** op de as. Draai de moeren gelijkmatig aan en zorg ervoor dat de beugel horizontaal staat. Zet de bouten vast met **25 Nm**. *Zie fig. 3 & 4.*
3. Plaats rubber **R** in onder beugel **B**. Plaats rubber **S** in boven beugel **A**. *Zie fig. 3 & 5.*
4. Span hulpveer **C** samen met de kleinste diameter boven met behulp van een verenspanner. *Zie fig. 6.*
5. Plaats hulpveer **C**, met daar bovenop boven beugel **A**, tussen onder beugel **B** en de dwarsbalk van de carrosserie. Let hierbij op dat het haakje van boven beugel **A** achter de rand van de carrosserie haakt en dat de windingsuiteinden van de hulpveer tegen de opstaande rand in de veerrubbers **R** & **S** staan. *Zie fig. 7.*
6. Stel onder beugel **B** zo dat deze verticaal onder de boven beugel staat. *Zie fig. 7.*
7. Monteer de onderste schokdemperbout en zet de auto weer op zijn wielen.
8. **Opmerking:** het is mogelijk een pot krik te plaatsen tussen de bladveer en de dwarsbalk van de carrosserie om meer ruimte te creëren tijdens montage.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. *See fig. 2.*
2. Place the lower bracket **B** onto the axle. Tighten the nuts evenly, make sure that bracket **B** stays horizontal aligned. Tighten the nuts with **25 Nm**. *See fig. 3 & 4.*
3. Place rubber **R** in the lower bracket **B**. Place rubber **S** in the upper bracket **A**. *See fig 3 & 5.*
4. Compress spring **C**, with the smallest diameter on the upper side, using a spring compressor. *See fig. 6.*
5. Place spring **C**, including upper bracket **A** on the upper side, between lower bracket **B** and the beam of the bodywork. Note that the hook of upper bracket **A** hooks behind the edge of the bodywork. Take care that the windings end are standing against the stops of the rubbers **R** & **S**. *See fig. 7.*
6. Set the lower bracket **B** so, that it is vertical under the upper bracket **A**. *See fig. 7.*
7. Mount the lower shock absorber bolt and put the car back on it's wheels.
8. **Remark:** It is possible to place a jack between the leaf spring and the cross beam of the bodywork to create space during the mounting.



DE

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. *Fig. 2.*
2. Stellen Sie die untere Halterung **B** auf die Hinterachse. Ziehen Sie die Muttern gleichmäßig an und achten Sie darauf, dass die untere Halterung horizontal montiert wird. Ziehen Sie die Muttern mit **25 Nm** an. *Siehe Fig. 2.*
3. Montieren Sie die Gummis **R** auf die unteren Halterung **B.**, und die Gummis **S** auf die obere Halterung **A.** *Siehe Fig. 3 & 5.*
4. Spann Feder **C**, mit dem kleinsten Durchmesser nach oben gerichtet, zusammen mit eine Federspanner. *Siehe Fig. 6.*
5. Stellen Sie Feder **C**, mit darauf die obere Halterung **A**, zwischen den untere Halterung **B** und dem Querträger der Karosserie. Stellen Sie sicher, dass der Haken der obere Halterung **A** hinter der Kante der Karosserie häkeln und dass die Enden der Federn passend am Anschlag des Gummis **R & S** sitzen. *Siehe Fig. 7.*
6. Set die untere Halterung so, dass sie senkrecht unterhalb die obere Halterung steht. *Siehe Fig. 7.*
7. Montieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen und lassen Sie das Fahrzeug herunter.
8. **Hinweis:** Es ist möglich ein Wagenheber zwischen die Achse und Querträger der Karosserie zu platzieren, um mehr Platz bei der Installation zu schaffen.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule pour qu'il ne soit plus en appui sur les suspensions. *fig. 2.*
2. Montez le support de fixation inférieur **B** sur l'essieu. Serrez les écrous uniformément et veillez à ce que le support de fixation soit horizontal. Serrez les boulons à **25 Nm**. *Fig. 3 & 4.*
3. Placez le caoutchouc **R** dans le support de fixation inférieur **B**. Placez le caoutchouc **S** dans le support de fixation supérieur **A**. *Voir fig. 3 & 5.*
4. Comprimez le ressort auxiliaire **C** avec le plus petit diamètre en haut à l'aide d'un tendeur de ressort. *Voir fig. 6.*
5. Placez le ressort auxiliaire **C**, surmonté du support de fixation supérieur **A**, entre le support de fixation inférieur **B** et la traverse du châssis. Veillez à ce que le crochet du support de fixation supérieur **A** s'accroche derrière le bord du châssis et à ce que les extrémités d'enroulement du ressort auxiliaire touchent le bord vertical des caoutchoucs **R & S**. *Voir fig. 7.*
6. Positionnez le support inférieur **B** de sorte qu'il se trouve verticalement sous le support supérieur **A**. *Voir fig. 7.*
7. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et remettez le véhicule sur ses roues.
8. **Remarque:** il est possible de placer un cric hydraulique entre la lame de ressort et la traverse du châssis afin de gagner de la place pendant le montage.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems