

Notice de montage

L.IVE.35.C.M / L.IVE.35.C.M.A / L.IVE.C.C.M

**Iveco Daily 30-8 / 49-12 (1985 - 1999)
Iveco Daily C (tous modèles de 1999 à 2006)**



Préambule

Ces kits de suspension pneumatique ont été spécialement développés pour IVECO de la gamme 30-8 à 49-12 roues jumelées (L.IVE.35.C.M, L.IVE.35.C.M.A) et tous les DAILY C roues jumelées jusqu'au DAILY 60 C xx (L.IVE.C.C.M)

Veuillez lire attentivement cette notice avant de commencer à faire le travail. Ainsi, vous éviterez de commettre des erreurs de montage. Toutes les pièces à assembler sont livrées avec les vis, boulons, écrous et rondelles de blocage nécessaires.

Le montage doit être fait par un mécanicien professionnel agréé. Les dysfonctionnements ou défauts qui seraient causés par un mauvais montage ne seront pas couverts par la garantie.

N'oubliez pas, après le montage, d'envoyer à *Dunlop Systems and Components* par la poste, par fax ou par e-mail une copie de la déclaration de montage dûment remplie. Vous devez conserver l'original !

Sans cette attestation fabricant, la garantie ne s'applique pas.

Référence Produit :

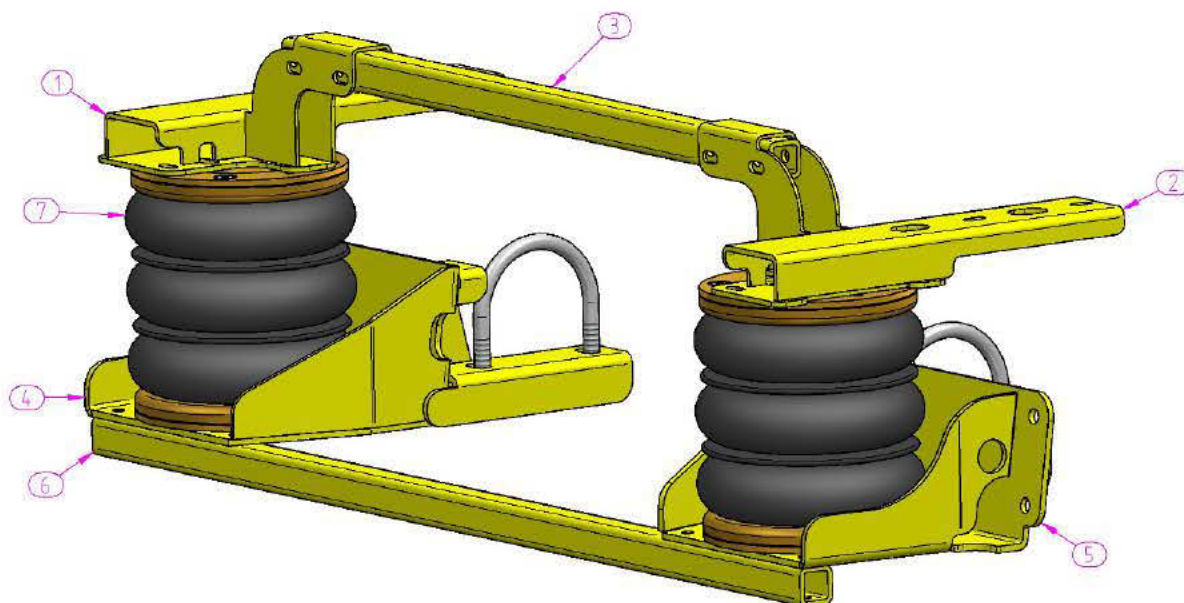
L.IVE.C.C.M - Suspension pneumatique auxiliaire

Contenu de la notice

Préambule.....	2
1. Description du contenu du kit.....	3
2. Montage de la suspension.....	5
2.1. Contrôle de la longueur du ressort du correcteur de frein sur IVECO 30-8 / 49-12 si le véhicule n'a pas d'ABS.....	5
2.2. Supports de fixation inférieurs.....	5
2.3. Supports de fixation supérieurs.....	8
3. Montage et ajustement du correcteur de freinage.....	9
3.1. IVECO 30-8 / 49-12.....	9
3.2. IVECO DAILY C.....	10
4. Raccordement des tuyaux d'air.....	10
5. Mode d'utilisation.....	11
6. Contrôle final.....	11
7. Schémas de montage.....	12
8. Conclusion.....	16

1. Contenu du kit de suspension pneumatique auxiliaire

Votre kit doit contenir les pièces suivantes. Si ce n'était pas le cas, veuillez vous adresser à votre revendeur. Au cas où une pièce serait manquante, elle vous serait expédiée le plus rapidement possible.



Numéro	Réf. Pièce	Description	Quantité
1	32.03.00.101	Support de fixation supérieur Gauche	1
2	32.03.00.102	Support de fixation supérieur Droit	1
3	32.03.00.103	Barre transversale supérieure	1
4	32.03.00.104	Support de fixation inférieur gauche	1
5	32.03.00.105	Support de fixation inférieur droit	1
6	32.03.00.106	Barre transversale inférieure	1
7	SA.LB.170-3	Coussin à 3 étages 170/3	2

Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

Ensuite, le kit se compose aussi de :



S = Standard : Les valves de gonflage/dégonflage avec un petit support

1 = Option 1 : Un panneau de commande avec deux manomètres 10 bars et les 2 valves de gonflage/dégonflage

2 = Option 2 : Un panneau de commande avec deux manomètres 10 bars, un compresseur, un interrupteur et les deux valves de gonflage/dégonflage.

3 = Option 3 : Un panneau de commande avec deux manomètres 10 bars, un compresseur, une réserve d'air, 4 interrupteurs pour gonfler et dégonfler à droite et à gauche séparément.

Ensuite, le kit se compose aussi de :

- Toutes les pièces de fixation et raccords nécessaires
- Tuyau Rilsan Bleu
- Tuyau Rilsan Noir.

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

2. Montage du kit de suspension pneumatique

2.1 Contrôle de la distance du correcteur de frein IVECO 30-8 / 49-12

Cette opération doit être pratiquée seulement si le véhicule n'a pas d'ABS.

- Vérifiez si votre véhicule est à peu près chargé comme il l'est habituellement pour vos voyages.
- Mesurez la distance depuis le sol jusqu'au véhicule à l'emplacement de l'articulation supérieure du correcteur de freinage. **Voir flèche rouge sur la photo ci-dessous.** Inscrivez cette dimension sur un papier car vous allez avoir besoin de reproduire cette distance au paragraphe 3.1 Page 8.

Articulation supérieure du correcteur de frein



Maintenant, vous pouvez commencer à monter la suspension.

Pour faciliter le montage, il faut soulever l'arrière du véhicule par rapport aux lames de ressort. Il faut le soulever le plus possible afin de libérer au-dessus des lames de ressort un espace suffisant pour le montage (la distance minimum entre le pont et le châssis doit être d'au moins 25 cm). Pensez à votre sécurité. Utilisez toujours des chandelles.

2.2 Supports de fixation inférieurs

- Enlevez la butée caoutchouc d'origine...



Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

Démontez la patte de fixation de la barre stabilisatrice fixée sur le pont arrière



- Fixez les supports de fixation inférieurs en meme temps que la barre stabilisatrice sur le pont. Utilisez les vis et écrous d'origine. Serrez d'abord uniquement à la main.



- Fixez la barre transversale inférieure sur les supports de fixation des coussins en utilisant les boulons M8 x 50 avec les rondelles de protection et les écrous de sécurité.



Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

- Présentez maintenant les Brides en U M 12 par-dessus le pont et vissez les fermement jusqu'à ce que la plaque inférieure s'ajuste bien sur le pont.



- Serrez maintenant à fond les vis de maintien de la barre stabilisatrice. Ensuite, serrez les boulons M8 de la barre transversale inférieure.



- Serrez maintenant fermement les écrous des brides en U M12



Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

2.3 Supports de fixation supérieurs

- Fixez le tuyau d'air au coussin, videz-le de l'air qu'il contient et fermez la valve au bout du tuyau pour qu'il se maintienne au départ en position écrasée.
- Montez le coussin sur la plaque supérieure de fixation à l'aide des vis M8x16 et les rondelles de protection. Ne serrez pas encore à fond car les coussins devront être ajustés ensuite en position bien verticale. Ils ne doivent pas être placés en biais.



- Fixez maintenant au châssis le support supérieur ; en même temps, vous devez fixer à nouveau la butée caoutchouc d'origine. N'oubliez surtout pas de fixer aussi le support plastique de la butée caoutchouc sous la butée (c'est une pièce d'origine IVECO). Pour cela, vous devez utiliser les boulons et les écrous d'origine.



- Fixez maintenant la barre transversale supérieure sur les deux supports supérieurs. Utilisez les boulons M8x55 avec les rondelles de sécurité et les écrous auto-bloquants. Veillez à ce que le support supérieur soit parfaitement aligné avant de serrer à fond le support transversal.

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

- Mettez maintenant le véhicule à la hauteur de conduite. La hauteur des coussins doit être d'environ 22 cm. Si les coussins sont placés trop près du pont arrière, vous devez déplacer les supports supérieurs quelque peu vers l'arrière. Lorsque la position est correcte (il faut qu'un espace libre soit dégagé tout autour des coussins), alors vous pouvez fixer fermement les supports supérieurs.
- Insérez les vis M8x16 avec les rondelles de serrage dans la partie inférieure du coussin d'air. Alignez bien verticalement les coussins avant de serrer les vis sur les supports supérieurs et inférieurs.

3. Montage et réglage du correcteur de freinage

Un véhicule utilitaire ou un camping-car avec ABS ne nécessite aucun réglage du système de freinage. Si le véhicule n'a pas d'ABS, il faut régler l'adaptateur du correcteur de freinage.

3.1 IVECO 30-8 / 49-12

- * Mettez le véhicule à la hauteur de conduite
- * Mesurez la distance que vous aviez relevée avant de commencer le travail comme indiqué **Page 4 Paragraphe 2.1** : hauteur depuis le sol jusqu'à l'articulation du correcteur de freinage.
- * Il suffit juste de tourner l'écrou de sécurité (1 fois Filetage à Droite et 1 fois filetage à gauche) et à l'aide de l'écrou situé au milieu choisir et positionner la hauteur correcte.

Prendre le même point et le régler à nouveau



3.2 IVECO DAILY C

- * Démontez entièrement le levier du correcteur de freinage et la tige qui sont fixés sur l'essieu. **Voir photo 3.1.**
- * Montez le nouveau support sur le côté gauche du support d'origine et accrochez le ressort dans l'œil du nouveau support. **Voir photo 3.2.**
- * Après le montage du nouvel adaptateur, le correcteur de freinage doit être réglé à nouveau. Dévissez d'abord l'écrou qui se trouve au milieu de la pièce de réglage du correcteur de frein Tirez ensuite sur le levier avec une force de 6.8 kg. L'écrou se trouve fixé à nouveau. **Voir photo 3.3.**



Photo 3.1.

Démontage du levier

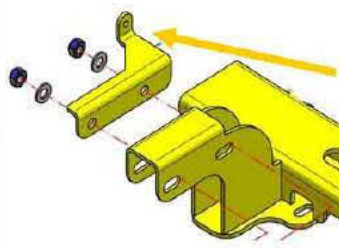


Photo 3.2.

Montage de l'adaptation



Photo 3.3.

Réglage du correcteur de freinage

4. Raccordement des tuyaux d'air

- Les petits écrous de fixation des tuyaux d'air ne doivent pas être serrés trop fermement. Seulement à la main d'abord, ensuite un tour de clé suffit.



- Si les tuyaux d'air sont trop longs, il faut les raccourcir. Veillez à ce que le tuyau soit sectionné avec un cutter bien verticalement.



Cutter
spécifique -
Recommandé



Cisaille
d'électricien
Interdit

- Sur le support de fixation des valves de gonflage/dégonflage, le tuyau bleu côté droit arriver sur le côté indiqué "R" à droite et le tuyau noir côté gauche arrive sur le côté indiqué "L" à gauche.

Attention :

Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements des lames de ressort. Entre le pont et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.

Les tuyaux doivent pouvoir être protégés :

- ◆ Contre la chaleur du pot d'échappement
- ◆ Contre les gaz d'échappement
- ◆ Contre des tôles à angle vif,
- ◆ Contre des obstacles extérieurs éventuels...

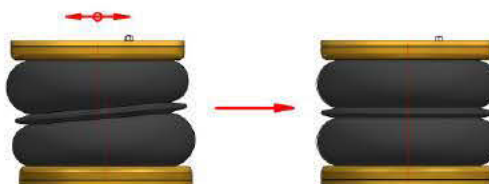
5. Mode d'utilisation

A l'aide d'une source d'air normale servant à gonfler des pneus, vous pouvez régler la pression d'air à l'intérieur des coussins. Veillez bien à un bon équilibre du véhicule. Le véhicule doit être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant. Si le véhicule se trouve trop haut à l'arrière, il faut diminuer la pression de l'air dans les coussins.

Important !! - pression minimale 0,5 Bar.
- pression maximale 7,0 Bars.

6. Contrôle final

- Contrôlez si tous les tuyaux d'air sont bien raccordés
- Contrôlez qu'il n'y ait aucune fuite d'air
- Contrôlez que les coussins sont bien alignés verticalement...



ATTENTION !

Avant de serrer tous les boulons définitivement, il est impératif que les coussins soient parfaitement alignés.

Veillez bien à ce que le véhicule soit à la bonne hauteur de conduite.

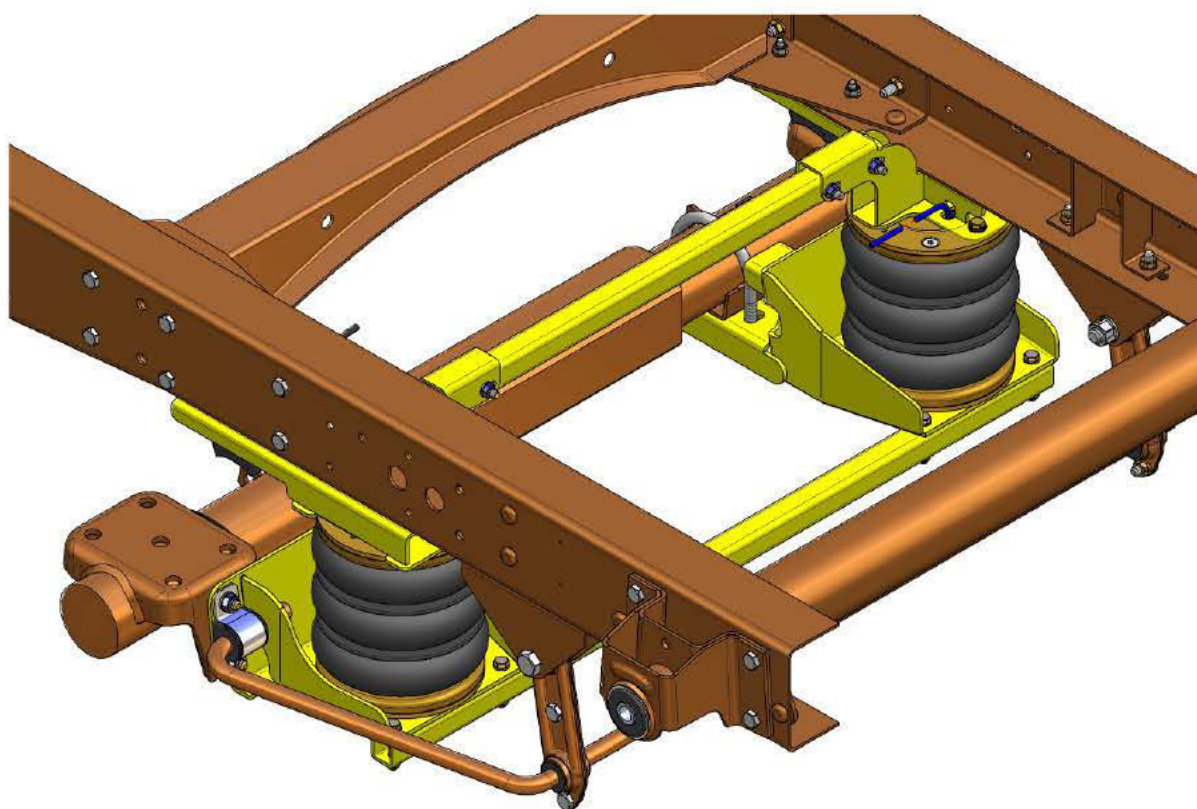
- La hauteur des coussins dépend de la construction du véhicule. Si le véhicule est plus haut à l'arrière qu'à l'avant, ceci est la position correcte.

Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

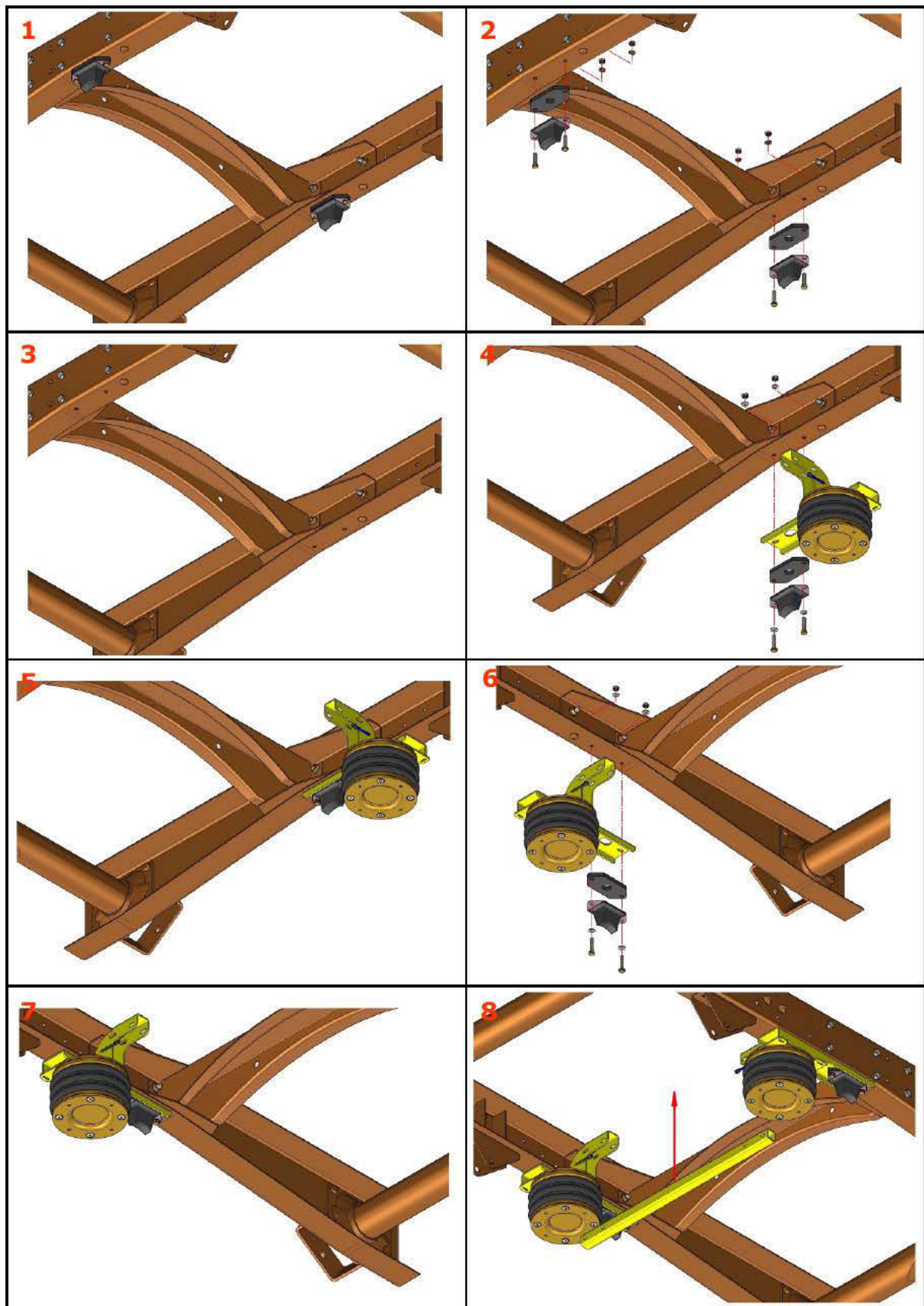
7. Schémas de montage



Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

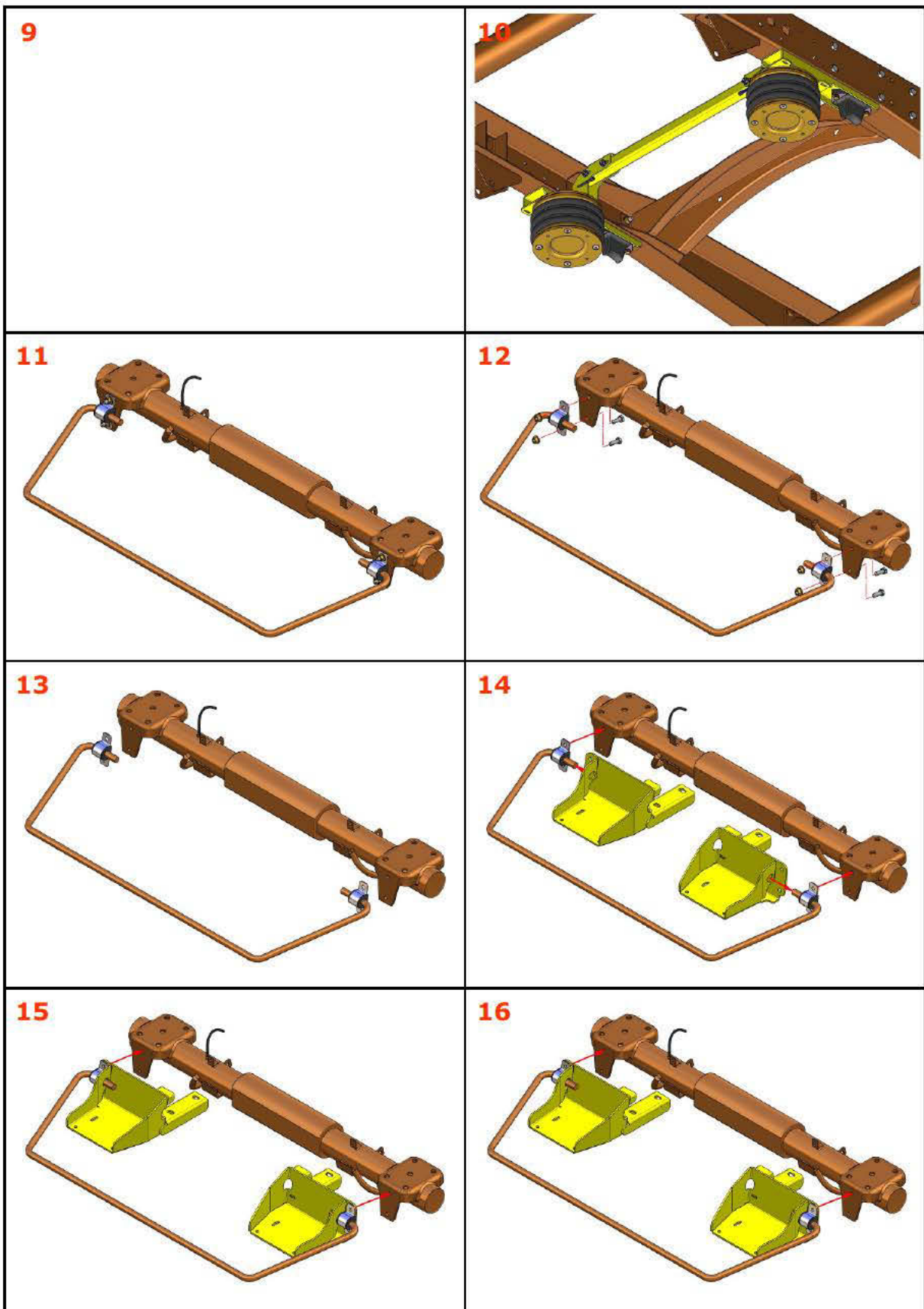
L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M



Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

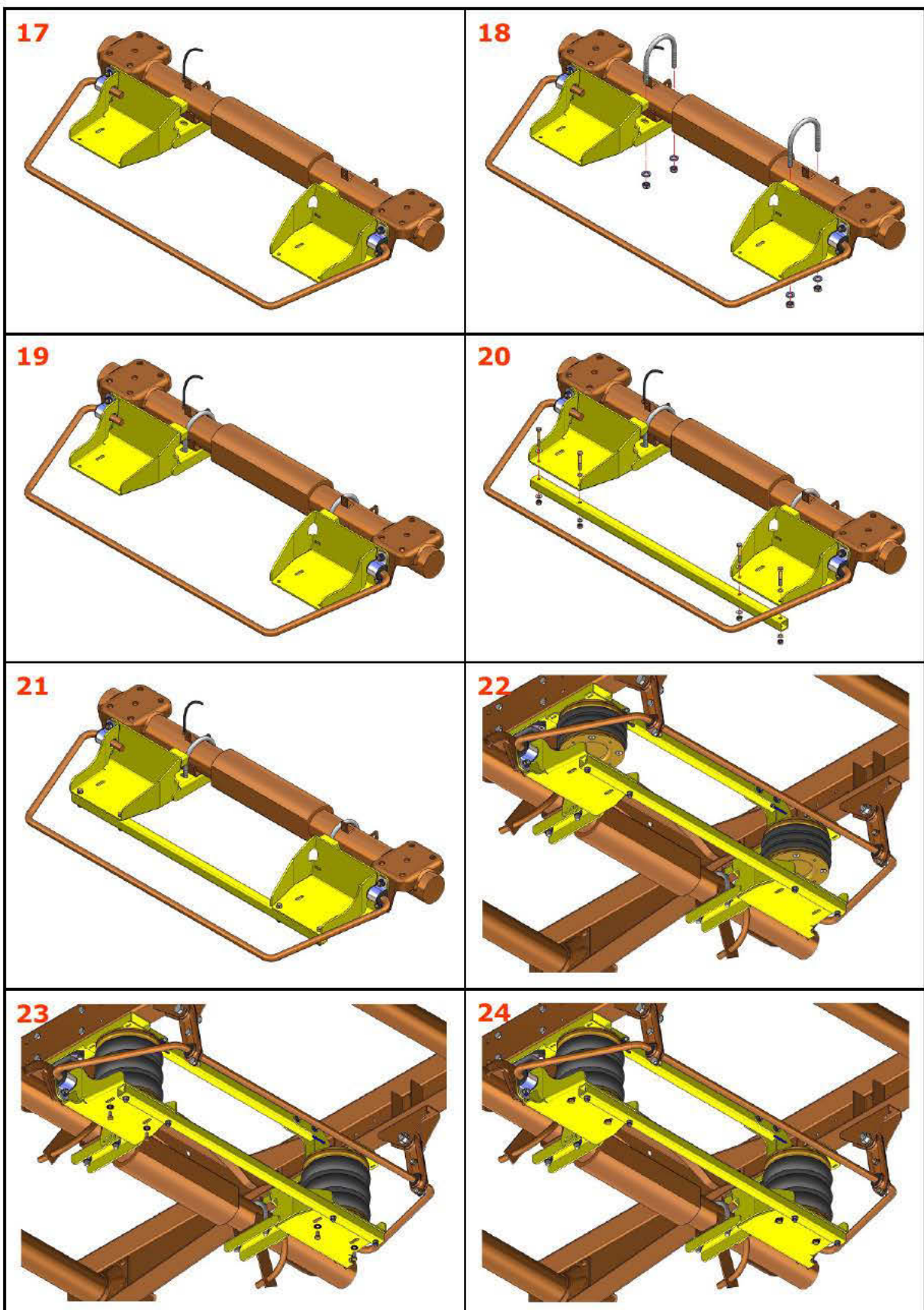
L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M



Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M



Iveco Daily 30-8 / 49-12

Iveco Daily C

L.IVE.35.C.M(.A) / L.IVE.C.C.M

8. Conclusion

Dunlop Systems and Components vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire.

Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement.

Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire.

De plus, il est important que le système soit nettoyé régulièrement. Vous devez laver au jet les coussins et les pièces métalliques pour les maintenir propres.

Toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée que par *Dunlop Systems and Components*.

N'oubliez jamais de remplir l'attestation fabricant et de nous retourner une copie par poste – fax (00 31 547 333 068) ou e-mail. Vous devez conserver l'original. Sans ce document, il est impossible de faire fonctionner la garantie.

Si vous avez des questions, téléphonez à votre revendeur ou à notre service commercial en France 01 42 77 85 26 ou 06 72 50 94 19.

Quelques conseils :

- ◆ Pour faire les réglages, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- ◆ Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- ◆ Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.
- ◆ Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière).
- ◆ Vérifiez que le côté droit et le côté gauche sont à la même hauteur.
- ◆ C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 4.2 bars et 3.1 bars à droite.
- ◆ A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- ◆ Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 4.2 bars à gauche et 3.1 bars à droite.