

# Notice de montage

## L.IVE.S.C.M

Iveco Daily L et S Roues simples  
avec ou sans ABS (2000 à 2004)



### Préambule

Ce kit de suspension pneumatique a été spécialement développé pour IVECO Gammes L et S à roues simples.

Veillez lire attentivement cette notice avant de commencer à faire le travail. Ainsi, vous éviterez de commettre des erreurs de montage. Toutes les pièces à assembler sont livrées avec les vis, boulons, écrous et rondelles de blocage nécessaires.

Le montage doit être fait par un mécanicien professionnel agréé. Les dysfonctionnements ou défauts qui seraient causés par un mauvais montage ne seront pas couverts par la garantie.

**N'oubliez pas, après le montage, d'envoyer à *Dunlop Systems and Components* par la poste, par fax ou par e-mail une copie de la déclaration de montage dûment remplie. Vous devez conserver l'original !**

Sans cette attestation fabricant, la garantie ne s'applique pas.

### Contenu de la notice

Préambule .....	2
1. Description du contenu du kit.....	3
2. Montage du kit de suspension auxiliaire .....	4
3. Montage et ajustement du correcteur de freinage.....	5
4. Raccordement des tuyaux d'air.....	5-6
5. Mode d'utilisation .....	7
6. Contrôle final .....	7
7. Schémas de montage.....	8-9-10
8. Conclusion.....	11

## L.IVE.S.C.M Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

### 1. Contenu du kit de suspension pneumatique auxiliaire

Votre kit doit contenir les pièces suivantes. Si ce n'était pas le cas, veuillez vous adresser à votre revendeur. Au cas où une pièce serait manquante, elle vous serait expédiée le plus rapidement possible.

#### Côté gauche et côté droit:

- ◆ Plaque de fixation supérieure Brides de fixation Coussins d'air Plaque de fixation inférieure
- ◆ Pièces de fixation pour la barre stabilisatrice à droite et à gauche
- ◆ Tuyaux d'air, écrous de serrage pour les tuyaux, valves de gonflage/dégonflage avec support
- ◆ Ecrous, vis, boulons et rondelles de blocage
- ◆ Notice de montage
- ◆ Attestation Fabricant

Ensuite, le kit se compose aussi de :



**S = Standard** : Les valves de gonflage/dégonflage avec un petit support

**1 = Option 1** : Un panneau de commande avec deux manomètres 10 bars et les 2 valves de gonflage/dégonflage

**2 = Option 2** : Un panneau de commande avec deux manomètres 10 bars, un compresseur, un interrupteur et les deux valves de gonflage/dégonflage.

**3 = Option 3** : Un panneau de commande avec deux manomètres 10 bars, un compresseur, une réserve d'air de 2,2 l, 4 interrupteurs pour gonfler et dégonfler à droite et à gauche séparément.

### L.IVE.S.C.M Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

## 2. Montage du kit de suspension auxiliaire

Pour faciliter le montage, il faut soulever l'arrière du véhicule par rapport aux lames de ressort. Il faut le soulever le plus possible afin de libérer au-dessus des lames de ressort un espace suffisant pour travailler (la distance minimum entre le pont et le châssis doit être d'au moins 25 cm). Veillez bien à soulever le véhicule sous les longerons du châssis et non pas sous le pont. Pensez à votre sécurité. Utilisez toujours des chandelles.

Démontez la barre stabilisatrice de ses supports qui la fixent au châssis. Tirez-la en direction de l'avant du véhicule. Voir les schémas de montage des trois dernières pages de cette notice. Démontez les supports qui fixent la barre stabilisatrice sur le châssis.

Enlevez la butée caoutchouc. Exactement à l'emplacement de la butée caoutchouc se trouve un support d'angle. Enlevez les boulons qui fixent ce support des deux côtés. Fixez en remplacement sur le longeron le support livré dans le kit à l'aide des boulons d'origine. L'endroit de fixation se trouve sur la partie au début de la partie rétrécie du châssis.

Placez maintenant le kit de suspension sur le pont de façon à ce que l'étrier de fixation du support inférieur soit placé au-dessus de l'emplacement de fixation du support de la barre stabilisatrice. Poussez le support inférieur le plus possible vers le bas jusqu'à ce qu'il tombe bien sur les écrous de fixation de la barre stabilisatrice.

Si cela s'avère nécessaire, soulevez le véhicule complètement au-dessus des lames de ressort.

Enlevez les boulons de fixation de la barre stabilisatrice, poussez la plaque de fixation de la suspension vers le bas et placez les boulons M10x70 livrés dans le kit avec les rondelles et écrous de sécurité.

Attention !!!! Sur certains véhicules, le câble de frein à main risque de gêner ! Il faut dans ce cas l'écarter légèrement en déplaçant la conduite de fixation. Vous devez percer pour pouvoir cintrer le support.

Ouvrez maintenant le tuyau des coussins, de sorte à le faire remonter et fixez le support supérieur au châssis à l'aide des boulons de fixation de la butée caoutchouc et à l'aide des boulons de fixation de la barre stabilisatrice. Fixez maintenant la barre stabilisatrice sur le nouveau support à l'aide des boulons d'origine.

Glissez la plaque de fixation inférieure de sorte à ce qu'elle se trouve parallèle dans le sens de la longueur par rapport à la plaque de fixation supérieure. Fixez la plaque inférieure à l'aide des boulons M10x70 avec les rondelles de sécurité. Placez le véhicule jusqu'à ce que la hauteur des coussins soit de 14 cm. Ajustez le coussin afin qu'il soit centré et fixez-le.

Fixez maintenant la valve à un endroit qui soit facilement accessible. La plupart du temps, elle est placée près de la plaque d'immatriculation ou sur le côté droit près de la roue arrière sous le châssis. Fixez le tuyau d'air sur la valve et fermez-la.

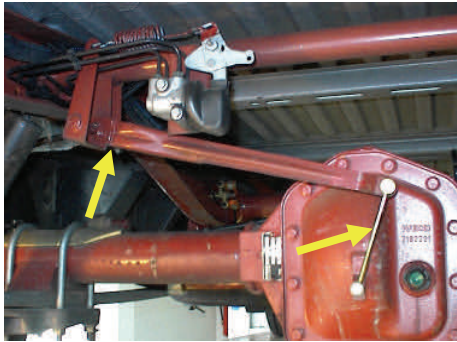
**L.IVE.S.C.M Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)**

### 3. Montage et réglage du correcteur de freinage

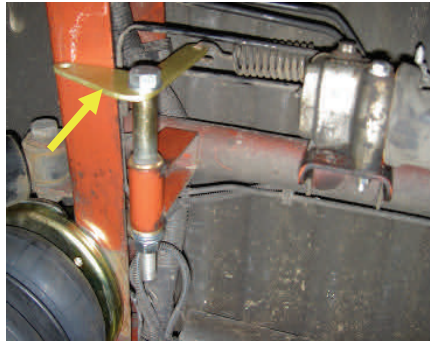
Sur un véhicule utilitaire ou un camping-car équipé d'ABS, il n'est pas nécessaire de modifier le système de freinage.

Si le véhicule n'a pas d'ABS, il faut procéder à un réglage du correcteur de freinage.

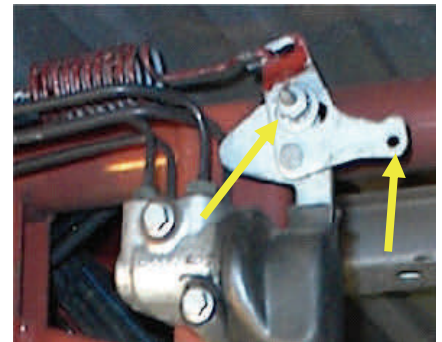
- ◆ Démontez entièrement le levier de l'ABS ainsi que la barre de maintien qui est fixée sur le pont. Voir **Photo 3.1**.
- ◆ Montez le nouvel adaptateur à l'emplacement où était monté le levier d'origine. Voir **Photo 3.2**.
- ◆ Après le montage du nouvel adaptateur il faut régler l'ABS.
- ◆ Desserrez d'abord l'écrou qui se trouve au milieu du support. Tirez ensuite à une force de 8.75 kg pour le Daily L et à 12.25 kg pour le Daily S. Fixez ensuite l'écrou. Voir **Photo 3.3**.



**Photo 3.1.** Démontage du levier



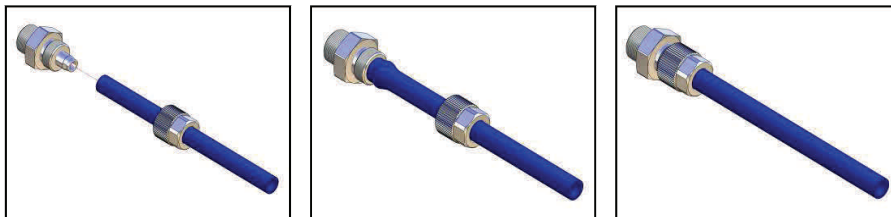
**Photo 3.2.** Montage du nouvel adaptateur



**Photo 3.3.** Réglage de l'ABS

### 4. Raccordement des tuyaux d'air

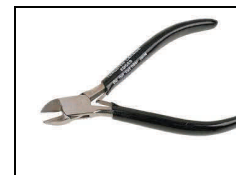
- Les petits écrous de fixation des tuyaux d'air ne doivent pas être serrés trop fermement. Seulement à la main d'abord, ensuite un tour de clé suffit.



- Si les tuyaux d'air sont trop longs, il faut les raccourcir. Veillez à ce que le tuyau soit sectionné avec un cutter bien verticalement.



Cutter spécifique - **Recommandé**



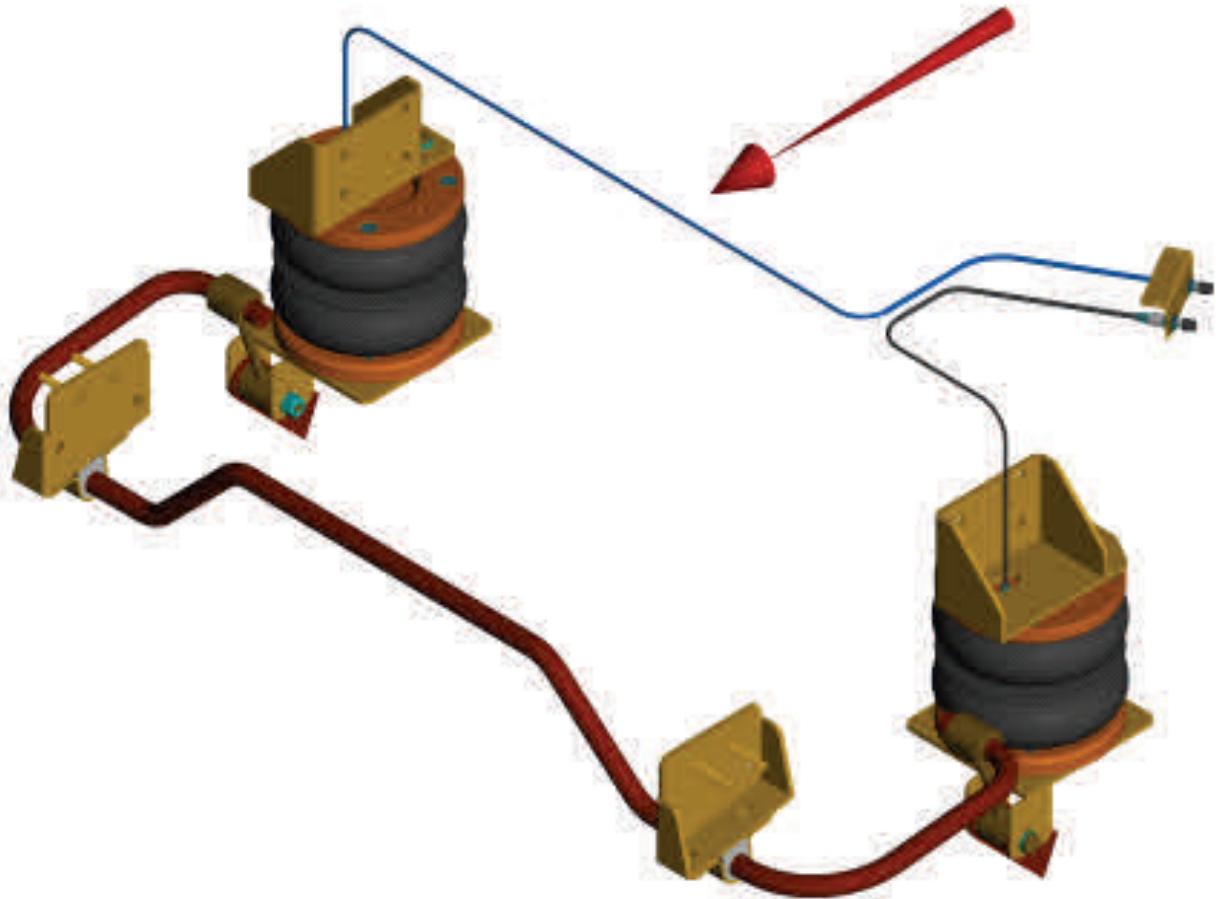
Cisaille d'électricien **Interdit**

- Sur le support de fixation des valves de gonflage/dégonflage, le tuyau bleu côté droit arriver sur le côté indiqué "R" à droite et le tuyau noir côté gauche arrive sur le côté indiqué "L" à gauche.



## L.IVE.S.C.M Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

Les tuyaux d'air doivent être raccordés comme ci-dessous. Le tuyau bleu est côté droit, le tuyau noir est côté gauche.



## L.IVE.S.C.M Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

### Attention :

Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements des lames de ressort. Entre le pont et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.

Les tuyaux doivent pouvoir être protégés :

- ◆ Contre la chaleur du pot d'échappement
- ◆ Contre les gaz d'échappement
- ◆ Contre des tôles à angle vif,
- ◆ Contre des obstacles extérieurs éventuels...

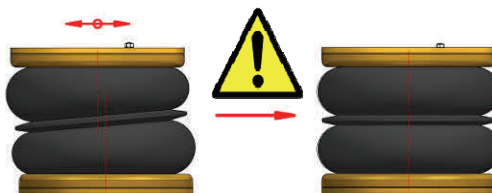
## 5. Mode d'utilisation

A l'aide d'une source d'air normale servant à gonfler des pneus, vous pouvez régler la pression d'air à l'intérieur des coussins. Veillez bien à un bon équilibre du véhicule. Le véhicule doit être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant. Si le véhicule se trouve trop haut à l'arrière, il faut diminuer la pression de l'air dans les coussins.

**Important !! - pression minimale 0,5 Bar.**  
**- pression maximale 7,0 Bars.**

## 6. Contrôle final

- Contrôlez si tous les tuyaux d'air sont bien raccordés
- Contrôlez qu'il n'y ait aucune fuite d'air
- Contrôlez que les coussins sont bien alignés verticalement...



### ATTENTION !

Avant de serrer tous les boulons définitivement, il est impératif que les coussins soient parfaitement alignés.

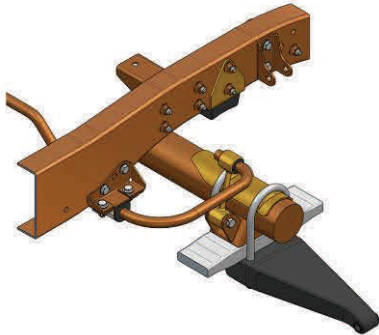
Veillez bien à ce que le véhicule soit à la bonne hauteur de conduite.

- La hauteur des coussins dépend de la construction du véhicule. Si le véhicule est plus haut à l'arrière qu'à l'avant, ceci est la position correcte.

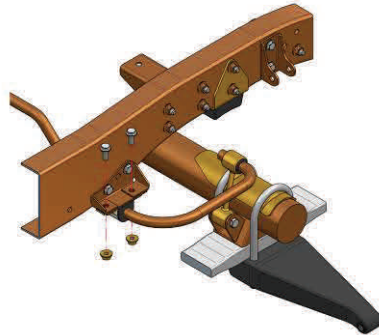
**L.IVE.S.C.M** Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

## 7. Schémas de montage

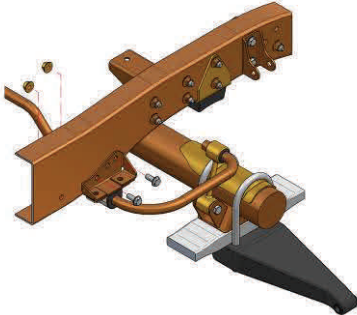
1



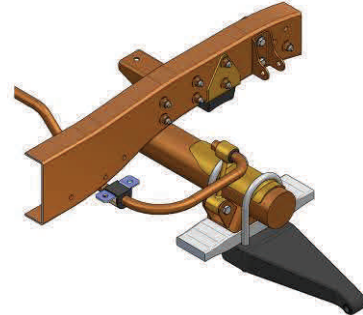
2



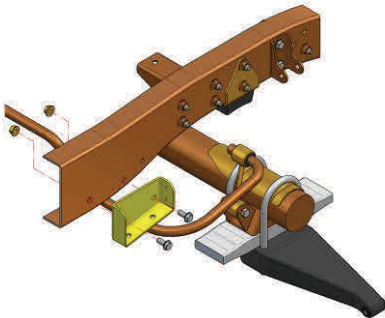
3



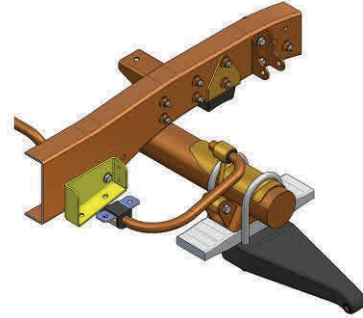
4



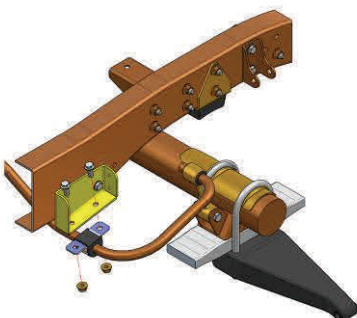
5



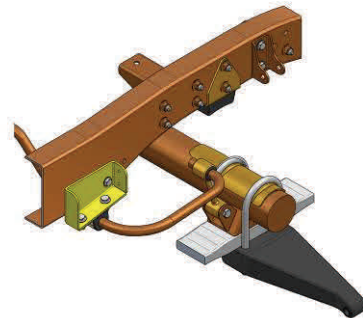
6



7



8



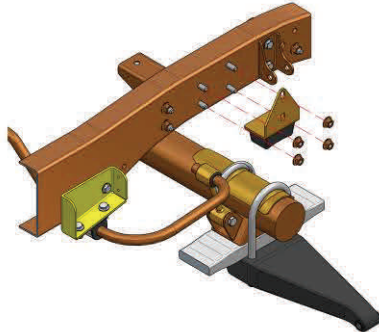


# Suspension pneumatique auxiliaire

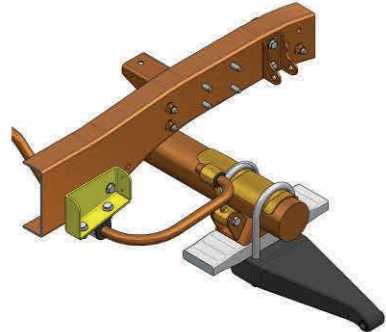


L.IVE.S.C.M Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

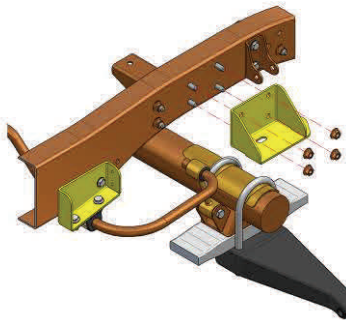
9



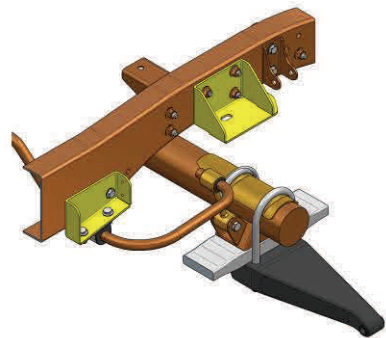
10



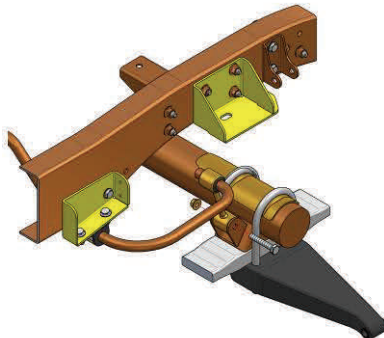
11



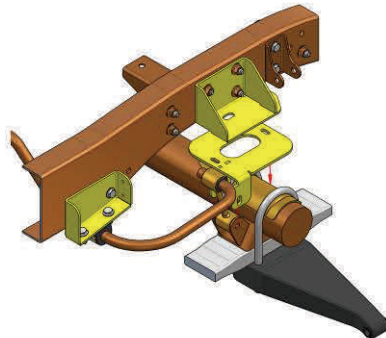
12



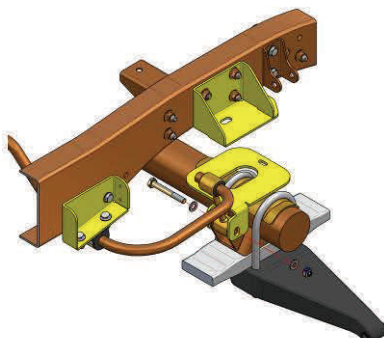
13



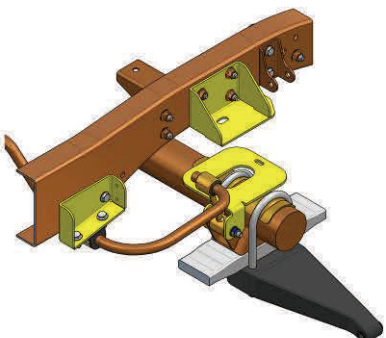
14



15

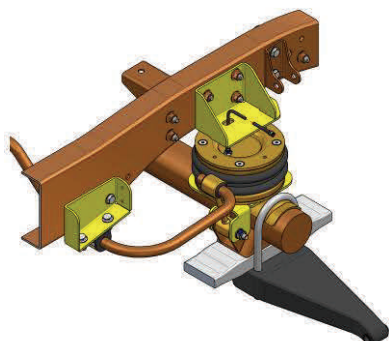


16

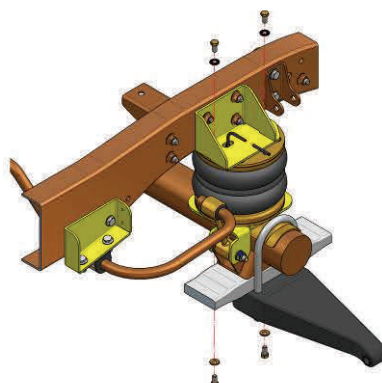


**L.IVE.S.C.M** Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

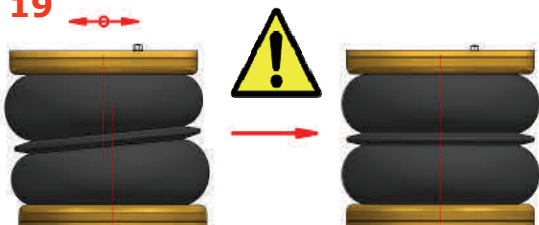
17



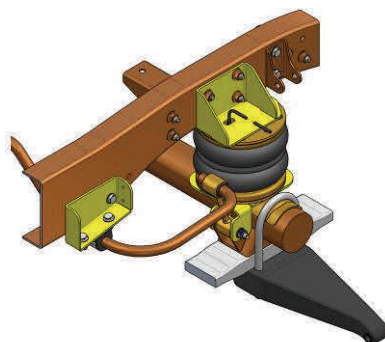
18



19



20



Avant de serrer tous les boulons définitivement, mettez le véhicule à hauteur de conduite (environ 14 cm de hauteur des coussins) et alignez bien les coussins verticalement.

## L.IVE.S.C.M Iveco Daily L et S Roues simples avec ou sans ABS (2000 à 2004)

### 8. Conclusion

*Dunlop Systems and Components* vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire.

Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement.

Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire.

De plus, il est important que le système soit nettoyé régulièrement. Vous devez laver au jet les coussins et les pièces métalliques pour les maintenir propres.

Toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée que par *Dunlop Systems and Components*.

**N'oubliez jamais de remplir l'attestation fabricant et de nous retourner une copie par poste – fax (00 31 547 333 068) ou e-mail. Vous devez conserver l'original.** Sans ce document, il est impossible de faire fonctionner la garantie.

#### Quelques conseils :

- ◆ Pour faire les réglages, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- ◆ Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- ◆ Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.
- ◆ Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière).
- ◆ Vérifiez que le côté droit et le côté gauche sont à la même hauteur.
- ◆ C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 4.2 bars et 3.1 bars à droite.
- ◆ A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- ◆ Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 4.2 bars à gauche et 3.1 bars à droite.