

Amortisseurs AL-KO Octagon

⊕ Les Plus

L'amortisseur idéal !

Les amortisseurs d'essieux standards du marché sont généralement déterminés pour une plage de PTAC trop étendue (de 0 à 4 t).

Seulement pour des PTAC de remorques moyennes, l'amortissement optimal est atteint (2t).

Pour des PTAC inférieurs, l'amortissement est trop important. C'est l'effet de sautellement de la remorque qui ne plaque plus au sol.

Pour des PTAC supérieurs, l'amortissement est trop faible. Résultat : une amélioration à peine perceptible de la sécurité de conduite.

■ **Les amortisseurs d'essieux AL-KO octagon sont prévus au contraire pour une plage de PTAC bien déterminée (voir courbe C).**

■ **Ils améliorent ainsi le comportement routier de votre remorque.**

Pour essieux Plus et Plus Delta (Octagon)



Pour essieux Standard et Compact (Universel)

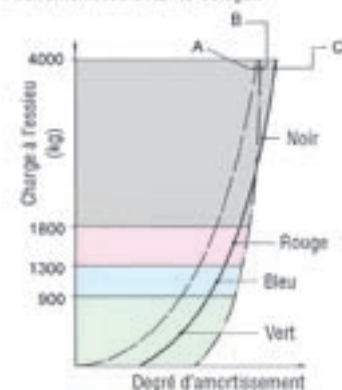


| Couleur | Essieu solo | Essieu tandem |
|----------------|------------------|------------------|
| Vert | 900 kg | 1 600 kg |
| Bleu | 1 300 kg | 2 600 kg |
| Rouge | 1 800 kg | 3 500 kg |
| Noir Octagon | 4 000 kg | 7 500 kg |
| Noir Universel | jusqu'à 1 500 kg | jusqu'à 3 000 kg |

Pour éviter toute confusion, les différentes plages de charges sont identifiées par plusieurs couleurs.



A Courbe d'amortissement essieu caoutchouc AL-KO
 B Courbe d'amortissement avec amortisseur standard
 C Courbe d'amortissement optimisée grâce aux amortisseurs AL-KO Octagon



Amortisseurs d'essieux

Amortissement optimal

Celui qui tracte a toujours une appréhension d'un éventuel mouvement brusque de sa remorque ou caravane surtout sur routes accidentées.

Avec les amortisseurs d'essieux AL-KO Octagon, ces risques (notamment le sautellement) sont atténués considérablement.

Cela signifie :

- Plus de stabilité de conduite
- Plus de stabilité de freinage
- Meilleure adhérence au sol.

Montage simple

- Les embouts articulés caoutchouc facilitent la position de montage et une usure moindre jusqu'à 5° d'inclinaison.
- Contrairement à ce qui se trouve sur le marché habituellement, les amortisseurs d'essieux AL-KO Octagon ont la visserie (vis+écrou) intégrée au niveau de l'embout et ceci compris dans la livraison de chaque amortisseur.



Longue durée de vie

- Une protection contre la surcharge empêche une sur-sollicitation du matériel.
- AL-KO ne monte que des joints d'étanchéité de qualité.
- Le clapet est fabriqué en métal argenté chromé.
- La rugosité de la tige s'élève à 0.1 Ra.
- Protection contre la poussière entre le tube intérieur et le tube extérieur.
- AL-KO n'utilise que des huiles spéciales.

La livraison comprend






- **Amortisseur**
Par essieu, commander SVP : 2 amortisseurs (la visserie est comprise).
- **Pattes d'amortisseur pour tourillon sur essieux AL-KO**
Par essieu, commander SVP : 1 kit ou 2 pièces à l'unité.
- **Pattes à souder pour longerons**
Par essieu, commander SVP : 2 pièces.

Traitement de surface

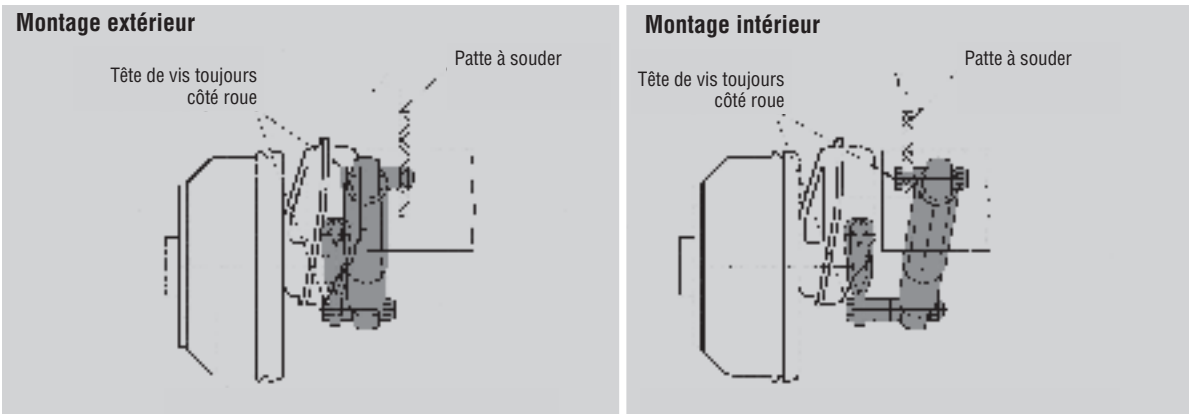
Epoxy

Gamme

Amortisseurs

| | Version Code article | Pour essieux AL-KO droits et Delta | Essieu solo jusqu'à | Essieu tandem jusqu'à | Couleur | Fixation avec rotule | Avec visserie | Masse kg |
|---|-------------------------|--|------------------------|--------------------------|---------|-------------------------|------------------|-------------|
|  | Octagon 244 084 | Droit et Delta | 900 kg | 1 600 kg | vert | oui | oui | 1,3 |
|  | Octagon 244 085 | Droit et Delta | 1 300 kg | 2 600 kg | bleu | oui | oui | 1,3 |
|  | Octagon 244 086 | Droit et Delta | 1 800 kg | 3 500 kg | rouge | oui | oui | 1,3 |
|  | Octagon 244 087 | Droit et Delta | 4 000 kg | 7 500 kg | noir | non | non | 1,5 |
|  | Universel 282 259 | Droit et Compact | 1 500 kg | 3 000 kg | noir | oui | oui | 1,0 |

Valeurs estimées pour le montage d'amortisseur sur essieux AL-KO (avec calage du bras à 25 ou 20°)



Patte d'amortisseurs pour tourillons et pattes à souder pour châssis

| Type d'essieu | Type Bras tôle emboutie | Fixation | Montage extérieur | | Montage intérieur | | Patte à souder Code article pour longeron |
|--------------------|--|-------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|---|--|
| | | | Cote X mm | Code article | Cote Y mm | Code article | |
| B 700 | Tourillon / fusée avec trous de fixation | Patte boulonnable | 20-50 mm | kit de 2 pattes 1 211 502 (droite) | - | - | à l'unité 1 312 110 |
| B 850 | Bras tôle emboutie | Patte clipsable | 40-70 mm | à l'unité 244 088 (droite) | 0-50 mm | kit de 2 pattes 1 211 257 (avec entretoise) | à l'unité 1 312 110 |
| B 1 000 B 1 200 | Bras tôle emboutie | Patte clipsable | 40-70 mm | à l'unité 244 088 (droite) | 0-50 mm | kit de 2 pattes 1 211 257 (avec entretoise) | à l'unité 1 312 110 |
| B 1 600 | Bras tôle emboutie | Patte clipsable | 40-70 mm | à l'unité 244 088 (droite) | 0-50 mm | kit de 2 pattes 1 211 257 (avec entretoise) | à l'unité 1 312 110 |
| B 1 000 B 1 200 | Bras Forgé | Patte à souder | 50-80 mm | à l'unité 208 631 02 02 (droite) | 20-60 mm | à l'unité 228 468 02 02 (coudée) | à l'unité 1 312 110 |
| B 1 600 B 1 800 | Bras Forgé | Patte à souder | 50-80 mm | à l'unité 208 631 02 02 (droite) | 20-60 mm | à l'unité 228 468 02 02 (coudée) | à l'unité 1 312 110 |
| B 2 500 | Bras Forgé | Patte à souder | 40-70 mm | à l'unité 208 631 02 02 (droite) | 10-50 mm | à l'unité 228 468 02 02 (coudée) | à l'unité 1 312 110 |