

Notice de Montage

L.D94.C.M

Fiat Ducato X230 (1994 - 2002)
Citroën Jumper / Relay (1994 - 2002)
Peugeot Boxer (1994 - 2002)



Votre Revendeur:

SAS FRANSSEN
ZA du Fief aux Moines
85240 Saint Hilaire des loges
Tél : 02.51.52.26.57
mail : contact@franssen-loisirs.fr
site web : www.franssen-loisirs.fr



FIAT



Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

CONTENU

1.	PRÉAMBULE	3
2.	INTRODUCTION	4
3.	NOTES TRÈS IMPORTANTES	5
4.	VUE D'ENSEMBLE	7
5.	INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE	9
5.1.	Fixation du support inférieur au coussin.....	9
5.2.	Démontage de la butée de choc et montage du support supérieur.....	9
5.3.	Montage du support inférieur et du coussin.....	10
5.4.	Montage de la console de gonflage	10
5.5.	Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux RILSAN....	10
5.6.	Montage de l'option de gonflage.....	11
5.7.	Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux RILSAN...	12
5.8.	Gonflage des coussins	13
5.9.	Alignement des coussins	14
5.8.	IMPORTANT ! Réglage de la valve du correcteur de freinage...	14
5.10.	Entretien.....	15
5.11.	Check List	15
5.12.	Schémas de montage	16
6.	CONCLUSION.....	21

DSC Nederland B.V.
 Het Wegdam 22
 7496 CA Hengevelde
 Nederland
 Tel. : +31 (0)547 333065
 Fax. : +31 (0)547 333068
 E-mail: info@dunlopsystems.nl
 Website: www.dunlopsystems.nl

© 2017, DSC Nederland B.V.

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

1. PRÉAMBULE

Ce manuel fournit les instructions nécessaires pour le montage d'un kit de suspension pneumatique auxiliaire spécialement étudié pour Citroën Jumper/Relay, Fiat Ducato X230 et Peugeot Boxer de 1994 à 2002. Pour assurer un montage correct, il est vivement recommandé de lire ce manuel entièrement avant de commencer le travail.

Il est souhaitable que ce travail soit effectué par un mécanicien qualifié ou un atelier bien équipé.

DSC Nederland ne pourra pas être tenu responsable en cas de problèmes ou de défauts survenant suite à un mauvais montage qui rendrait la garantie non valide.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par l'installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail : info@dunlopsystems.nl

Ce kit convient pour des camping-cars ou autres types de véhicules ayant un poids **minimum** sur l'essieu arrière de 1 550 kg (3417 lbs).

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

2. INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un kit de suspension pneumatique auxiliaire de la gamme *DSC Nederland*. Un système auxiliaire est monté en complément des lames de ressort du véhicule et procure des améliorations en termes de stabilité du véhicule et de confort des passagers.

Mise à l'équilibre du véhicule

En faisant varier simplement la pression dans les coussins, le véhicule est stabilisé à la fois de l'avant vers l'arrière, et de côté à côté. Conserver au véhicule un bon équilibre permet d'optimiser la stabilité, d'assurer un éclairage correct des phares en conduite nocturne et de diminuer l'usure des pneus qui est provoquée une charge mal répartie.

Stabilité en ligne droite

La stabilité de conduite en ligne droite est grandement améliorée lorsque vous roulez plus vite, lorsque vous subissez des bourrasques de vent latéral, lorsque vous croisez ou doublez de gros véhicules.

Diminution du roulis

Le roulis dans les virages et dans les ronds-points est diminué de façon significative.

Diminution de la fatigue et de l'usure

L'usure de votre suspension est diminuée par le fait que les lames de ressort s'aplatissent moins sous des charges répétées ou constantes. Notre suspension pneumatique permet une compensation de l'affaissement des lames. Ceci est particulièrement efficace pour les camping-cars qui sont toujours très chargés.

Confort

Les systèmes à coussins d'air aident à absorber les chocs dus à la charge sur des routes inégales. C'est pourquoi la qualité générale de la conduite est améliorée.

Diminution de la consommation de carburant

Votre véhicule étant bien équilibré durant la conduite, la consommation de carburant est moins importante.

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

3. NOTES TRÈS IMPORTANTES



PTAC Poids Total Autorisé en Charge (GVW)

Les suspensions pneumatiques ne sont pas destinées à autoriser une augmentation du PTAC d'un véhicule. Elles ne procurent pas légalement une autorisation de rouler avec un dépassement de la capacité de chargement préconisée sur la plaque d'origine du véhicule.

Ne dépassez jamais la charge maximum spécifiée par le constructeur du véhicule...

- ◆ afin d'éviter de mettre en danger la sécurité des passagers
- ◆ afin d'éviter d'endommager le véhicule
- ◆ afin de respecter la loi.



Réglage de la valve du correcteur de freinage (LSV)

Si votre véhicule n'est pas équipé d'ABS qui permet d'adapter automatiquement la force de freinage sous des conditions de charge variable, il faut effectuer un réglage de la valve correcteur de freinage.

Ceci implique la nécessité de fixer deux supports complémentaires qui sont fournis dans le kit par rapport au montage d'origine.

Cette valve **doit être** réglée immédiatement après le montage d'un kit pneumatique et avant de conduire le véhicule sur la voie publique.

Si la valve n'est pas réglée après le montage d'un kit pneumatique, elle va mal interpréter les conditions de charge arrière et mènera au fait que la pression de freinage appliquée sur les freins arrière ne sera pas correcte. (Par exemple, les roues arrière peuvent se bloquer s'il n'y a aucune charge sur l'arrière). Les conséquences de ceci en terme de stabilité du véhicule et de sécurité sont potentiellement sérieuses.

Augmentation du taux de charge du véhicule

En dépit des prescriptions de sécurité ci-dessus, il est possible d'augmenter le taux de charge de votre véhicule. Ceci doit être fait par un fournisseur spécialisé ...

- ◆ Qui devra apporter toutes les modifications nécessaires en complément du montage du kit de suspension auxiliaire
- ◆ Qui remplira les documents nécessaires pour informer les services de contrôle et d'autorisation compétents en la matière
- ◆ Qui fournira et fixera une nouvelle plaque d'indication des poids en remplacement de la plaque d'origine fournie avec le véhicule.

Cette procédure concerne les véhicules immatriculés au Royaume Uni. Dans les autres pays, le processus peut être différent.



FIAT



Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

Note extraite du Guide de la Sécurité

La note ci-dessous extraite du Guide de la Sécurité est très utile.

PM85, July 2007 *Safe recovery (and repair) of buses and coaches fitted with air suspension*

Elle peut être téléchargée gratuitement à partir de :

<http://www.hse.gov.uk/PUBNS/pm85.pdf>

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

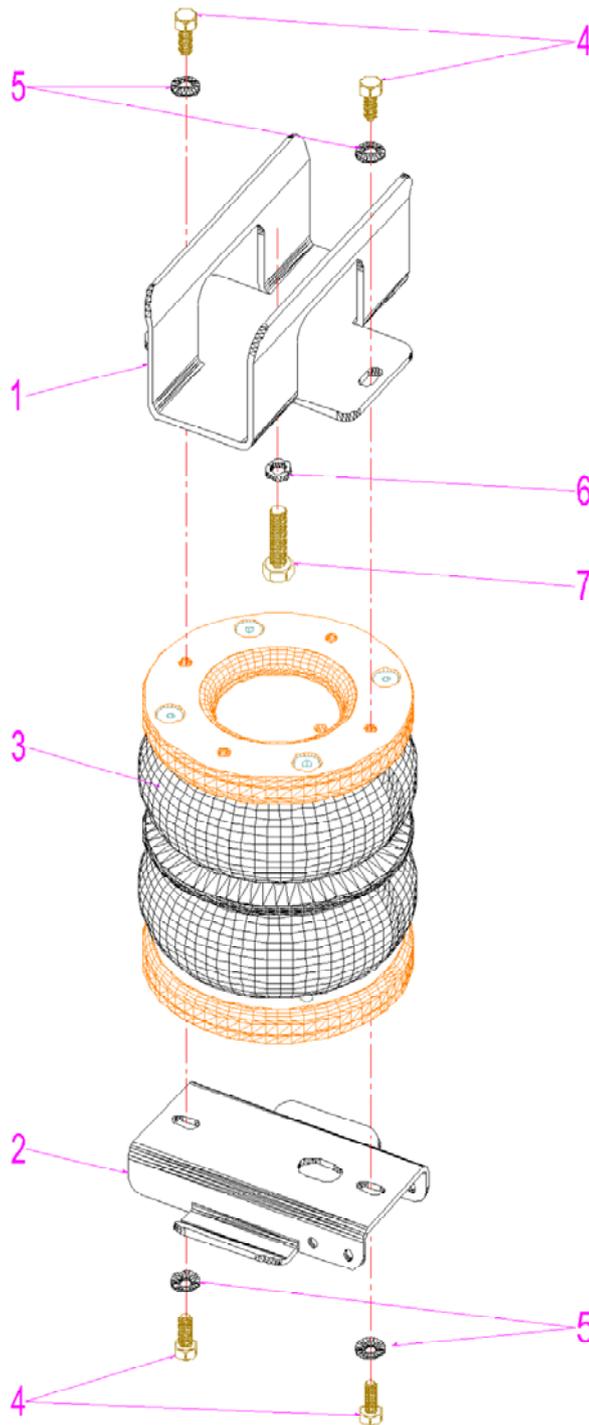
Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

4. VUE D'ENSEMBLE

L'assemblage complet de la suspension comprenant le coussin et les supports est présenté dans le schéma ci-dessous...



1	Support supérieur
2	Support inférieur
3	Coussin 170/2
4	Boulon : M8 x 16
5	Rondelle crantée : M8
6	Rondelle crantée : M10
7	Boulon : M10 x 1.25 x 30

Autres pièces livrées dans le kit qui n'apparaissent pas sur le schéma...

- * Tuyau noir (côté gauche)
- * Tuyau bleu (côté droit)
- * Colliers RILSAN de fixation
- * Option de gonflage
- * Déclaration fabricant de conformité
- * Notice de montage

**FIAT**

PEUGEOT



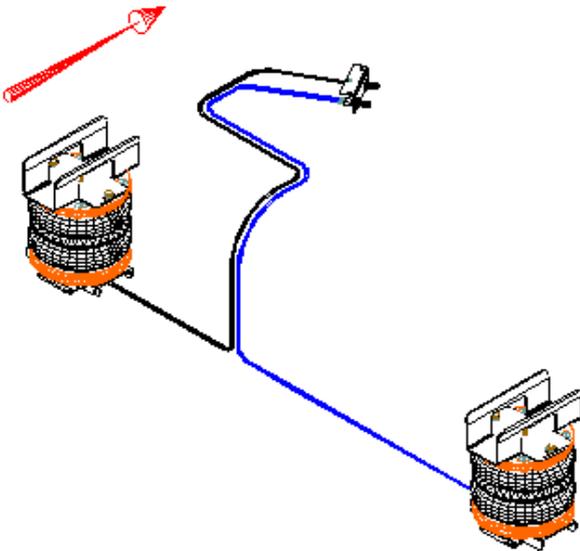
Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

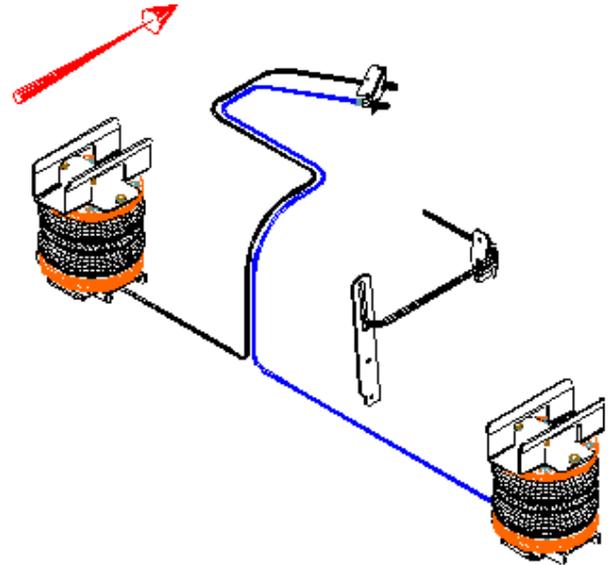
Peugeot Boxer

L.D94.C.M

Système pour véhicules avec ABS



Système pour véhicules sans ABS



Recommandations pour les couples de serrage

Durant le montage de votre suspension, il est recommandé de respecter les couples de serrage indiqués dans le tableau ci-dessous...

Tableau des couples métriques en N.m.		
Dimensions	Classe 8.8	Classe 10.9
M6 x 1	9.9	14.0
M8 x 1.25	24.0	34.0
M10 x 1.5	48.0	67.0
M12 x 1.75	83.0	117.0
M16 x 2	200.0	285.0

- Lorsque les deux (boulon et écrou) sont en acier, utilisez les colonnes classe 8.8 ou classe 10.9
- Pour tous autres types de matières, il faut se référer aux compétences d'une personne qualifiée sur ce sujet.

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

5. INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE



Préparation et précautions

Avant de commencer le montage, assurez-vous que vous avez suffisamment d'espace disponible entre l'essieu et le châssis.



Utilisez un cric si nécessaire. Travaillez sur un seul côté du véhicule à la fois.



Veillez à votre sécurité tout au long du montage à chaque moment. Utilisez toujours des chandelles pour soutenir le véhicule.

Positionnez les chandelles sous le châssis **NON PAS** sous l'essieu !

Les instructions qui suivent font référence aux schémas des pages 16 à 19.

5.1 Fixation du support inférieur au coussin

Fixez le support inférieur au coussin comme indiqué sur le schéma 4. Ne serrez pas les vis et boulons à fond à ce stade-là parce que :

- 1) cela rendra difficile ou bien impossible de glisser les brides en U entre la plaque inférieure du coussins et le support inférieur. Etape 4 du Paragraphe 5.3.
- 2) Parce que vous aurez besoin d'aligner les coussins après le montage (Paragraphe 5.7, Schéma 24.

5.2 Démontage de la butée caoutchouc et montage du support supérieur

- 1) Dévissez et enlevez la butée caoutchouc Schémas 1 et 2. Le trou libéré par ce démontage sera utilisé pour la fixation du support supérieur.
- 2) Fixez le support supérieur au châssis à l'aide d'une vis M10x1.25x30 mm et d'une rondelle crantée M10. Schémas 3 et 4.

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M**5.3 Montage du support inférieur et du coussin**

1. Voir paragraphe 5.5. Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux RILSAN : Connectez un tuyau au coussin en enfonçant le tuyau dans l'embout de la valve située sur disque du coussin. Ensuite tournez-le à la main d'un seul tour. Utilisez le tuyau noir pour le côté gauche et le tuyau bleu pour le côté droit.
2. Enlevez les brides en U qui maintiennent la plaque de fixation de la lame de ressort. Puis, enlevez et mettez de côté cette plaque. Schémas 5, 6 et 7.
3. Voir schémas 8, 9, 10 et 11 : Placez le coussin par-dessus la lame de ressort en respectant bien l'orientation **Voir flèches** sur les dessins 8 et 9. Respectez bien le passage des tuyaux Rilsan depuis le côté du support. Schéma 11. 
4. Placez les brides en U par-dessus le support inférieur et à travers leurs trous de positionnement d'origine. Serrez les vis avec 4 rondelles plates, 4 rondelles crantées et 4 écrous. Schémas 8 et 9. Serrez les 4 écrous à un couple de 110Nm (81 lbf.ft).
5. Fixez le disque supérieur du coussin sur le support supérieur à l'aide des deux boulons M8x16 et les deux rondelles de sécurité M8. Schémas 12 et 13. Ne serrez pas à fond à ce stade-là car les coussins peuvent avoir besoin d'être alignés bien verticalement après gonflage. Paragraphe 5.8.
6. Fixez le disque inférieur du coussin sur le support inférieur à l'aide de 2 boulons M8x16 et deux rondelles de sécurité M8. Schémas 12 et 13. Notez que l'accès à ces boulons est désormais un peu restreint mais encore possible. Ne serrez pas à fond à ce stade-là parce qu'il sera peut-être nécessaire d'aligner correctement les coussins une fois gonflés. Paragraphe 5.8).

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M**5.4 Montage de l'option de gonflage****Option Valves****Option 1****Option 2****Option 3**

Votre kit est livré avec l'une des options de gonflage que vous avez choisie au moment de la commande. Voir ci-dessus...

OPTION-VALVES :	Deux valves avec un petit support de fixation, 5 mètres de tuyau bleu et 5 mètres de tuyau noir.
OPTION-MANO :	Deux manomètres et deux valves de gonflage à fixer à l'endroit de votre choix, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 1 :	Deux valves et deux manomètres 10 bars indépendants placés sur un panneau de contrôle rectangulaire format Longueur 14 cm Hauteur 6,5 cm, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 2 :	Deux valves à bouchons laiton avec ressort pour dégonfler séparément droite et gauche manuellement, deux manomètres 10 bars indépendants, un interrupteur ON OFF pour mettre en route le compresseur et gonfler en même temps droite et gauche, placés sur un panneau de commande rectangulaire format Longueur 14 cm Hauteur 6,5 cm, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 3 :	Ce kit compresseur comprend une réserve d'air de 1.9 litre, un pressostat pour maintenir la réserve d'air en pression, un panneau de commande Format 18,5 x 8,5 profondeur à l'arrière 6,5 cm avec quatre boutons (UP pour gonfler et DOWN pour dégonfler), 10 m de tuyau bleu, 10 m de tuyau noir et 10 m de tuyau vert.

Placez les valves et les panneaux de commande à l'endroit de votre choix de sorte qu'ils soient bien maintenus et protégés contre l'environnement extérieur (particulièrement pour les panneaux avec manomètres) et facilement accessibles.

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M**Support avec valves seulement...**

Sur le pare-choc arrière
 Derrière la plaque d'immatriculation arrière
 Sur le châssis près d'une roue arrière
 Dans un coffre ou une soute
 A côté du bouchon de remplissage de carburant.

Panneau de commande avec valves et manomètres... Option 1, 2 et 3

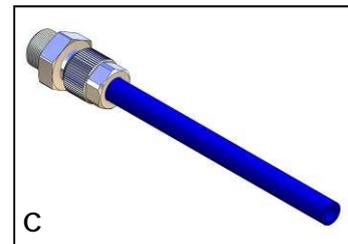
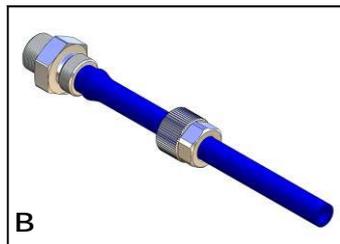
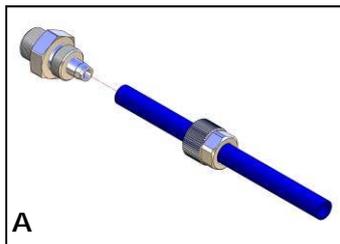
Près du poste de conduite à portée de main et de vue du conducteur
 Dans l'embase du siège conducteur.
 Contre un mur de placard (si camping-car)
 Dans un coffre ou soute.

Kits confort

Les panneaux Option 2 et Option 3 comme indiqué précédemment font partie des kits compresseurs (Et en supplément pour l'option 3 la réserve d'air qui permet une utilisation facilitée du gonflage en programmant la hauteur de conduite). Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur.

5.5 Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux RILSAN

Les tuyaux doivent être raccordés comme indiqué sur les schémas ci-dessous :



- Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau
- Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible, si besoin chauffez-le légèrement à l'aide d'une flamme.
- Fixez l'écrou par dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord, serrez l'écrou d'abord à la main et terminez le serrage avec un seul tour de clé.

Découpe du tuyau

Pour obtenir un bon ajustement et une étanchéité parfaite des tuyaux sur les raccords et les valves, il est très important de couper les tuyaux proprement et bien verticalement. Un cutter spécial est recommandé ou un couteau bien aiguisé si vous n'avez pas de cutter spécifique. N'utilisez jamais de cisaille d'électricien !



Cutter spécifique -
Recommandé



Cisaille d'électricien -
Interdit

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M**Passage des tuyaux d'air**

Attention !!! Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements de la suspension. Entre le pont et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.

Examinez bien le dessous de votre véhicule et décidez par où vous allez faire passer les tuyaux d'air.

Pour minimiser le risque de friction, vous ne devez pas faire passer les tuyaux près de parties métalliques coupantes ou à angle droit.

Évitez de placer les tuyaux près de sources de chaleur telles que le pot d'échappement.

Choisissez un parcours qui soit protégé le plus possible contre la poussière, les saletés, et à l'abri de tous objets solides qui pourraient être projetés sous le véhicule lorsqu'il roule.

Il est conseillé de faire passer les tuyaux d'air le plus près possible des conduites de liquide de frein.



Pour fixer les tuyaux d'air au châssis, utilisez les colliers livrés dans le kit en prenant bien soin de ne pas les serrer trop fort pour ne pas écraser le tuyau !

5.6 Gonflage des coussins

Une fois que vous avez terminé le montage, vous devez gonfler les coussins à la bonne hauteur de conduite à partir de l'option de gonflage choisie en respectant bien les points suivants ...

**Pression maximum et Pression minimum****Pression Maximum 7.0 bars Pression Minimum 0.5 bar**

Ne dépassez jamais 7 bars (101 psi), pression qui correspond à la pression maximum dans les coussins.

Les coussins peuvent être dégonflés si le véhicule est stationné pour une longue période sans être utilisé.

Mais une pression minimum de 0.5 bar doit être maintenue en permanence pour que les coussins ne soient jamais écrasés complètement ce qui risquerait de les endommager.

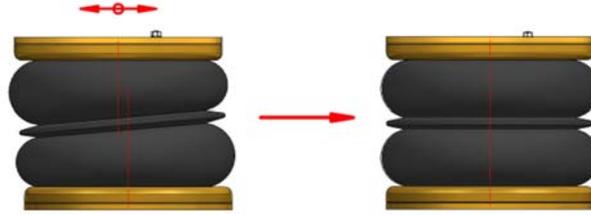
Conseil pour les installateurs : Il est prudent de conserver à votre atelier le véhicule environ 24 heures une fois que le montage est terminé. Simplement pour vous assurer que le client partira avec son véhicule ayant un système monté de façon bien étanche.

**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M**5.8 Alignement des coussins**

Déport axial si le coussin n'est pas aligné sur les supports

Coussin aligné parallèlement et coaxialement par rapport aux supports de fixation supérieur et inférieur



ATTENTION : Avant de serrer à fond tous les boulons et écrous qui fixent les supports supérieurs et inférieurs, mettez le véhicule à sa hauteur de conduite normale (les coussins doivent avoir une hauteur d'environ **13,5 cm**). Assurez-vous que les coussins sont correctement alignés verticalement.

5.9 IMPORTANT ! Réglage de la valve du correcteur de freinage

Une fois que le système pneumatique auxiliaire est installé et que les coussins sont gonflés afin que le véhicule soit à la bonne hauteur de conduite, l'assemblage du correcteur de freinage doit être modifié. Voir schémas 15 à 24. Ceci implique l'installation de deux supports additionnels qui sont fournis dans le kit.

1. Détachez et enlevez un des deux supports interconnectés : celui placé en haut. Schémas 15 à 18.
2. Démontez entièrement le support central de la tige. Schéma 19.
3. Accouplez le nouveau support pivot de l'adaptateur et ensuite fixez de nouveau le support d'origine. Schémas 20 et 21.
4. Fixez le bras fendu fourni dans le kit sur le support de l'axe du correcteur et faites passer l'extrémité recourbée de la tige du correcteur à travers la fente du bras. Schémas 23 et 23.
5. Sécurisez l'extrémité recourbée du correcteur sur le bras fend à l'aide de la bague-poussoir fournie dans le kit. Schéma 24.



FIAT



Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

5.10 Entretien

Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire. Ne vaporisez pas de produit sur les coussins.

Le kit de suspension ne nécessite pas davantage d'entretien que ce qui suit...

- Maintenez la pression dans les coussins. Exactement comme des pneus, les coussins peuvent légèrement perdre de la pression dans le temps.
- De plus, il est important que le système soit maintenu en bon état de propreté. Lorsque vous lavez le véhicule, vous devez vérifier l'aspect des coussins et les laver de préférence au jet. Veillez à ce que des saletés ou des cailloux ne restent pas coincés entre les différents étages des boudins ce qui risquerait de les endommager.
- Vérifiez avant et après l'hiver l'état de votre protection anti-rouille à base de cire. Si besoin, enduisez les pièces métalliques d'une nouvelle couche de protection.

5.11 Check List

Avant de conduire le véhicule, vérifiez les étapes du montage en complétant soigneusement cette check-list :

...tous les boulons ont été serrés selon les couples de serrage recommandés (Page 7)?

...les coussins sont alignés correctement (Paragraphe 5.8)?

...il y a suffisamment d'espace libre autour des coussins afin qu'ils ne soient pas endommagés ?

...toutes les pièces métalliques ont été recouvertes d'un produit anticorrosion (Paragraphe 4.11)?

...L'attestation fabricant a été complétée et envoyée ?



Il est recommandé d'attendre 24 heures afin de vérifier que le véhicule s'est maintenu à la bonne hauteur et qu'il n'y a pas de fuite d'air.



FIAT



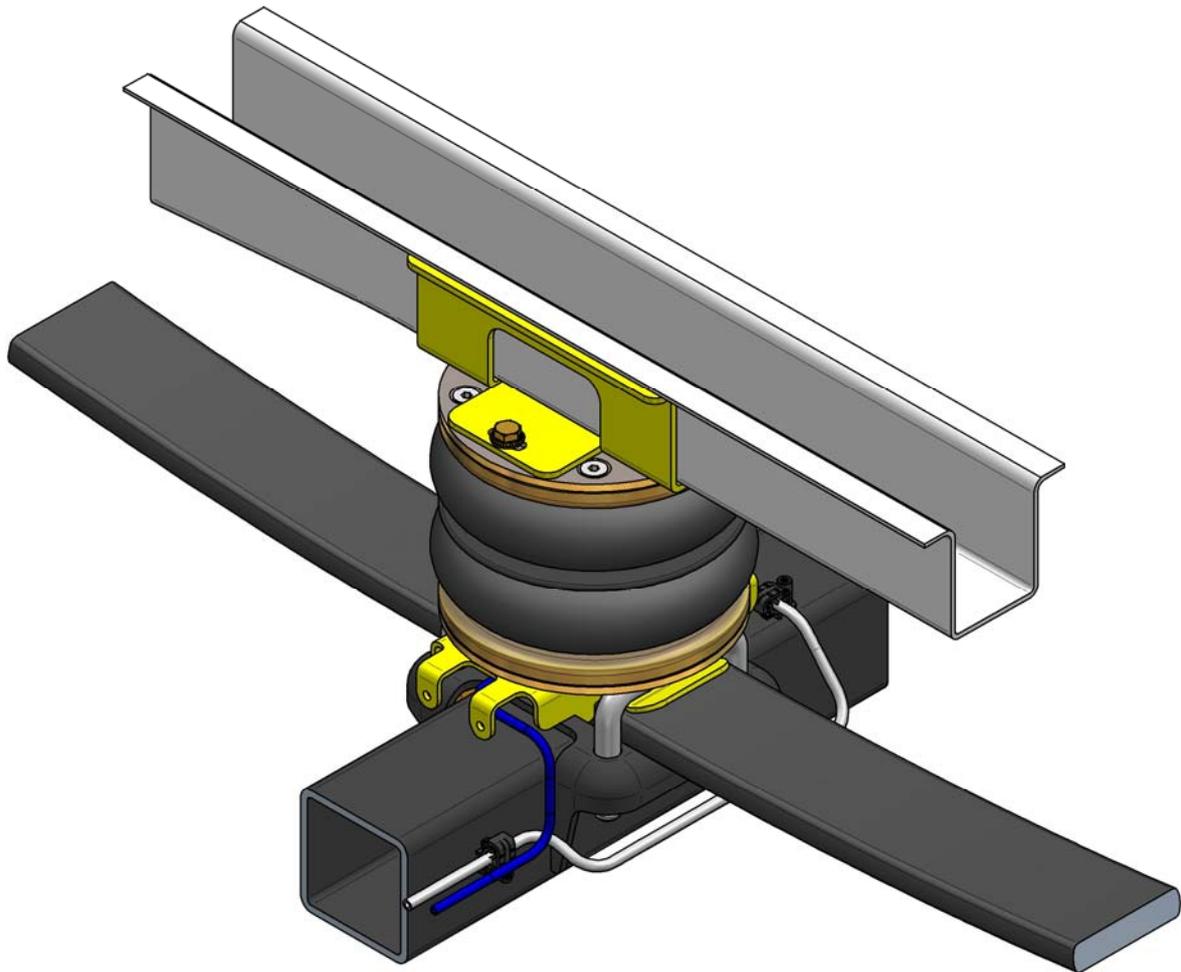
Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

5.12 Schémas de montage



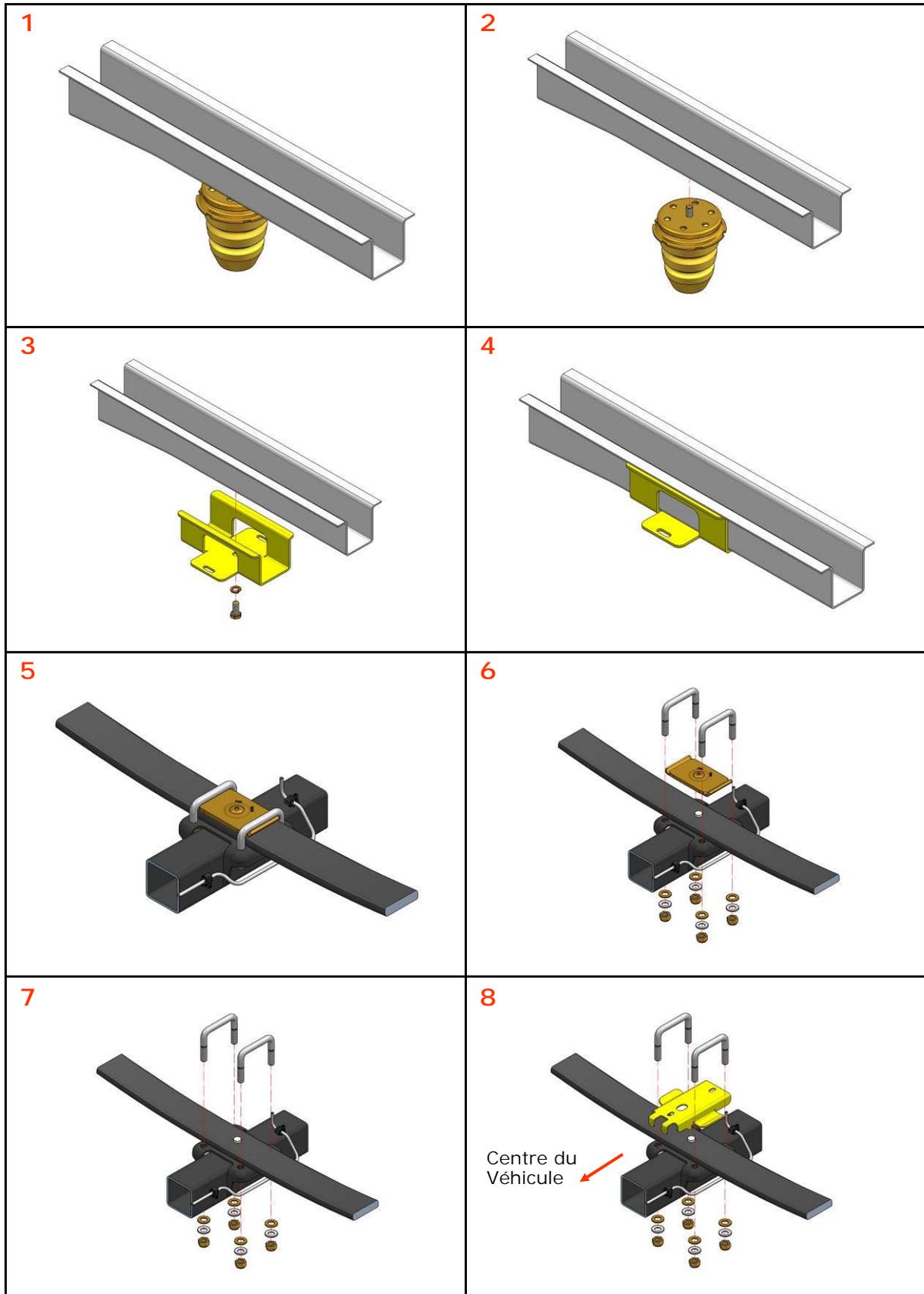


Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M



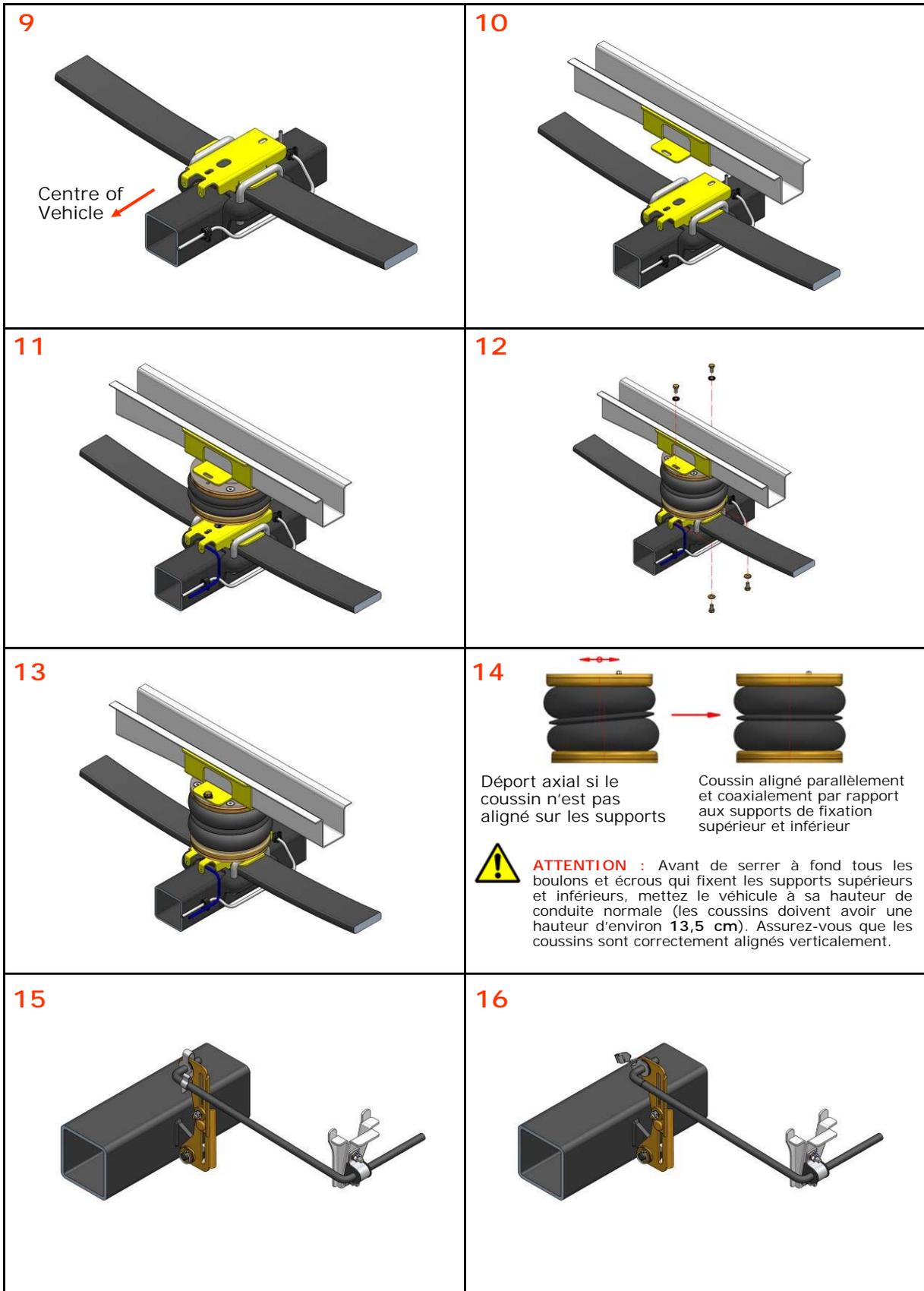


Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M





FIAT



DUNLOP

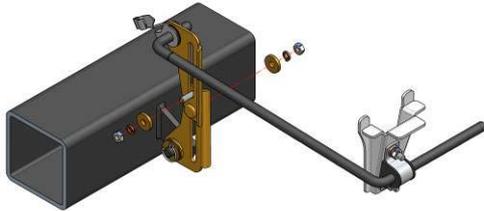
Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

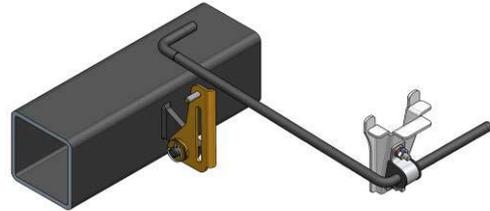
Peugeot Boxer

L.D94.C.M

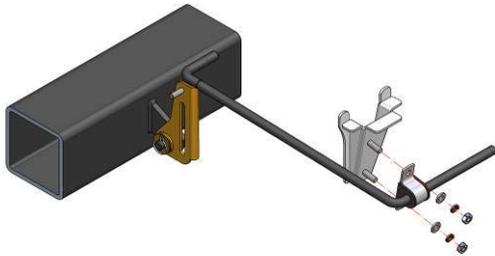
17



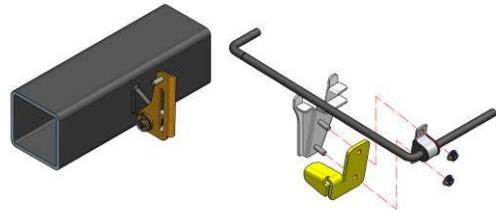
18



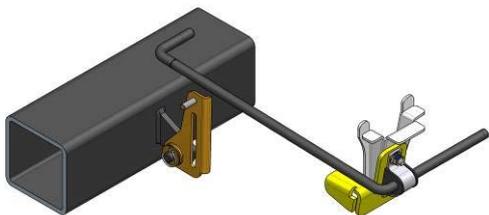
19



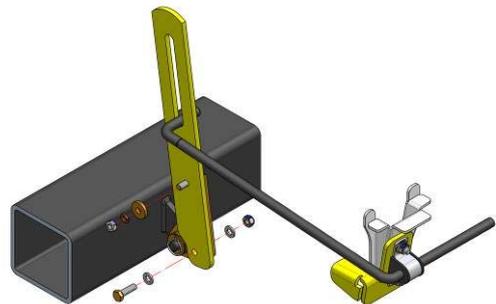
20



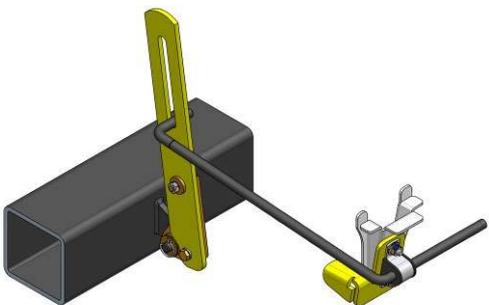
21



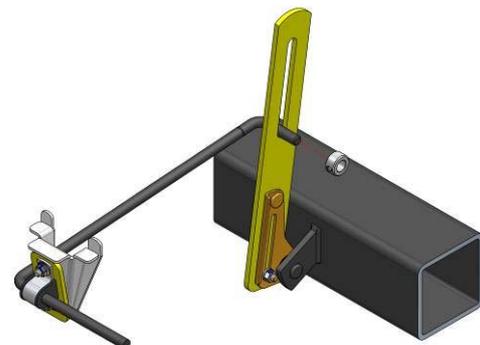
22



23



24



**FIAT**

Citroën Jumper/ Relay

Fiat Ducato X230

Peugeot Boxer

L.D94.C.M

6. CONCLUSION

DSC Nederland vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire. Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement. Lors des entretiens, vous devez recouvrir régulièrement les pièces métalliques d'un produit anti-corrosion.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par l'installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail : info@dunlopsystems.nl

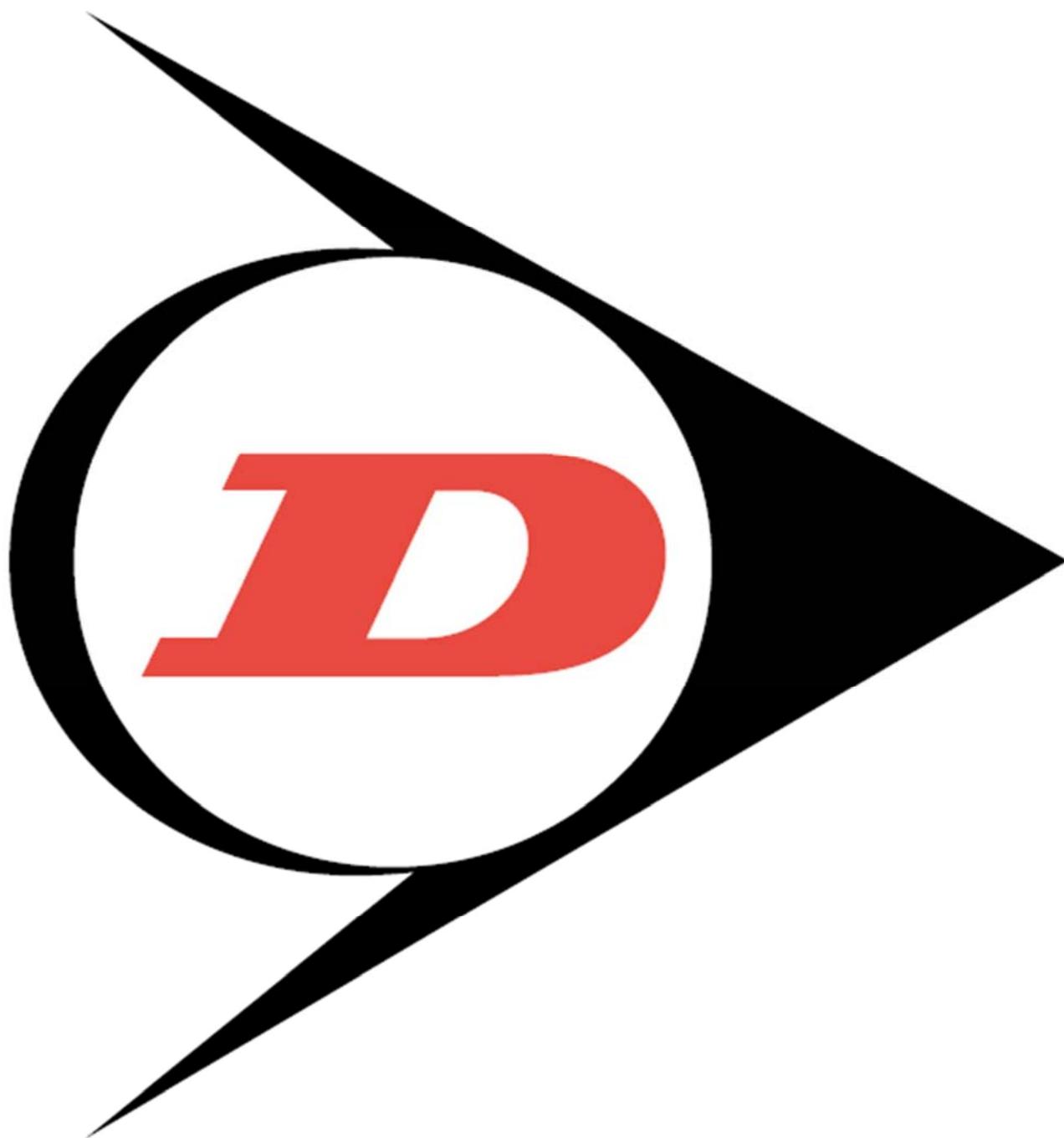
Comme conditions pour que la garantie s'applique, toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée qu'avec l'accord ou par *DSC Nederland*.

Demandes

Pour des demandes d'information, contactez l'un de nos revendeurs.

Quelques conseils pour la pression d'air :

- ◆ **Pour rouler, en général, vous devez choisir une pression d'air convenable en fonction de la charge.**
- ◆ Pour les véhicules à lames de ressort, étant donné que les coussins DUNLOP ont un grand volume d'air (coussins à Deux ou à Trois étages), il n'est pas nécessaire de trop gonfler lorsque vous roulez. Entre 1,5 et 3,5 bars, le confort sera au maximum.
- ◆ Pour faire les réglages lors du montage de votre kit de suspension, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- ◆ Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- ◆ Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.
- ◆ Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière).
- ◆ Vérifiez que le côté droit et le côté gauche sont à la même hauteur.
- ◆ C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 3.5 bars et 3 bars à droite. Evitez de dépasser un écart de 0.5 bar à 1 bar entre le côté droit et le côté gauche lorsque vous roulez.
- ◆ A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- ◆ Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 3.5 bars à gauche et 3 bars à droite si c'est ce que vous souhaitez et si cela vous convient.



DSC Nederland B.V.
Het Wegdam 22
7496 CA Hengevelde
Nederland
Tel. : +31 (0)547 333065
Fax. : +31 (0)547 333068
e-mail: info@dunlopsystems.nl

www.dunlopsystems.nl