



Phase 1 : Préparation du Châssis et Installation des Supports Principaux

1.1 Dépose des Éléments d'Origine : RETIRER LE PARE CHOC



Déposer la traverse noire arrière et supprimez le boulon soudé des deux côtés :



Retirer l'autocollant éventuel recouvrant les points de fixation :



1.2 Installation des Supports de Fixation au Châssis :

Insérer les supports de fixation au châssis (fournis) , mettre : à la place de la traverse noire précédemment déposée l

Attention : utilisez *exclusivement* les boulons fournis pour la fixation sur la plaque supérieure.

Boulons supérieurs : 2 x M10 x 35 x 1.25.

Boulons inférieurs : M10 x 40 x 1.5.



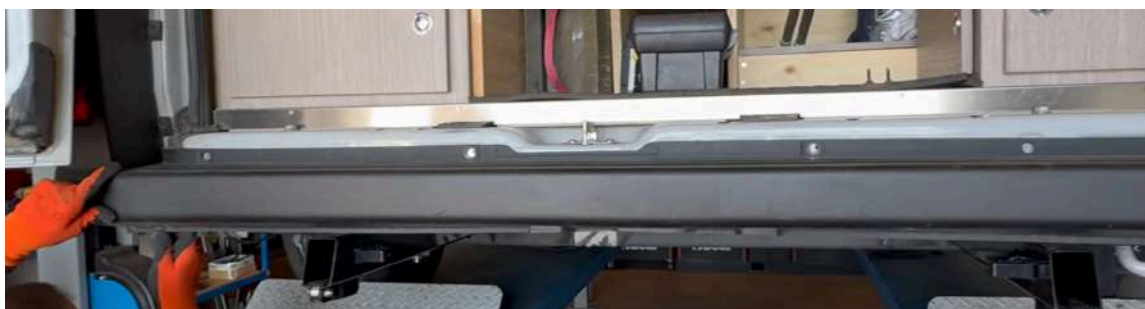
Refixer la traverse d'origine sur les supports du porte-moto Edivan : Sur certains modèles récents, il peut être nécessaire de **percer et d'agrandir le trou du boulon supérieur interne** s'il est fermé, en veillant à ne pas endommager le filetage existant.



Suite à cette opération, veuillez fixer le support à l'aide des éléments de fixation fournis dans votre kit.



💡 **Repositionnement de la Traverse :** Veuillez replacer la traverse enlevée au départ et la fixer correctement. **Suite à cela, veuillez remettre le pare-choc arrière.**



Insérez les supports coulissants :

Refixer la traverse d'origine et les supports du porte-moto Edivan avec la visserie fournie.



récupérer les pattes de fixation qui sont installées sur les supports afin de les insérer dans le porte-moto.
 Fixer celui-ci au pattes de fixation

Fixer la plateforme (le porte-moto) directement dans le rail coulissant. Cette fixation est essentielle pour sécuriser la plateforme qui est conçue pour coulisser.

Positionner le rail du porte-moto sur les poteaux coulissants.



Fixez le rail :



Préparation de la Rampe

percer 3 trous aux distances suivantes :

- 23 cm du pare-chocs jusqu'au bout de la plateforme du porte-moto.
- 51 cm du pare-chocs jusqu'au bout de la plateforme du porte-moto.
- 53 cm du pare-chocs jusqu'au bout de la plateforme du porte-moto.



Positionner la goupille d'arrêt pour bloquer la rampe à la dimension souhaitée.



Mettre en place le loquet du mécanisme de blocage afin de sécuriser le blocage des rampes coulissantes.



phase 3 : finalisation et installation des accessoires :

Installer les différents accessoires du porte-moto.

